

ขยายโอกาสกองทุนรวมถือหุ้น ปลดล็อก! แก้ววิกฤติสายการบิน

กบร.ไฟเขียวเปิดช่องแก้ววิกฤติสายการบิน ปลดล็อกกองทุนรวม-กองทุนสำรองเลี้ยงชีพเข้ามาถือหุ้นสายการบินในประเทศได้สะดวกยิ่งขึ้น ในฐานะผู้ถือหุ้นไทย เตรียมแก้กฎหมายแล้วเสร็จภายใน 3 เดือน ด้านการบินไทยได้ฤกษ์เปิดบินกรุงเทพฯ-ลอนดอน 3 เทียวเดือน ส.ค.นี้

นายจุฬาสุขมานพผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ที่มีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เป็นประธาน มีมติให้ กพท. ไปแก้ไขกฎหมายเพื่อให้ออกเป็นกฎกระทรวงเปิดทางให้กองทุนรวมและหรือกองทุนสำรองเลี้ยงชีพในประเทศ สามารถเข้ามาถือหุ้นในสายการบินในประเทศได้ ในฐานะนักลงทุนไทย จากเดิมที่กองทุนรวมและหรือกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ไม่ได้ถูกรวมอยู่ในสัดส่วนผู้ลงทุนสัญชาติไทย ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องถือหุ้นในสายการบินในประเทศไม่น้อยกว่า 51%

“การปลดล็อกนี้จะทำให้กองทุนรวมและหรือกองทุนสำรองเลี้ยงชีพในประเทศไทย สามารถเข้ามาถือหุ้นในสายการบินในสัดส่วนนักลงทุนไทยได้แม้ก่อนหน้านี้ถือหุ้นได้ แต่ไม่ได้ถูกระบุว่าเป็นนิติบุคคลไทยหรือคนไทย กลายเป็นถูกนับอยู่ในสัดส่วนผู้ถือหุ้นต่างชาติ ทั้ๆที่เป็นกองทุนไทยการปลดล็อกตรงนี้จะทำให้กองทุนสามารถเข้ามาลงทุนในสายการบินในประเทศเพิ่มเติมได้หากมองเห็นโอกาสในการลงทุน”

สำหรับสาเหตุที่มีการแก้ไขกฎหมาย เนื่องจากทางสายการบินได้แจ้งมายัง กพท. เพื่อขอปลดล็อกประเด็นนี้เพราะทำให้สายการบินหมดโอกาสที่จะให้กองทุนเข้ามาลงทุนได้โดยสะดวก ประกอบกับเพื่อเป็นทางเลือกในการลงทุนในช่วงที่สายการบินต้องการการอัดฉีดเงินเข้ามาลงทุนเพิ่ม อย่างไรก็ตามมีการกำหนดเงื่อนไขคุณสมบัติที่ชัดเจนของกองทุนที่

จะเข้ามาลงทุนในสายการบินในประเทศว่าจะต้องเป็นกองทุนในประเทศเท่านั้น โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนบังคับใช้ได้ภายใน 3 เดือน

นอกจากนั้นที่ประชุม กบร.ยังได้พิจารณา ทบทวน (ร่าง) แผนแม่บทห้วงอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ ซึ่งจากเดิมจะเป็นการบริหารแผนแม่บทระยะเวลา 10 ปี มาเป็นการทบทวนและวางแผนเพื่อรองรับในระยะ 3 ปีข้างหน้าเพื่อให้บริหารจัดการห้วงอากาศและความมั่นคงให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยกระทรวงคมนาคม, กพท.ได้มอบหมายให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) ไปบริหารจัดการและประสานงานกับกองทัพอากาศที่จะนำห้วงอากาศในกิจการทหารและความมั่นคง ในช่วงที่ไม่ใช้มาบริหารจัดการในพลเรือนได้แบบยืดหยุ่น โดยมีการคาดการณ์ว่า ใน 3 ปีจากนี้จะสามารถรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้กว่าปีละ 1.2 ล้านเที่ยวบินจากปัจจุบันรองรับได้ 1 ล้านเที่ยวบินต่อปี

นายจุฬา กล่าวอีกว่า ที่ประชุมยังได้มีการพิจารณาอนุมัติให้ บวท.สามารถบริหารจัดการจราจรทางอากาศได้ไม่มีระยะเวลาจากเดิมบวท.ทำสัญญาับกระทรวงคมนาคมในการเข้ามาเป็นผู้บริหารจราจรทางอากาศซึ่งสัญญาเดิมจะหมดอายุในปี 2564 โดยตามขั้นตอนเมื่อ กบร.อนุมัติแล้วทางกระทรวงคมนาคม

จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป โดยสาเหตุที่เสนอเป็นมติ ครม. เนื่องจากการจัดจราจรในห้วงอากาศของประเทศถือเป็นความมั่นคง

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่าการบินไทยให้บริการเที่ยวบินพิเศษจากกรุงเทพฯ สู่ออนดอน สหราชอาณาจักร สำหรับผู้โดยสารที่ต้องการเดินทาง อาทิ นักเรียนไทยที่ต้องการเดินทางไปเรียน ผู้โดยสารชาวต่างชาติที่มีถิ่นพำนักในสหราชอาณาจักรที่ตกค้างและต้องการเดินทางกลับประเทศ หรือนักธุรกิจ เป็นต้น โดยจัดเที่ยวบินที่ ทีจี 916 เส้นทาง กรุงเทพฯ-ลอนดอน จำนวน 3 เที่ยวบิน ในวันที่ 9 วันที่ 16 และวันที่ 23 ส.ค.2563 ออกจากกรุงเทพฯ เวลา 12.50 น. ถึงลอนดอน เวลา 19.10 น. (เวลาที่ท้องถิ่น) ด้วยบริการภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยตามที่รัฐบาลของสหราชอาณาจักร ประกาศมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 สำหรับผู้เดินทางเข้ามายังสหราชอาณาจักร ต้องมีการกักตนเองอยู่ที่พัก 14 วัน (Self-Isolating) ทั้งนี้ บริษัทฯ จำหน่ายเป็นบัตรโดยสารเที่ยวเดียว เส้นทาง กรุงเทพฯ-ลอนดอน มีที่นั่งจำนวนจำกัด.