

บินไทยขอคงสิทธิพิเศษหลังฟื้นฟู

กรุงเทพธุรกิจ ● “การบินไทย” ขอคมนาคมหนุนสิทธิพิเศษอู่ธุรกิจ ยื่นทุกสัญญาตามกำหนดเดิม พร้อมชง ทอท.ขยายมาตรการช่วยเหลือค่าเช่าสำนักงาน ลานจอด

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่าขณะนี้คณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาการบินไทย ที่มีนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้ติดตามงานแผนการฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นระยะ ส่วนกระทรวงคมนาคมได้ติดตามข้อมูลเกี่ยวกับสัญญาที่การบินไทยมีระหว่างหน่วยงานด้านการบินในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ซึ่งได้สั่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กรมท่าอากาศยาน (ทย.) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้สรุปข้อมูลเกี่ยวกับสัญญาที่มีระหว่างการบินไทย พร้อมทั้งพิจารณาข้อเสนอที่การบินไทยยื่นขอมาว่ามีความเป็นไปได้หรือไม่

“การบินไทยยื่นข้อเสนอ ขอให้สัญญากับทุกหน่วยงานยังคงมีกำหนดหมดอายุตามสัญญาเดิม ไม่มีการยกเลิกสัญญา ก่อน ซึ่งตอนนี้ก็ทราบว่

ทุกหน่วยงานกำลังตีความทางกฎหมายว่าจะสามารถทำได้หรือไม่ ส่วนสัญญาไหนที่หมดอายุก็จะนำไปพิจารณาว่าเข้าข่ายต้องทำพีพีพีอย่างไร ก็ต้องปรึกษาสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)”

นอกจากนี้ การบินไทยยังขอให้ ทอท.พิจารณาขยายสิทธิพิเศษช่วยเหลือผู้ประกอบการสายการบินออกไปอีก 3 ปี ในเรื่องของค่าเช่าอาคารสำนักงานและค่าจอดอากาศยาน ตามเงื่อนไขที่ช่วยเหลือผู้ประกอบการจากผลกระทบโควิด -19

สำหรับ สิทธิพิเศษของการบินไทย ที่กระทรวงฯ ได้พิจารณาเสร็จแล้ว คือ ประเด็นของสิทธิการบินที่ก่อนหน้านี้การบินไทยจะอยู่ในฐานะที่ปรึกษาในการเจรจาสิทธิการบินระหว่างประเทศ แต่หลังจากการบินไทยสิ้นสุดสภาพการเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจแล้ว สิทธิพิเศษนี้จะปรับให้การบินไทยเป็นผู้สังเกตการณ์ในการเจรจาสิทธิการบินเท่านั้น แต่จะสอบถามความต้องการของการบินไทยทุกครั้งก่อนเจรจาในฐานะสายการบินแห่งชาติ

“ข้อเสนอสิทธิพิเศษต่างๆที่การบินไทยขอมานั้น ได้มอบหมายให้ทุกหน่วยงานไปพิจารณาแล้ว พร้อมกำชับว่าการพิจารณาต้องคำนึงถึงความเป็นธรรมเท่าเทียม กับทุกสายการบิน และต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายด้วย”