



ยกLOYไฟฟ้า23กม.ยาวที่สุด

● ทางคู่บ้านกลับ-โคกกระเทียม

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นทางสายเหนือช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง145 กิโลเมตร(กม.) วงเงินก่อสร้าง2.15 หมื่นล้านบาท ภาพรวมการก่อสร้างมีความคืบหน้า 44.72% เร็วกว่าแผนงาน 8.20% โดยสัญญาที่1 ช่วงบ้านกลับ-โคกกระเทียม มีกิจการร่วมค้ายูเอ็น-เอสเอส และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างดำเนินงาน มีความคืบหน้า 30.09% เร็วกว่าแผน 11.76%

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า ส่วนสัญญาที่2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ มีบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างคืบหน้า 59.35% ดำเนินการแล้ว 4.65% ขณะที่การจัดการและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมวงเงินก่อสร้าง 2.77 พันล้านบาท มีกิจการร่วมค้า บีที-ยูเอ็น ประกอบด้วย บริษัทบอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชั่น ซิสเต็ม (ประเทศไทย) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ อยู่ระหว่างสำรวจพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อมติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่าการก่อสร้างในสัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกลับ จ.สระบุรี-โคกกระเทียม จ.ลพบุรี ระยะทาง29 กม. ถือเป็นจุดไฮไลต์ของโครงการรถไฟทางคู่สายเหนือโดยเป็นจุดที่มีการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับมีความยาว 23 กม. ซึ่งขณะนี้ได้เริ่มก่อสร้างฐานราก และขึ้นเสาทางยกระดับแล้วหากการก่อสร้างแล้วเสร็จจะเป็นการทำลายสถิติทางรถไฟยกระดับที่ยาวที่สุดในประเทศไทยโดยเวลานี้เจ้าของสถิติทางรถไฟยกระดับสูงที่สุดและยาวที่สุดในไทยอยู่ที่บริเวณมาบตาพาด-กลางดง อ.มวกเหล็ก



จ.สระบุรี ระยะทางยาว 5 กม. จุดสูงที่สุดอยู่ที่ประมาณ 50 เมตร ซึ่งอยู่ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ โดยการก่อสร้างคืบหน้าเกือบ 90% แล้ว คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ส.ค.นี้

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า สำหรับการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ 23 กม. จะเริ่มต้นตั้งแต่ออกจากสถานีบ้านกลับ จ.สระบุรี ซึ่งเป็นการก่อสร้างเส้นทางรถไฟเดี่ยวเมืองลพบุรี โดยใช้พื้นที่ทางหลวงหมายเลข 366 และพื้นที่เวนคืนในการก่อสร้างทางยกระดับจะมีความสูงจากระดับพื้นดินถึงสันรางรถไฟประมาณ 10-20 เมตร และจะเริ่มลดระดับลงก่อนเข้าสู่บริเวณสถานีโคกกระเทียม จ.ลพบุรี ทั้งนี้คาดว่าจะการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับจะแล้วเสร็จประมาณปี 65 ส่วนตลอดทั้งเส้นทางเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ จะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดบริการได้ประมาณปี 66.