

ดันไทยเป็นฮับโลจิสติกส์

‘คักดีสยาม’รुकคมนาคว4มิตี ครม.ทும்4พันล.จ้างงานตจว. คาคตทองฟุงบาทละ2.8หมื่น

‘คักดีสยาม’โชว์ แพนโลจิสติกส์
4 มิตี เชื่อมโยงบก-ราง-น้ำ-อากาศ
เตรียมศึกษาแผนแม่บทปี 64
(อ่านต่อหน้า 10)

ต่อจากหน้า 1

โลจิสติกส์

‘บักตุ้รหรือครม.ใหม่กระตุ้นศก.

เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม ที่ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เกี่ยวกับวันหยุดชดเชยสงกรานต์ที่เหลืออีก 2 วันว่า จะหาจังหวะที่เหมาะสม และจะพยายามให้ตรงกับวันหยุดสุดสัปดาห์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวไปด้วย เพื่อให้ภาคธุรกิจเอกชนเดินทางไปได้ วันนี้มีหลายมาตรการที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจในช่วงนี้ และคงจะต้องหารือกับทีมเศรษฐกิจและ ครม.ใหม่อีกครั้งหนึ่งในการดำเนินการในช่วงต่อไป

ฮีมแบล็กลิสต์ร.ขึ้นค่าห้องพัก

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวถึงกรณีโรงแรมที่พักหลายแห่งในโครงการเราเที่ยวด้วยกัน งดวยโอกาสขึ้นราคา ว่า ได้สั่งการไปแล้ว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กำลังเข้าไปตรวจสอบ หากโรงแรมใดลงทะเบียนไว้แล้ว และงดวยโอกาสขึ้นราคาสูงกว่าตกลงกันไว้ จะถูกขึ้นบัญชีดำหรือแบล็กลิสต์ เพราะวันนี้มีการผ่อนคลายไประดับหนึ่งแล้ว เช่น การให้โรงแรมขนาดเล็กเข้าร่วมโครงการด้วย ฉะนั้นอย่าขึ้นราคา ไม่เช่นนั้นจะโดนแบล็กลิสต์ ขอให้ทุกคนและผู้ประกอบการช่วยกัน ถ้าทำไม่ดีก็จะส่งผล

ไม่ดีกับโรงแรมเอง

“นอกจากนี้ต้องการให้มีการท่องเที่ยวในเมืองรองมากขึ้น ท่องเที่ยววันธรรมดามากขึ้น ก็ขอให้จัดการช่วงเวลาการเที่ยวให้ดี บางคนก็มีเงินอยู่แล้ว บางคนก็นำเงินจากคูปองอาหารท่องเที่ยว มูลค่า 600-900 บาทต่อวัน ไปใช้จ่ายในการท่องเที่ยว ทั้งนี้ราคาปกติหลายโรงแรมมีการพูดคุยกันแล้วราคาเท่าไร ลดได้เท่าไร แต่บางที่ก็ฉลาดพอคนเข้าพักมากๆ ก็ขึ้นราคา จะถูกขึ้นบัญชีทั้งหมด เพราะเราควรมีความซื่อสัตย์สุจริต” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

‘คลัง-ททท.’พร้อมตัดสิทธิร.ขึ้นราคา

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า ผู้ประกอบการงดวยโอกาส อาจได้ไม่คุ้มเสีย จากพฤติกรรมดังกล่าว และพร้อมพิจารณาออกมาตรการที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้ปัญหาที่เกิดขึ้นกระทบบรรยากาศเศรษฐกิจ

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการลงทะเบียนท่องเที่ยวในโครงการเราเที่ยวด้วยกันว่า ล่าสุดมีผู้ลงทะเบียนรับสิทธิจองโรงแรมที่พักแล้วกว่า 4.1 ล้านคน และได้รับการอนุมัติแล้ว 3.9 ล้านคน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อมูล โดยหลังจากเปิดให้จองห้องพักในวันที่ 18 กรกฎาคมที่ผ่านมา ล่าสุดมีผู้ใช้สิทธิจองห้องพักแล้วกว่า 87,960 ห้อง ซึ่งพบปัญหาในส่วนของการจองห้องพักปรับขึ้น และการจองผ่านเว็บไซต์ตัวแทนผู้ประกอบการ (โอทีเอ) มีราคาสูงกว่าปกติ ททท.จะหารือร่วมกับสมาคมโรงแรมไทย (ทีเอชเอ) และตรวจสอบราคาขายห้องพัก ทั้งการขายเว็บไซต์เราเที่ยวด้วยกัน และขายผ่านโอทีเอ เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขในการเข้าร่วมโครงการว่า ราคาห้องพักที่เข้าร่วมโครงการ จะต้องไม่สูงกว่าราคาขายในโอทีเอ

และยืนยันว่าไม่มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม นอกเหนือจากค่าธรรมเนียมที่โอทีเอตกลงกับกระทรวงการคลังไว้ 2% เท่านั้น

นายยุทธศักดิ์กล่าวต่อว่า ขณะนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งการมายังกระทรวงการท่องเที่ยว ให้เร่งทำการสำรวจและตรวจสอบโรงแรมที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการใช้ช่องโหว่เอาเปรียบประชาชน ทั้งนี้ หากยังขึ้นราคาห้องพักที่ขายผ่านโครงการเราเที่ยวด้วยกันแบบผิดปกติดูจะดำเนินการนำโรงแรมเหล่านั้นขึ้นบัญชีดำ (แบล็กลิสต์) และถอดชื่อโรงแรมนั้นๆ ไม่ให้เข้าร่วมการขายต่อไปทันที ตั้งแต่เฟส 1 รวมถึงเฟส 2 ที่กำลังจะเกิดขึ้น และหากพบว่าประชาชนจองที่พักไปแล้ว ผู้ประกอบการจะต้องคืนเงินห้องพักทั้งหมดทันทีด้วย

เจอบรรเทาให้ร้องเรียนได้

“หากประชาชนพบราคาห้องพักใดที่ขายผ่านโครงการเราเที่ยวด้วยกัน ในรูปแบบราคาปรับสูงขึ้นมากกว่าปกติ สามารถร้องเรียนผ่าน 2 ช่องทาง ได้แก่ เว็บไซต์เราเที่ยวด้วยกัน และสายตรง 1672 ททท. ได้ทันที ซึ่งจะใช้เวลาในการตรวจสอบไม่เกิน 3 วัน ก่อนแจ้งความคืนหน้าและผลการตรวจสอบ โดยนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เน้นย้ำในการไม่ปล่อยให้ผู้ประกอบการงดวยโอกาสผ่านโครงการดังกล่าว เพราะจุดประสงค์คือต้องการให้โครงการนี้เป็นเครื่องมือในการกระตุ้นภาคท่องเที่ยวต่อไป” นายยุทธศักดิ์กล่าว และว่า ยอดการใช้ห้องพักที่ยังไม่ถึง 100,000 ห้องนั้น ถือว่าไม่ได้อยู่ในระดับที่ฮอต ขึ้นอยู่กับว่าเปรียบเทียบกับมาตรฐานใด ซึ่งมองว่าตอนนี้อยู่ในระดับที่ดูดีพอสมควร เนื่องจากมีการจองห้องพักท่องเที่ยวเพิ่มจาก 0-5% ในช่วงที่ผ่านมา และขึ้นอยู่กับช่วงเวลาของการเดินทาง ที่จะเริ่มสิ้นเดือนกรกฎาคมนี้ หรือกลางเดือนสิงหาคมนี้

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า ททท.ไม่สามารถหวังผลการเพิ่มค่าใช้จ่ายต่อคนต่อทริปได้ จึงต้องกระตุ้นการเดินทางข้ามจังหวัด และจำนวนการเข้าพักต่อคืนเพิ่มขึ้นแทน โดยจากการสำรวจพบว่า หากเป็นการจองระยะสั้น 2 วัน 1 คืน

จะนิยมจองโรงแรมที่อยู่ในภาคตะวันออกและ ตะวันตก ส่วนหากเป็นจำนวนการจอง 2 คืน ขึ้นไป จะนิยมไปเที่ยวภาคใต้มากที่สุด อันดับ 1 ได้แก่ จังหวัดกระบี่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการตรวจสอบการจองสิทธิห้องพักใน www.เราเที่ยวด้วยกัน.com พบว่าเมื่อช่วงเวลา 17.20 น. มีการใช้สิทธิแล้ว กว่า 1.2 แสนห้อง และมีจำนวนสิทธิที่หักเหลือ อีก 4,871,990 ห้อง

กรม.ไฟเขียว4พันล้านฟื้นฟูศก.

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลประชุม ครม. ว่า ที่ประชุมเห็นชอบผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจจำนวน 3 โครงการ วงเงินกว่า 4 พันล้านบาท จ้างงานรวม 3.9 หมื่นคน ดังนี้ 1.โครงการอาสาสมัครบริบาลท้องถิ่น เพื่อดูแลผู้สูงอายุที่มีภาวะพึ่งพิง ของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น วงเงินไม่เกิน 1,080.59 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ให้ปฏิบัติงานเป็นอาสาสมัครบริบาลท้องถิ่น เป็นระยะเวลา 12 เดือน เป็นการกระจายรายได้ให้ประชาชน และให้ผู้สูงอายุที่มีภาวะพึ่งพิงได้รับการดูแลทางร่างกาย จิตใจ อารมณ์ และสังคม

น.ส.รัชดา กล่าวอีกว่า 2.โครงการพัฒนาตำบลแบบบูรณาการ ของกรมการปกครอง วงเงินไม่เกิน 2,701.87 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในทุกตำบล ตำบลละ 2 คน ทั่วประเทศ เพื่อทำฐานข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการวางแผนพัฒนาพื้นที่ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและการพัฒนาพื้นที่ ระยะเวลาดำเนินโครงการ ระหว่างเดือน สิงหาคม 2563-กันยายน 2564

น.ส.รัชดา กล่าวต่อว่า 3.โครงการเฝ้าระวังสร้างแนวกันไฟ สร้างรายได้ชุมชน ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช วงเงินไม่เกิน 246.69 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานและสร้างรายได้ให้กับชุมชน เฝ้าระวังและลดความเสี่ยงจากการเกิดไฟป่า ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2563-พฤษภาคม 2564

'ศักดิ์สยาม' ไขว่ภารกิจ4มิติ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ 'มติชน' ว่า

ภารกิจของกระทรวงคมนาคมจะเป็นเรื่องของโลจิสติกส์ ซึ่งมีอยู่ 4 มิติด้วยกัน คือ ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ซึ่งสิ่งที่ดำเนินการก็ยึดหลักกรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เช่นด้านการขนส่งทางบก ก็จะมีเรื่อง การขยายสัมปทานให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม,โครงการมอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี,โครงการถนนพระราม 2, มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา นอกจากนี้ยังมีโครงการขยายมอเตอร์เวย์สาย 7 จากศรีนครินทร์ไปสุดที่สัดหีบ และอีก 2 เส้นทางกำลังทำคือพระราม 2 ก็มีช่วงที่เราทำ คือ จากพระราม 2 ไปที่เอกชัย-พระราม 2, นครปฐม-ชะอำ อันนี้พอมาดูรายละเอียดจะต้องทำเป็นช่วงจริงๆ ทางบกก็ไม่ได้มีถนนอย่างเดียว ก็มีทางรางด้วย ได้หารือกับนายกรัฐมนตรีเรื่องรถไฟทางคู่ กับรถไฟความเร็วสูง ก็เลยคุยกันว่า ทำทำไมบูรณาการกัน ก็เลยให้ทาง สนช. ไปกำหนดแนวและบูรณาการกันให้ได้ตัวแบบออกมา การพัฒนาเรื่องนี้ ได้แบ่งเป็นแนวตั้ง จากเหนือ-ใต้ มี 3 แนว คือ เชียงราย-บางบัวทอง มอเตอร์เวย์สายตะวันตกหมายเลข 9 แล้วก็วิ่งไปถึงภาคใต้ เชื่อมต่อกับมาเลเซีย ที่สะเดา แนวที่ 2 จากหนองคาย ซึ่งมีแนวรถไฟอยู่ ที่เริ่มจากกรุงเทพฯ-โคราช ขึ้นไป ก็เอาแนวนี้มาทำมอเตอร์เวย์คู่มาด้วย แต่จะต่อไปที่แหลมฉบัง

เล็งทำสะพานที่บึงกาฬเชื่อมฝั่งลาว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า อีกแนวตอนนี้มีการทำสะพานที่บึงกาฬ เชื่อมไปฝั่งลาว ก็จะต่อจากแนวนั้นไปที่สุรินทร์ ก็ทะลุไปกัมพูชา ส่วนแนวขวาง ตะวันตก-ตะวันออก จะมีแนวจากจังหวัดตาก วิ่งไปนครพนม โดยจะต้องเชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้านด้วย เราทำไปแล้วไปชนทางด่วนก็ไม่ได้ อีกแนวจากกาญจนบุรี ผ่านโคราช ไปอุบลฯ อีกแนวจากกาญจนบุรีเหมือนกันแต่ไปแหลมฉบัง สระแก้ว ไปทางปอยเปต แนวที่สำคัญทางภาคใต้มี 2 แนว คือ ชุมพร-ระนอง ซึ่งแนวตรงนี้ทุ้งง่าย ๆ เป็นแลนด์บริดจ์ เมื่อก่อนเคยได้ยินแต่การสร้างโลจิสติกส์ทางน้ำ คือ คลองคอคอดกระหรือคลองไทย ซึ่งจากการศึกษาพบว่าระดับน้ำไม่เท่ากัน ฝั่งอันดามันสูงกว่าอ่าวไทย 1 เมตร การทำคลองที่ต้องทำ คือ จุดพักเรือ เพื่อยกระดับน้ำ หรือลดระดับน้ำ ในขณะที่เรือมา ซึ่งอย่างนั้นไม่เกิดความได้เปรียบในการเดินทางในเรื่องของเวลา อีกแนวหนึ่งก็เป็นช่วงสงขลา ขึ้นไปทางฝั่งอันดามัน รวมก็จะเป็น 5 แนวพอดี

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงความคืบหน้าการปฏิรูปพื้นที่พ่วงโครงการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า ปัจจุบันมีหนี้ประมาณ 1.2 แสนล้านบาท สิ่งที่ ขสมก.ดำเนินการ คือ ในเรื่องของการปฏิรูปเส้นทางการเดินรถใหม่ แบ่งเป็น 4 ประเภท ประกอบด้วย 1.ฟีดเดอร์ คือการวิ่งรถระยะสั้น เชื่อมจากระยะยาวเข้าสู่สถานีรถไฟ หรือ เชื่อมกับการขนส่งทางน้ำ 2.ไลน์เนอร์ คือ การวิ่งในเส้นทางหลัก หรือการวิ่งรถระยะยาว แบบเหนือ ใต้ ตะวันออก ตะวันตก 3.เซอร์เคิล คือ การวิ่งรถแบบวงกลม เชื่อมระหว่างระยะยาวกับระยะสั้น และ 4.เอ็กซ์เพรส คือการวิ่งรถบนทางด่วน ซึ่ง ขสมก. ได้มีการปฏิรูปเส้นทางจากเดิมที่วิ่งทั้งหมด 254 เส้นทาง ลดลงเหลือ 162 เส้นทาง แบ่งเป็นรถ ขสมก.ให้บริการ 108 เส้นทาง รถร่วมบริการให้บริการ 54 เส้นทาง ซึ่งแผนดังกล่าวได้เสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) แล้ว

ชี้อาจต้องกำหนดกติกาทางอากาศ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนเรื่องการบริหารงานทางอากาศ หน่วยงานที่มีกำลังที่สุดตอนนี้คือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ที่ขณะนี้ มีแผนที่จะพัฒนาศักยภาพจากเดิมกระทรวงคมนาคมได้วางเป้าหมายการรองรับผู้โดยสารทั้งในประเทศและต่างประเทศประมาณ 150 ล้านคนต่อปี ส่วนสนามบินอุทตะมาที่ช่วยรองรับผู้โดยสารได้กว่า 60 ล้านคนต่อปี มองว่าในเรื่องของการพัฒนาสนามบินจึงเป็นเรื่องที่สำคัญเพราะรายได้หลักของประเทศมาจากภาคการท่องเที่ยว ส่วนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) มีสนามบินภูมิภาคที่ดูแลกว่า 29 แห่ง ต้องมาดูแลการใช้งบประมาณปกติของกรมฯ มีเท่าไร และหลังโควิด-19 ก็จะทำหนดกติกาหลังจากนี้ว่าจะทำอย่างไรต่อไป เพื่อรองรับเมื่อสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติอีกด้วย

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ช่วงโควิด-19 มีการเลื่อนก่อสร้างโครงการต่างๆ ออกไป โดยให้ไปดูแลโครงการไม่จำเป็นต้องเสร็จภายใน 1 ปี ให้ใช้วิธีผูกพันงบประมาณแล้วนำงบประมาณในส่วนดังกล่าวกลับเข้าสู่ภาครัฐเพื่อนำเงินไปช่วยโควิด-19 ซึ่งในปี 2563 กระทรวงคมนาคมตั้งงบประมาณออกไปประมาณกว่า 8 พันล้านบาท ซึ่งก็ไม่ได้มีผลกระทบกับโครงการที่หลายกรมดำเนินการอยู่ นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่ได้ดำเนินการร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในการที่จะช่วยเกษตรกรชาวสวนยาง โดยการนำยางพารามาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์

ความปลอดภัยด้านคมนาคม เพื่อลดอุบัติเหตุทางท้องถนนโดยได้ร่วมศึกษากับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ซึ่งตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี ที่ต้องการให้หน่วยงานรัฐมีการใช้จ่ายในประเทศเพิ่มขึ้นเป็น 1 ล้านต้น ภายใน 3 ปี (พ.ศ.2563-2565)

“ส่วนการเบิกจ่ายงบประมาณ 2564 จะไม่ช้าร้อยละ 2563 โดยขณะนี้ มีการเร่งเบิกจ่ายงบลงทุนไปแล้วกว่า 50% ซึ่งคาดว่าจะในช่วงเดือนกรกฎาคม และสิงหาคม จะเพิ่มเป็น 70-80% ซึ่งในส่วนของการพิจารณางบประมาณของแต่ละกระทรวง คาดว่ากระทรวงคมนาคม จะได้นำเข้าการพิจารณาภายในสัปดาห์นี้ ส่วนการแต่งตั้งปลัดเป็นหน้าที่ของรัฐมนตรี โดยต้องดูคนที่เหมาะสมที่สุด เพราะการเป็นปลัดกระทรวงไม่ได้เข้ามาเป็นนายคนอย่างเดียวต้องบูรณาการงานให้ครบทั้ง 4 ด้าน” นายศักดิ์สยามกล่าว (อ่านรายละเอียด น.2)

‘ซิติเบงก์’ หั่นจีดีพีไทยติดลบ6.8%

นายบุญนิธิเศรษฐ์ ธีวอรอนันต์ ที่ปรึกษาทางการเงิน ธนาคารซิติเบงก์ ประเทศไทย เปิดเผยว่า การเติบโตของเศรษฐกิจ (จีดีพี) โลกปี 2563 ประมาณการว่าจะติดลบ 3.5% ก่อนที่จะฟื้นตัวขึ้นมาเป็นบวกอีกครั้งในปี 2564 อยู่ที่ 5.5% ส่วนจีดีพีไทยคาดว่าจะติดลบมากขึ้นที่ -6.8% จากเดิมคาดว่าจะติดลบเพียง -3.5% ก่อนจะกลับมาฟื้นตัวเป็นบวกได้ในปี 2564 สาเหตุเป็นเพราะมีหลายปัจจัยความไม่แน่นอนเกิดขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ความไม่แน่นอนด้านภูมิศาสตร์การเมืองที่ยังคงตึงเครียด อาทิ สงครามการค้า (เทรตวอร์) ระหว่างสหรัฐและจีน รวมถึงปัจจัยทางเศรษฐกิจที่ผันผวนตลอดปี ขณะที่ระดับอัตราเงินเฟ้ออยู่ที่ 1.8% และเพิ่มขึ้นเป็น 2.4% ในปี 2564 ส่วนเศรษฐกิจจะดับภูมิภาคคาดว่าจะกลุ่มตลาดเกิดใหม่ชะลอตัวลงเล็กน้อย ติดลบ -1.5% และคาดว่าจะกลับมาฟื้นตัวขึ้น 6.4% ในปี 2564 ในทางกลับกันด้านตลาดพัฒนาแล้วมีแนวโน้มชะลอการเติบโต ติดลบ -5% ในปีนี้จากผลกระทบของโควิด-19 ตลอดจนความขัดแย้งทางการค้าระหว่างประเทศ ส่งผลให้การลงทุนมีความความท้าทายสูง แม้ว่าตลาดทุนทั่วโลกกลับมาบวกได้กว่า 40.6% จากจุดต่ำสุดในเดือนมีนาคมที่ผ่านมา แต่ก็ยังติดลบ -4% เมื่อเทียบกับต้นปี

“ภาพรวมไตรมาส 1 ตลาดสินทรัพย์เสี่ยง

ปรับตัวลดลงค่อนข้างแรง เนื่องจากมีความเสี่ยงเรื่องการระบาดโควิด-19 และการล็อกดาวน์ของหลายประเทศรวมทั้งไทยด้วย แต่ในไตรมาส 2 เริ่มเห็นวาลสินทรัพย์เสี่ยงต่างๆ เริ่มปรับระดับขึ้นมาได้ค่อนข้างแรง โดยเฉพาะหุ้นกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี สามารถกลับมาขึ้นมาทำจุดสูงสุดใหม่ จึงเชื่อว่าตลาดหุ้นในช่วงครึ่งปีหลัง จะยังชะลอตัวอยู่ แต่เป็นการชะลอตัวที่ลดลงจากเดิม แต่หากมีการค้นพบวัคซีนต้านไวรัสแล้วโควิด-19 ก็มีความเสี่ยงลดลง โดยประเมินจีดีพีที่ติดลบมากขึ้นกว่าที่เคยประเมินไว้ และยิ่งเปิดประเทศช้ามากเท่าใด เศรษฐกิจไทยก็จะฟื้นตัวได้ยากมากขึ้น เนื่องจากประเทศไทยพึ่งพารายได้จากการท่องเที่ยวและการส่งออกสูงมาก สิ่งที่รัฐบาลน่าจะกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มคือ การกระตุ้นการใช้จ่ายของผู้บริโภคในประเทศ ผ่านนโยบายต่างๆ เพื่อช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจไทยในช่วงถัดไป” นายบุญนิธิเศรษฐ์กล่าว

โควิดทำศก.โลกถดถอยอย่างหนัก

นายบุญนิธิเศรษฐ์กล่าวว่า สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 อาจทำให้ระบบเศรษฐกิจทั่วโลกถดถอยอย่างหนัก แต่ระบบเศรษฐกิจทั่วโลกจะเริ่มกลับมาคึกคักอีกครั้งหลังจากมาตรการคลายล็อกดาวน์ของหลายประเทศและการที่สามารถเริ่มควบคุมโควิด-19 ได้ โดยเฉพาะหากมีการพัฒนาวัคซีนป้องกันโรคได้สำเร็จ โดยคาดว่าจีดีพีของสหรัฐในปีนี้จะติดลบ 3.3% แต่เริ่มเห็นสัญญาณเชิงบวกของการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจอีกครั้ง จากอัตราการว่างงานที่ลดลง รวมถึงยอดค้าปลีกที่เพิ่มขึ้นในช่วงเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา รวมถึงธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ได้ออกมาตรการผ่อนคลายทางการเงินและคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายระดับ 0-0.25% ทั้งยังมีแผนอัดฉีดเงินมูลค่ามากกว่า 2 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ เพื่อกระตุ้นระบบเศรษฐกิจของประเทศต่อเนื่อง ด้านเศรษฐกิจของภูมิภาคเอเชียในปีนี้จะคาดว่าจะโต 0.5% โดยเฉพาะจีนที่อาจโตแตะ 2.4% ได้ เนื่องจากความต้องการภายในประเทศที่มีขนาดใหญ่ เห็นได้จากเงินที่แม้เป็นประเทศแรกที่เผชิญหน้ากับไวรัส แต่ก็เริ่มเห็นการกลับมาทำกิจกรรมในประเทศที่เพิ่มขึ้นตามลำดับ โดยไตรมาส 1 น่าจะเป็นจุดต่ำสุดของการชะลอตัวทางเศรษฐกิจ ขณะที่ด้านเศรษฐกิจอื่นๆ พบว่าช่วงไตรมาส 2 ส่วนใหญ่ยังคงเห็นการถดถอยอยู่ ก่อนที่จะมีการทยอยฟื้นตัวขึ้น เมื่อเศรษฐกิจโลกเริ่มกลับมาฟื้นตัวใหม่อีกครั้ง แต่แนวโน้มจะเป็นการฟื้นตัวแบบไม่เท่ากัน

คาดทองคำขยับต่อเนื่อง

นายบุญนิธิเศรษฐ์กล่าวว่า ด้านน้ำมันยังคงเป็นที่น่าจับตา โดยน้ำมันดิบยังมีอุปสงค์สวนทางกับอุปทานจึงคาดว่าจะส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ 42 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส (ดับเบิลยูทีโอ) เฉลี่ยอยู่ที่ 38 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่วนทองคำยังเป็นที่ต้องการของตลาด โดยเฉลี่ยอยู่ที่ 1,600-1,800 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ และมีแนวโน้มว่ามูลค่าจะขยับขึ้นแตะระดับ 2,000 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ในปี 2564 ส่วนค่าเงินยังต้องจับตาเป็นพิเศษเพราะยังคงมีความผันผวนสูง โดยเฉพาะค่าเงินดอลลาร์สหรัฐในปีที่คาดยังมีแนวโน้มอ่อนค่าลงในระยะกลางถึงระยะยาว ทำให้การลงทุนในสกุลเงินสหรัฐ จะได้รับความนิยมลดลง เพราะการแข็งค่าของเงินสหรัฐจะลดลง หลังจากธนาคารกลางสหรัฐพิมพ์ธนบัตรออกมามากขึ้น เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ด้านค่าเงินบาทให้กรอบการเคลื่อนไหวอยู่ระหว่าง 31.0-31.3 บาทต่อเหรียญสหรัฐ

“ขณะนี้ยังมีมุมมองเชิงบวกต่อหุ้นกลุ่มวัฏจักรที่คาดว่าจะมีการเติบโตต่อเนื่อง พร้อมแนะนำนักลงทุนให้นำหนักในกลุ่มตลาดเกิดใหม่ภูมิภาคเอเชียและกระจายการลงทุนไปในสินทรัพย์ที่หลากหลาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มอุตสาหกรรมเทคโนโลยี สุขภาพ กลุ่มโทรคมนาคมและเทคโนโลยีดิจิทัลไอเชชั่น รวมถึงพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐอเมริกาสกุลเงินเยน ตลอดจนการลงทุนในทองคำ เนื่องจากเป็นสินทรัพย์ที่มีความมั่นคงปลอดภัยและมีความเสี่ยงต่ำ ซึ่งจะสามารถช่วยเสริมความมั่นคงให้กับพอร์ตการลงทุน แต่ต้องติดตามประเด็นสำคัญของสถานการณ์โลกที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาผลประโยชน์ในระยะยาวและลดความเสี่ยงจากการลงทุนท่ามกลางสภาวะผันผวน” นายบุญนิธิเศรษฐ์กล่าว

พันธเห็นราคาทอง28,000บ.

นายพิบูลย์ฤทธิ วีริยะผล ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยทองคำ เปิดเผยว่า ทิศทางราคาทองคำตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม จนถึงปัจจุบันปรับราคาขึ้นมากกว่า 1,250 บาท โดยราคาทองแท่งขายออกอยู่ที่บาทละ 27,300 บาท รับซื้ออยู่ที่ 27,200 บาท ซึ่งถือเป็นการปรับราคาขึ้นทำระดับสูงสุดในรอบ 9 ปี และราคาเคลื่อนไหวในโซนขาขึ้น ทำระดับสูงสุดใหม่ตลอดเวลา (ฮอล โทม์ ไฮ) สาเหตุเพราะมีปัจจัยสนับสนุนจากความเสี่ยงที่เกิดขึ้น โดยเฉพาะความไม่

แน่นอนของสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่สร้างความกังวลให้กับนักลงทุน หลังจากตัวเลขผู้ติดเชื้อรายใหม่ยังเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในหลายประเทศ ความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์ของระหว่างหลายประเทศ สงครามการค้า (เทรดวอร์) ระหว่างสหรัฐและจีน รวมถึงความกังวลความเสี่ยงของเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ทำให้นักลงทุนหันมาสนใจถือทองคำ ซึ่งเป็นสินทรัพย์ที่มีความมั่นคงมากขึ้น รวมถึงกองทุนทองคำในสหรัฐ และในหลายประเทศ มีความต้องการซื้อทองคำเข้าสะสมเพิ่มอย่างต่อเนื่อง จึงสนับสนุนให้ราคาทองคำทั้งในและต่างประเทศปรับขึ้นต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งขณะนี้ยังไม่เห็นแนวโน้มว่าราคาจะย่อตัวลง

นายพิบูลย์ฤกษ์ภูริทกุลกล่าวว่า ขณะนี้ราคาทองคำปรับขึ้นและระดับสูงสุดในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา ราคาทองสปอตเคยขึ้นไปถึงระดับ 1,920 เหรียญสหรัฐ ซึ่งถือเป็นระดับสูงสุดที่เคยขึ้นไปและแล้ว โดยขณะนี้ทองคำสปอตอยู่ที่ 1,822 เหรียญสหรัฐ เหลืออยู่เพียง 100 เหรียญสหรัฐ เท่านั้น ราคาทองคำสปอตก็จะวิ่งไปถึงจุดสูงสุดเดิม ซึ่งเชื่อว่ามีโอกาสได้เห็นอย่างแน่นอน ส่วนราคาทองคำไทยเชื่อว่ามีโอกาสได้เห็นและระดับสูงสุดที่ 28,000 บาทแน่นอน

“ปัจจัยที่ต้องติดตาม เป็นเรื่องการวิจัยและทดลองวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 ว่าจะมีพัฒนาการที่ดีมากหรือน้อยเท่าใด เพราะหากวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสมีความคืบหน้าที่ชัดเจนว่าจะสามารถใช้รักษาได้อย่างมีประสิทธิภาพ หรือจะเริ่มฉีดได้ในช่วงใด จะเป็นปัจจัยเสี่ยงให้ทองคำถูกเทขายทำกำไรออกมา รวมถึงต้องติดตามการซื้อและขายของกองทุนทองคำของหลายประเทศทั่วโลกด้วย เพราะการที่มีความต้องการทองคำเพิ่มขึ้นจากความต้องการซื้อสะสมของกองทุนต่างๆ จะผลักดันให้ราคาทองคำปรับขึ้นได้อย่างต่อเนื่อง” นายพิบูลย์ฤกษ์ภูริทกุลกล่าว

กรุงไทยกำไรลดลงกว่า33%

นายพยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งแรกของปี 2563 ว่า มีกำไรก่อนสำรองเท่ากับ 37,604 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11% โดยรายได้ดอกเบี้ยสุทธิยังคงอยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินที่ดีและได้รับประโยชน์จากการลดเงินนำส่งธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) รวมถึงการขยายตัวของสินเชื่อที่เพิ่ม

ขึ้นถึง 9.4% ช่วยลดผลกระทบจากการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายถึง 5 ครั้ง และต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ รวมถึงการปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินให้สินเชื่อลงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ส่วนต่างรายได้ดอกเบี้ยสุทธิ เท่ากับ 3.15% ลดลงจาก 3.54% ในช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม ธนาคารและบริษัทย่อยได้พิจารณาถึงปัจจัยต่างๆ อย่างรอบคอบ ในการประมาณการถึงภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลงอย่างรุนแรง และความไม่แน่นอนที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสินเชื่อ จึงได้ตั้งสำรองผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น จำนวน 23,235 ล้านบาท ซึ่งรวมการตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตเต็มจำนวนสำหรับลูกค้าธุรกิจขนาดใหญ่รายหนึ่งในธุรกิจสาธารณูปโภคและบริการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง และได้ตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตเพิ่มเติมในกลุ่มอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับโรงสีข้าว ทั้งนี้ ธนาคารมีกำไรสุทธิในครึ่งปีแรก 10,296 ล้านบาท ลดลง 33.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

บอร์ดลาออกอีก2เข่นค่าคลื่น2600

นางสาวธนพร ทวีพาณิชย์ ผู้อำนวยการฝ่ายเลขานุการบริษัท บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า กรรมการ อสมท จำนวน 2 คน มีหนังสือขอลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท (บอร์ด) อสมท เนื่องจากมีความเห็นคัดค้านและไม่ประสงค์จะรับรองการดำเนินการตามหนังสือ อสมท ที่นายเชมทัตต์ พลเดช กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีถึงสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2563 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคมที่ผ่านมาประกอบด้วย 1.นายสุวิทย์ นาคพิระยุทธ ขอลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการเฉพาะเรื่องชุดต่างๆ และ 2.นายมาร์ต บุรณะเศรษฐกุล ขอลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท และกรรมการเฉพาะเรื่องชุดต่างๆ โดย อสมท จะดำเนินการสรรหาและแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติ ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อบังคับบริษัท รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และแจ้งผู้ถือหุ้นเพื่อทราบต่อไป

ทั้งนี้ นายสุวิทย์ได้ให้เหตุผลจากการยื่นหนังสือลาออกว่า ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 8/2563 เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2563 ส่วนตัวได้เสนอที่ประชุมว่าคณะกรรมการจำเป็นต้องมีมติไม่รับรองหนังสือจากกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ที่ นร 6100/1250 ลงวันที่

4 มิถุนายน 2563 ที่ส่งไปยังสำนักงาน กสทช. กรณีการกำหนดสัดส่วนการชดเชย หรือจ่ายค่าตอบแทนในการถูกเรียกคืนคลื่นความถี่เป็นของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เพราะมองว่าหากบอร์ดไม่มีมติไม่รับรองหนังสือดังกล่าวออกมา แสดงว่าบอร์ดได้รับรองความถูกต้องของหนังสือดังกล่าวโดยปริยาย แต่ พล.ต.ท.จตุพล ปานรักษา ประธานกรรมการ ได้ตัดบทปิดการประชุมลงโดยไม่ให้มีการลงมติกันแต่อย่างใด ส่งผลให้กรรมการจำนวนหนึ่งยื่นหนังสือลาออกทันทีและตามมาอีกภายหลัง และต่อมามีการเลื่อนประชุมผู้ถือหุ้นจากเดิม 14 กรกฎาคม 2563 เป็น 29 กรกฎาคม 2563 เป็นเหตุให้ผู้ถือหุ้นไม่มีโอกาสได้หารือประเด็นปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และในวันที่ 21 กรกฎาคม 2563 นี้ จะต้องมีการรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2563 ซึ่งยังไม่มีการลงมติไม่รับรองหนังสือที่ไม่ถูกต้องดังกล่าว เพราะถูกสั่งปิดประชุมก่อน ซึ่งหากเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการด้วยจะเป็นการรับทราบและไม่คัดค้านหนังสือที่ไม่ถูกต้องดังกล่าวไปโดยปริยาย จึงไม่ประสงค์จะเข้าร่วมประชุมในวันดังกล่าว และขอลาออกจากการเป็นกรรมการ อสมท โดยมีผลทันที

ทั้งนี้ปัจจุบันกรรมการ อสมท เหลืออยู่ 6 คน ได้แก่ 1.พล.ต.ท.จตุพล ปานรักษา ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ 2.นายเชมทัตต์ พลเดช กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ 3.นายบุญยูน เชนชัยมกุล กรรมการ และกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี 4.นายสมหมาย ลักษณะนุรักษ์ กรรมการ 5.นางภัทรพร วรทรัพย์ กรรมการ และกรรมการสรรหา และ 6.นางรัชดาภรณ์ ราชเทวินทร์ กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ