

สก๊าดเอกชนยี่ห้อรถไฟฟ้าทั่วประเทศ

- 2สหภาพรถไฟฯประกาศสู้ยิบตา
- คักดีสยามรับแอร์เรอร์จนทัวร์ลง

เมื่อวันที่ 21 ก.ค. ที่สำนักงานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) เขตจตุจักร นายสาวิทย์ แก้วหวาน ประธานสร.รฟท.พร้อมนายชิตพล พรหมคนตรี ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ บริษัท รถไฟฟ้า รฟท.จำกัด (สร.รฟฟท.) หรือผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ร่วมแถลงจุดยืนไม่เห็นด้วยกับการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โครงการรถไฟสายสีแดง (ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต) โดยนายสาวิทย์ กล่าวว่า เริ่มทยอยส่งมอบขบวนรถไฟฟ้าแล้ว จะมาครบทั้ง 25 ขบวนภายในสิ้นปีนี้ ดังนั้นการให้เอกชนเข้ามาชুমมือเปิดจึงไม่เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนอาจต้องใช้บริการรถไฟสายสีแดงในราคาที่แพงขึ้นเหมือนที่เกิดขึ้นกับรถไฟฟ้าในเมืองจนเป็นกระแสวิพากษ์วิจารณ์ว่าค่าโดยสารรถไฟฟ้าในเมืองไทยแพงที่สุดในโลก

นายสาวิทย์ กล่าวอีกว่า ขณะเดียวกันเป็นไปได้ว่าเอกชนที่ได้รับสัมปทานจะกินรวบระบบรางทั้งประเทศซึ่งรัฐบาลกำลัง



ลงทุนรถไฟทางคู่ทั่วประเทศขนาดรางเป็นขนาดเดียวกับรถไฟสายสีแดงที่สามารถใช้รางร่วมกันได้จึงขอให้รัฐทบทวนเรื่องนี้ ยืนยันว่าศักยภาพ รฟท.ที่มีมากกว่า 100 ปี บวกกับประสบการณ์และความเชี่ยวชาญของพนักงานแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ และพนักงานรฟท.ที่ได้

รับการอบรมแล้ว มีความพร้อมเปิดบริการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงปลายปี 64แน่นอน ขอเวลาพิสูจน์ตัวเอง 5 ปี หากทำไม่ได้ยื่นดีให้เอกชนเข้ามา โดยรัฐควรจับระบบเดินรถ ซึ่งเป็นหัวใจของระบบรางไว้เองเพื่อถ่วงดุลอำนาจกับเอกชน ไม่ใช่ยกทุกอย่างให้เอกชนหมด หากจำเป็นต้อง PPP ก็ควรทำในส่วนอื่นที่รฟท. ไม่ไหวหรือทำไม่ได้ ยืนยันจะเคลื่อนไหวคัดค้านจนถึงที่สุด

ด้านนายชิตพล กล่าวว่า ที่ผ่านมามีบริหารจัดการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ภายใต้ข้อจำกัด แต่ก็สามารถดูแลผู้โดยสาร 9 หมื่นคนต่อวันได้ จึงอยากขอโอกาสรัฐควรเก็บการเดินรถไว้ต่อขยายพัฒนาระบบรางให้มีคุณภาพได้

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม กล่าวว่า เคารพในความคิดเห็นของสภาฯ ได้มอบหมายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรฟท. ไปทำความเข้าใจและให้สภาฯ นำเสนอข้อมูลว่าพร้อมบริการแบบไหนมีตัวชี้วัด (KPI) อย่างไรภายใต้กรอบภาระงบประมาณที่มีข้อจำกัด ส่วนกรณีการเลื่อนเปิดบริการจากปลายปี 64 เป็นปี 66 นั้น อาจบวกตัวเลขกันคิดและตนอาจเออร์เรอร์เองก็ได้ หรือสื่อสารผิดตนยอมรับ แต่ก็ดีเพราะจะได้รับความเห็นซึ่งประชาชนมีความต้องการใช้บริการมาก วันที่ 23 ก.ค.นี้ จะประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำข้อมูลทั้งหมดมาพิจารณาให้ได้ข้อสรุป.