

พันธมิตรGULF-PTT-จีน เพิ่ม2หมื่นล.แหลมฉบัง3

● ครม.ไฟเขียวกลุ่ม BGSR ลุยมอเตอร์เวย์

กลุ่มพันธมิตร GULF-PTT-จีน ยอมเพิ่มผลตอบแทนโครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 อีก 20,000 ล้านบาท เป็น 32,000 ล้านบาท จากเดิมให้แค่ 12,051 ล้านบาท แต่ยังคงต่ำกว่าราคากลาง “กทท.” จ่อขงกรรมการนโยบาย EEC เคาะรับหรือไม่รับข้อเสนอเอกชน ขณะที่วานนี้ครม.ไฟเขียวงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายแล้ว “กลุ่ม BGSR” ลุ้นได้เซ็นสัญญาเดือนนี้

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือ



พันธมิตร

แห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) วงเงินลงทุน 84,361 ล้านบาท ว่า ล่าสุดคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3ฯ ได้สรุปผลเจรจาต่อรองผลประโยชน์ตอบแทนรัฐ กับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF ถือหุ้นสัดส่วน 40%, บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทในกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT) ถือหุ้น 30% และบริษัท China Harbour Engineering Company Limited ถือหุ้น 30%) แล้ว

ทั้งนี้ คณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ สามารถเจรจาเพิ่มผลประโยชน์ตอบแทนแก่ภาครัฐได้ใกล้เคียง 32,000 ล้านบาท (ตลอดอายุสัมปทาน 35 ปี) ขณะที่ผลประโยชน์ตอบแทนแก่รัฐที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบนั้นอยู่ที่ 32,225 ล้านบาท และถือว่ากลุ่ม GPC ได้เพิ่มผลประโยชน์ตอบแทนมากกว่าเดิมเกินกว่า 100% จากเริ่มต้นที่

กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC เสนอผลตอบแทนตลอดสัมปทาน 35 ปี แค่ 12,051 ล้านบาท

อย่างไรก็ตามเนื่องจากการเจรจาผลประโยชน์ตอบแทนดังกล่าว ยังได้ไม่ถึงตามอัตราที่ ครม.เห็นชอบไว้ที่ 32,225 ล้านบาท ทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ จึงได้ดำเนินการตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ที่กำหนดว่าหากทำการเจรจาแล้วผลประโยชน์ตอบแทนของภาครัฐที่จะได้รับไม่ถึงตามที่รัฐคาดหวัง ให้หน่วยงานผู้เป็นเจ้าของโครงการ คือ กทท. นำเสนอผลการเจรจาของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ต่อ สกพอ. และให้ กทท. ร่วมกับ สกพอ. ตรวจสอบข้อเท็จจริงและจัดทำความเห็น เพื่อใช้ประกอบการนำเสนอผลการเจรจาต่อคณะกรรมการนโยบายโครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน พิจารณา

เรือโท กมลศักดิ์ กล่าวต่อว่า ทาง กทท. จะดำเนินการร่วมกับ สกพอ. เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงในด้านผลประโยชน์ตอบแทนที่กลุ่ม GPC เสนอ เพื่อนำมาเปรียบเทียบกับต้นทุนที่ กทท. ได้ลงทุนที่แท้จริงอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งต้องดำเนินการตรวจสอบและพิจารณาอย่างรอบคอบ เพื่อจัดทำความเห็นนำเสนอผล

การเจรจาต่อ กพอ. พิจารณาต่อไป

สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 นั้น เป็น 1 ใน 5 โครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของโครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) โดยใช้รูปแบบการร่วมลงทุนกับเอกชน (PPP) ประเภท Net Cost คือ เอกชนบริหาร จัดเก็บรายได้ และแบ่งส่วนแบ่งรายได้ให้รัฐ มีพื้นที่พัฒนา 1,600 ไร่ มูลค่าการลงทุน 84,361 ล้านบาท โดย กทท. ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้ 53,490 ล้านบาท ส่วนเอกชนลงทุน 30,871 ล้านบาท ประกอบด้วย การออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และบำรุงรักษา งานส่วนโครงสร้างหน้าท่า รวมทั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ สำหรับโครงการฯ รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นในโครงการฯ และเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นระยะเวลา 35 ปี (ก่อสร้าง 2 ปี บริหาร 33 ปี)

ทั้งนี้ตามแผนแล้ว EEC ประเมินว่าโครงการฯ จะสามารถเปิดดำเนินการอย่างช้าภายในปี 2568 มีแผนการก่อสร้างแบ่งออกเป็นโครงสร้างพื้นฐาน 5 ปี (ปี พ.ศ. 2561-2566) และการก่อสร้างท่าเทียบเรือและติดตั้งอุปกรณ์ขนถ่าย 3 ปี (ปี พ.ศ. 2565-2568) โดยโครงการฯ มีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าเพิ่ม 7 ล้านที่อู่ต่อปี และเมื่อโครงการฯ เปิดให้บริการครบทุกท่าจะมีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าได้ประมาณ 18 ล้านที่อู่ต่อปี

BGSR เข็นงาน O&M เดือนนี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 22 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 26 ฉบับที่: 6504

Col.Inch: 93.56 Ad Value: 102,916

หน้า: 1(บน), 27

PRValue (x3): 308,748

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: พันธมิตรGULF-PTT-จีน เพิ่ม2หมื่นล.แหลมฉบัง3 ครม.ไฟเขียวกลุ่ม BGSR ลุยมอเตอร์เวย์

กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (21 ก.ค. 2563) ได้มีมติอนุมัติผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 2 สาย คือ สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ซึ่งมีกลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ถือหุ้นสัดส่วน 40% / GULF ถือหุ้นสัดส่วน 40% / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ STEC ถือหุ้นสัดส่วน 10% และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH ถือหุ้นสัดส่วน 10%) เป็นผู้ได้รับงาน

ทั้งนี้กรมทางหลวง หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการฯ จะสามารถลงนามพร้อมกันทั้ง 2 สัญญากับผู้รับงานได้ภายในเดือนกรกฎาคมนี้ เนื่องจากสัญญามีความพร้อมแล้ว โดยสำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจร่างสัญญาเสร็จเรียบร้อยแล้ว เหลือเพียงการตรวจทานข้อความที่ระบุในแนบท้ายสัญญาเท่านั้น

ก่อนหน้านี้นายสรวัชร ทรงศิริ ไล อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า หลังจากลงนามพร้อมกันทั้ง 2 สายทางแล้ว ผู้รับงานจะสามารถเข้าพื้นที่ได้ก่อน 1 สายทาง คือ มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา เนื่องจากขณะนี้งานก่อสร้างมีความคืบหน้าประมาณ 80-85% แล้ว จึงสามารถดำเนินการงานระบบได้ทันที ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี นั้น จะสามารถเข้าพื้นที่ได้หลังจากสายบางปะอิน-นครราชสีมาประมาณ 6 เดือน เนื่องจากขณะนี้งานก่อสร้างมีความคืบหน้าประมาณ 30% เท่านั้น

ทั้งนี้สัญญาการติดตั้งงานระบบเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ ซึ่งเป็นหนึ่งในงาน O&M จะใช้เวลา 3 ปี แต่กรมทางหลวงจะเร่งรัดผู้รับงานทำงานให้เร็วขึ้นเหลือแค่ 2.5 ปี โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมา นั้น งานระบบจะแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2565 และเปิด

ให้บริการเต็มรูปแบบต้นปี 2566 ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี งานระบบจะแล้วเสร็จช่วงต้นปี 2566 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบปลายปี 2566 ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี

ขณะที่นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการ BTS เคยระบุว่า กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ได้เสนอขอรับค่าตอบแทนจากภาครัฐ 2 สายทาง รวมมูลค่า 39,138 ล้านบาท แบ่งเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมาขอรับค่าตอบแทนที่ 21,329 ล้านบาท สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ขอรับค่าตอบแทนที่ 17,809 ล้านบาท โดยกลุ่มฯ จะต้องลงทุนงานระบบทั้ง 2 สายทางรวม 12,000 ล้านบาท ซึ่งในจำนวนนี้ต้องมีการเตรียมทุนเรือนหุ้น (Equity) ในสายบางปะอิน-นครราชสีมา 2,000 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี 1,700 ล้านบาท และประเมินว่าทั้ง 2 สายทางจะมีผลตอบแทนการลงทุน (IRR) ที่ 10%

อนุมัติ'สุรเชษฐ์'นั่งผู้ว่าการกทพ.

ที่ประชุมครม.วานนี้ มีมติเห็นชอบการแต่งตั้ง นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข เป็นผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ 380,000 บาท ตามมติคณะกรรมการกทพ.เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2563 และวันที่ 18 มิถุนายน 2563 ซึ่งกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบแล้วตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้างเป็นต้นไป และให้นายสุรเชษฐ์ลาออกจากการเป็นพนักงานของรัฐวิสาหกิจก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย ■