

# ปัญหาเวนคืนที่ดินไม่เป็นอุปสรรค ร.ฟ.ท.ยันเดินหน้ารถไฟความเร็วสูงเชื่อม3สนามบิน



ศูนย์ข่าวศรีราชา - ร.ฟ.ท.ประชุมร่วมตัวแทนบริษัทรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยง 3 สนามบิน ผู้บริหารเมืองพัทยา ก่อนเร่งตรวจสอบสัญญาพื้นที่เช่าตามแนวเส้นทางโครงการศึกษาปัญหาการแก้ไขผลกระทบระหว่างก่อสร้าง ยันใช้แนวทางรถไฟเดิมแต่อาจมีปัญหาเวนคืนในบางพื้นที่

เมื่อเร็วๆ นี้ นายภานุ ทนงใหญ่ รองนายกเมืองพัทยา ได้นำคณะผู้บริหาร หัวหน้าส่วนราชการเมืองพัทยาร่วมประชุมพิจารณารูปแบบเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา เพื่อตรวจสอบดูเส้นทางผลกระทบ การเวนคืน และการชี้แผนแนวทางการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างกัน รวมทั้งกรณีสัญญาเช่าพื้นที่ถนนเลียบทางรถไฟระยะทาง 16 กิโลเมตร ซึ่งเมืองพัทยาได้จัดทำไว้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่อาจเกิดผลกระทบอยู่บ้างจากโครงการดังกล่าว

โดยมี นายวิเชฐ ติประเสริฐ หัวหน้ากองจัดการทรัพย์สินภาคกลางและภาคตะวันออก การรถไฟแห่งประเทศไทย นายเจริญ รัตนนารถ ผู้แทนบริษัทรถไฟไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบิน (กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร) และตัวแทน

จาก บ.อิตาเลียน-ไทย เข้าร่วม ณ ศาลาว่าการเมืองพัทยา จ.ชลบุรี

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบิน (High Speed Rail Linking Three Airport) เป็นโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ตามแผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC โดยเป็นโครงการที่ใช้งบประมาณในการดำเนินงานกว่า 2.24 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ ได้มีการลงนามสัญญาลงทุนโครงการลักษณะการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ PPP Net Cost ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย และภาคเอกชนไปแล้วตั้งแต่เดือนตุลาคม ปี 2562 ที่ผ่านมา ซึ่งจะทำให้การศึกษา ล่าช้าและก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงระยะทาง 220 กิโลเมตร ความเร็วสูงสุด 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มีสถานีแวะพักจอด 10 แห่ง มีแผนก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 5 ปี

หัวข้อหลักของการประชุมครั้งนี้คือการสอบถาม และหาความร่วมมือกันในการพิจารณาแนวทางการเดินรถของการรถไฟไฟฟ้าความเร็วสูงที่พาดผ่านพื้นที่เมืองพัทยาดลระยะทางกว่า 16 กิโลเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เมืองพัทยา ทำสัญญาเช่ากับการรถไฟแห่งประเทศไทย

ในการจัดทำถนน Local Road หรือเลียบทางรถไฟเพื่อระบายปัญหาการจราจรในเส้นทางหลัก หรือถนนสุขุมวิท ซึ่งมีสถิติพบว่ามีจำนวนผู้คนใช้รถยนต์แต่ละวันเฉลี่ยสูงกว่า 2-3 แสนคัน

อย่างไรก็ตาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนได้ จึงมีความเห็นในการก่อสร้างโครงการที่หลากหลายประเด็น เช่น ความต้องการให้ใช้พื้นที่จุดจอดของรถไฟฟ้าย่านบริเวณตำแหน่งของสถานีรถไฟเดิม ใกล้ซอยพรประภาณิมิต เนื่องจากเมืองพัทยากำลังศึกษาแนวทางการจัดทำระบบรถไฟฟารางเดี่ยวหรือ MonoRail เพื่อต่อเชื่อมการเดินทางและเพิ่มความสะดวกรวดสบายให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว

รวมทั้งจัดสรรพื้นที่กว่า 140 ไร่ เพื่อจัดทำ TOD หรือศูนย์กลางทางการท่องเที่ยว แหล่งพักผ่อนหย่อนใจที่สะดวกรวดสบาย

ขณะที่ปัญหาตลอดแนวเส้นทางแม้ชาวบ้านในพื้นที่ทราบว่า โครงการจะใช้แนวเส้นทางรถไฟ และเป็นการจัดสร้างในระบบยกระดับขนาดความสูงกว่า 14-16 เมตร แต่ก็ต้องมีการก่อสร้างเสาตอม่อฐานรากขนาด 3 คูณ 3 เมตร

