

# 'ซีพี'ตั้งเป้าต.ค.64 คุมแอร์พอร์ตลิงค์ เพิ่มขบวนรถไฟฟ้า

กรุงเทพธุรกิจ ● "ซีพี" เตรียมบริหาร "แอร์พอร์ต เรล ลิงค์" 24 ต.ค.64 เริ่มลงพื้นที่รีโนเวทสถานี 16 เดือนเสร็จ จ่อเพิ่มขบวนรถไฟฟ้า ตั้งเป้าเดินรถไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบินม.ค.69 เผยเริ่มงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคแล้ว

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมคณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่รถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ว่า บริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มซีพี) ซึ่งเป็นผู้ชนะการประกวดราคาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ได้รายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับการเข้าบริหารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงค์ โดยที่ผ่านมาเข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบสถานะด้านเทคนิค และเตรียมความพร้อมในการเดินรถ

"ตอนนี้เอกชนได้เข้าไปตรวจสอบเทคนิคและความพร้อมเดินรถใกล้เสร็จแล้ว เหลือปรับปรุงบริการแก่ลูกค้า เช่น รีโนเวทสถานีติดไฟ ติดแอร์ และพัฒนาลานจอดรถยนต์

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

## ซีพี

เพื่อสร้างจุดเดินทางเชื่อมต่อ ซึ่งส่วนนี้ทางเอกชนขอเวลาดำเนินการ 16 เดือน และตั้งเป้าว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ก.ย.ปีหน้า ก่อนเปิดให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงค์โฉมใหม่ในเดือน ต.ค.2564" นายชัยวัฒน์ กล่าว

อย่างไรก็ดี การที่เอกชนจะเข้ามาเดินรถแอร์พอร์ต เรล ลิงค์นั้น มีเงื่อนไขกำหนดในสัญญาด้วยว่า เอกชนจะต้องจ่ายเงินค่าโอนสิทธิ์บริหารให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ก่อนเข้าบริหารเดินรถ

นอกจากนี้เอกชนยังกำหนดกรอบเวลาเปิดให้บริการไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน

เบื้องต้นในเดือน ม.ค.2569 พร้อมทั้งให้ข้อมูลถึงแผนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์โดยรอบสถานี (TOD) โดยระบุว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำแผนพัฒนาในส่วนของสถานีช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา

### "ซีพี"เร่งเพิ่มขบวนรถไฟฟ้า

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด หรือ ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ กล่าวว่า ปัจจุบันการทำงานร่วมกับเอกชนที่เตรียมความพร้อมเข้ามาบริหารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงค์โดยมีการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกันระหว่างภาคเอกชน, บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท., ร.ฟ.ท. และคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ซึ่งหน้าที่หลักของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด เป็นเสมือนพี่เลี้ยงในการให้ข้อมูลบริหารงาน

อย่างไรก็ดี จากการทำงานร่วมกันกับเอกชนในเบื้องต้นทราบว่าเอกชนมีกำหนดจะเข้ามาบริหารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงค์ในวันที่ 24 ต.ค.2564 ซึ่งเงื่อนไขข้อกำหนดในสัญญา เอกชนจะต้องจ่ายค่าโอนสิทธิ์บริหาร วงเงินประมาณ 1.6 หมื่นล้านบาทให้ ร.ฟ.ท.ก่อนเข้ามารับบริหารเดินรถ

นอกจากนี้ ยังทราบว่าทางเอกชนมีแผนที่จะปรับปรุงตัวสถานี การให้บริการผู้โดยสารให้มีเทคโนโลยีรองรับ เพิ่มความสะดวกสบาย ประกอบกับมีแผนจะเพิ่มประสิทธิภาพของการเดินรถให้มากขึ้น ซึ่งมีแนวทางศึกษาในส่วนของรถเพิ่มจำนวนขบวนรถโดยสารให้บริการ แต่ขณะนี้ยังไม่ได้ข้อสรุปที่ชัดเจน

ส่วนขบวนรถไฟฟ้าที่ปัจจุบันบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.นำมาให้บริการผู้โดยสารมีจำนวน 9 ขบวนเบื้องต้นจะโอนขบวนรถดังกล่าวให้เอกชนนำไปบริหารจัดการ โดยตามแผนทางเอกชนจะปรับปรุงขบวนรถใหม่ ให้พร้อมต่อการให้บริการผู้โดยสาร อีกทั้งจะมีการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณแบบใหม่เพื่อให้รองรับระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงที่จะเปิดให้บริการในอนาคต

"ตอนนี้มีการทำงานร่วมกันกับเอกชนอยู่ตลอด ตัวขบวนรถไฟฟ้าทางเอกชนก็จะนำไปให้บริการต่อ จะเป็นการโอนทรัพย์สินให้เอกชน เมื่อมีการชำระสิทธิบริหารให้การรถไฟฯ ส่วนระบบอาณัติสัญญาณปัจจุบันเราใช้ระบบของซีเมนส์ ก็ทราบว่าทางเอกชนจะนำระบบใหม่มาติดตั้งที่รถไฟฟ้าทั้ง

9 ขบวน เพื่อให้ใช้งานร่วมกับระบบรถไฟความเร็วสูงได้" นายสุเทพ กล่าว

### เริ่มส่งมอบพื้นที่ให้ซีพี ก.พ.64

นายชัยวัฒน์ กล่าวด้วยว่า ความคืบหน้าของงานก่อสร้างไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน ปัจจุบันปัญหาการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคดำเนินการแล้ว มีหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคเข้าพื้นที่รื้อย้ายสาธารณูปโภค อาทิ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เข้าพื้นที่รื้อย้ายท่อก๊าซในช่วงพญาไท-ดอนเมือง รวมถึงการประปานครหลวง (กปน.) ได้รับอนุญาตให้เข้าพื้นที่รื้อย้ายท่อประปา และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เข้าพื้นที่รื้อย้ายสายไฟ

นอกจากนี้ ยังมีความคืบหน้า 4 ส่วนงานสำคัญ คือ 1.เวนคืนที่ดิน โดยขณะนี้ ร.ฟ.ท.ได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมากำหนดราคาค่าทดแทน คาดว่าภายในเดือน พ.ย. 2563 จะลงนามในสัญญาซื้อขาย เวนคืนและจ่ายเงินค่าเวนคืนได้ ส่วนแปลงที่ยังมีปัญหาเจ้าของที่ฟ้องร้องคาดว่าจะเจรจาให้แล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค.2564

2.พื้นที่บุกรุก ปัจจุบัน ร.ฟ.ท.ได้เร่งผลักดันผู้บุกรุกออกจากพื้นที่แล้ว โดยล่าสุดได้ฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 562 ราย

3.พื้นที่สัญญาเช่าเดิม ร.ฟ.ท. ได้เร่งยกเลิกสัญญาเช่าที่ดินเดิมรวม 213 ราย แบ่งเป็น ช่วงดอนเมือง-พญาไท 100 ราย คาดว่าจะยกเลิกสัญญาแล้วเสร็จทั้งหมดเดือน ธ.ค.นี้ และช่วง ลาดกระบัง-อู่ตะเภา จำนวน 113 ราย คาดว่าจะยกเลิกสัญญาแล้วเสร็จทั้งหมดเดือน ต.ค.2563

4.การขยายเขตทางเพิ่มเติมเพราะต้องเปลี่ยนแนวเส้นทาง 6 จุด ซึ่งมีผู้ได้รับผลกระทบ 48 ราย รวม 63 แปลง ขณะนี้เร่งสำรวจและรับความเห็นประชาชนที่ถูกเวนคืนที่ดินและที่อยู่ในพื้นที่ข้างเคียงเพิ่ม คาดว่าจะเสร็จเดือน ก.ค.นี้ หลังจากนั้นจะเสนอให้ กพอ.พิจารณา ซึ่งต้องประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย

"การหารือครั้งนี้ผมสบายใจมากเพราะงานแต่ละส่วนคืบหน้าตามกำหนดและการรถไฟฯ มั่นใจว่าจะส่งมอบพื้นที่ส่วนแรกช่วง สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ให้เอกชนเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ 100% ภายในเดือน ก.พ.2564 ตามแผน และอีกส่วน คือ ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา จะส่งมอบพื้นที่ภายใน 2 ปี นับจากวันลงนามสัญญา" นายชัยวัฒน์ กล่าว

### ร.ฟ.ท.เร่งเคลียร์ผู้บุกรุกพื้นที่

รายงานข่าวจากร.ฟ.ท.ระบุว่าข้อมูลพื้นที่บุกรุกขณะนี้แบ่งเป็น 2 กลุ่มที่ต้องรีบเข้าไปดำเนินการ ได้แก่ 1.ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ 782 หลัง กระทบโครงการ 197 หลัง

2.ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะผา 570 หลัง กระทบโครงการ 301 หลัง โดยพื้นที่บุกรุกที่กระทบโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการฟ้องร้องพร้อมการเจรจา ซึ่งส่วนใหญ่เป็นชุมชน ดังนั้นทาง ร.ฟ.ท.ต้องพิจารณาจัดหาพื้นที่ใหม่เพื่อรองรับ

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ได้มีการลงนามสัญญาร่วมลงทุนระหว่าง ร.ฟ.ท.และบริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด เมื่อวันที่ 24 ต.ค. 2562 โดยบริษัทดังกล่าวตั้งขึ้นมาเพื่อบริหารโครงการมี 40 ล้านหุ้น แบ่งเป็นบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด ถือหุ้น 70% ไซน่า เรลเวย์ คอนสตรัคชั่น ลิมิเต็ด 10% บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM 10% บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) 5% และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) 5%