

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 22 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15473

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 29.57

Ad Value: 32,527

PRValue (x3): 97,581

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กทท. แจงค่าภาระท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ทลจ. เป็นธรรมและสะท้อนต้นทุน

กทท. แจงค่าภาระท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ทลจ. เป็นธรรมและสะท้อนต้นทุน

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้เปิดให้บริการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลจ.) อย่างเป็นทางการตั้งเดือนกุมภาพันธ์ 2563 เนื่องจากที่ผ่านมา ทลจ. ยังไม่มีท่าเทียบเรือชายฝั่งเป็นการเฉพาะ ทำให้เรือชายฝั่งต้องไปเทียบท่าที่ท่าเทียบเรือระหว่างประเทศเป็นการชั่วคราวไปก่อน ซึ่งทำให้เกิดปัญหาการรอคอยเข้าเทียบท่าของเรือชายฝั่งที่ท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ เนื่องจากท่าเทียบเรือระหว่างประเทศมีเรือสินค้าระหว่าง



ประเทศให้บริการอยู่ ทำให้เรือชายฝั่งไม่สามารถเข้าเทียบท่าบรรทุกตู้สินค้าเข้า เพื่อนำไปส่งยังท่าปลายทางได้ทันเวลาตามความต้องการของผู้นำเข้าสินค้า ซึ่งทำให้เกิดค่าภาระฝากเก็บตู้สินค้า (Container Storage) และเป็นปัญหาระหว่างผู้นำเข้าสินค้า สายการเดินเรือ และผู้ประกอบการท่าเรือระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน

ดังนั้น การเปิดดำเนินการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ให้บริการขนส่งตู้สินค้าระหว่างท่าเทียบเรือระหว่างประเทศถึงท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) เพื่อแก้ปัญหาและลดระยะเวลาการรอคอยเทียบท่าของเรือสินค้าชายฝั่ง มีส่วนสำคัญในการสนองตอบนโยบายรัฐบาลในการเร่งพัฒนาการขนส่งทางน้ำ พร้อมทั้งส่งเสริมให้การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งกับ ทลจ. เป็นรูปธรรมมากขึ้น เพื่อให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบขนส่ง (Shift Mode) จากทางถนนเป็นทางรางและทางลำนํ้า ซึ่งเป็นการพัฒนาและลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศโดยรวม

ในการนี้ กทท. เรียกเก็บค่าภาระยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าของท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ประกอบด้วยกิจกรรมการขนส่งตู้สินค้าระหว่างท่าเทียบเรือระหว่างประเทศถึงท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) จากอู่บรรทุกตู้สินค้าลงในลานตู้สินค้าของท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และการยกขนตู้สินค้าจากลานตู้สินค้าขึ้นรถบรรทุกตู้สินค้าไปยังหน้าท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และ



ใช้บันจันหน้าท้ายยกขนตู้สินค้าบรรทุกลงเรือชายฝั่ง เพื่อให้เรือสินค้าชายฝั่งที่มารับตู้สินค้าเข้าที่ ทลจ. ดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ซึ่ง กทท. ได้ประกาศกำหนดอัตราค่าภาระยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าของท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ในอัตรา 1,545 บาท ต่อตู้ ทุกขนาดทุกสถานการณ์ ซึ่งมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 ที่ผ่านมา และต่อมา กทท. ได้มีประกาศปรับลดอัตราค่าภาระฯ จากเดิม ลดลงร้อยละ 20 เป็นการจัดเก็บในอัตรา 1,236 บาท ต่อตู้ ทุกขนาด ทุกสถานการณ์ โดยเป็นอัตราที่คำนวณและสะท้อนมาจากต้นทุนการดำเนินการ และได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2558 ซึ่งเป็นอัตราขั้นต่ำในระยะเริ่มแรกของการเปิดดำเนินการ

ทั้งนี้ กทท. มีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือให้มีความทันสมัย เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ ทลจ. สนับสนุนการขนส่งสินค้าออกไปยังต่างประเทศ และลดระยะเวลาการรอคอยของเรือสินค้าชายฝั่งที่ต้องใช้ท่าเรือระหว่างประเทศร่วมกับเรือสินค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งลดระยะเวลาการส่งมอบสินค้า (Transit Time) ให้แก่ผู้นำเข้าสินค้าจากในปัจจุบัน ทำให้ประหยัดต้นทุนค่าใช้จ่ายโดยรวม รวมถึงลดการใช้พลังงาน ลดปัญหาการจราจร ยกกระตือรือร้นท่าเรือหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และเป็นประตูการค้าหลักของระดับภูมิภาค