

รฟท.เร่งเคลียร์พื้นที่สร้างไฮสปีดฯ มั่นใจส่งมอบให้กลุ่มซีพีท.พ.ปีหน้า

“คมนาคม” เร่งเคลียร์พื้นที่ก่อสร้างรถไฟไฮสปีด 3 สนามบิน มั่นใจส่งมอบช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะภา ให้กลุ่ม CP ได้ครบ 100% ตามแผนภายในก.พ. 64 ฟากเอกชนเริ่มเข้าสำรวจโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์แล้ว แถมเสนอโมเดลปรับปรุงสถานี เชื้อโอนเสร็จพร้อมเปิดบริการโดยเอกชนในเดือนต.ค. 64

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (21 ก.ค. 63) ได้เรียกประชุมคณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่และรื้อย้ายสาธารณูปโภคโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อติดตามความคืบหน้าการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM)

ทั้งนี้จากการประชุมพบว่าการเคลียร์พื้นที่ที่มีความคืบหน้าตามแผน และมั่นใจว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างช่วงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-อุตะภา ได้ทั้ง 100% ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ซึ่งเป็นไปตามแผน ส่วนช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมินั้นตามแผนแล้วต้องใช้เวลาอีกประมาณ 2 ปี เนื่องจากติดเรื่องการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่

มีจำนวนมาก

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า สำหรับช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะพานั้น ล่าสุดการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รายงานว่า ประสิทธิภาพการเวนคืน รฟท.ได้ทำการจัดประชุมผู้ที่จะถูกเวนคืน / สำรวจที่ดิน และตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเวนคืนแล้ว และอยู่ระหว่างการเจรจากับผู้ถูกเวนคืนคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคมนี้ และทำสัญญาซื้อ-ขายที่ดินที่ถูกเวนคืนพร้อมชำระเงินได้ภายในเดือนพฤศจิกายน 2563

ส่วนประเภทผู้บุกรุก ได้เริ่มฟ้องร้องดำเนินคดีแล้ว ขณะที่ประเภทที่มีสัญญาเช่ารวม 213 สัญญา ได้ทยอยยกเลิกสัญญาเช่าช่วงดอนเมือง-พญาไทแล้ว 100 สัญญา คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคมนี้ และได้ทยอยยกเลิกสัญญาเช่าช่วงลาดกระบัง-อุตะภาแล้ว 113 สัญญา คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2563

ขณะที่การรื้อย้ายสาธารณูปโภค ได้รับรายงาน ว่าขณะนี้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ เช่น กรมทางหลวง / กรุงเทพมหานคร ได้เริ่มอนุญาตให้หน่วยงานที่ต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภคเข้าพื้นที่แล้ว ส่วนกรณีที่ต้องขยายเขตทางเพิ่มเติมในที่ดินเอกชน 6 จุดรวม 48 ราย 63 แปลงนั้น ล่าสุด รฟท.อยู่ระหว่างการสำรวจความเห็นประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสรุปข้อมูลความเห็นให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคมนี้

นายชัยวัฒน์ กล่าวเพิ่มเติมว่า วานนี้ กิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ยังได้รายงานให้ที่ประชุมคณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่ฯ รับทราบ

ความคืบหน้าการโอนโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ที่จะต้องโอนให้เอกชนพร้อมเปิดบริการได้ภายในเดือนตุลาคม 2564 ว่า ล่าสุดกิจการร่วมค้าฯ ได้เข้าตรวจสอบสถานะทางเทคนิคโครงการแล้ว และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนนี้ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเดินรถ โดยกลุ่มกิจการร่วมค้าฯ ได้นำโมเดลการปรับปรุงตัวอาคารสถานีมานำเสนอด้วย ถือว่าเป็นการทำงานที่มีความเป็นมืออาชีพสูงมาก

อย่างไรก็ตาม งานโอนโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงก์นั้น ยังมีอุปสรรคเรื่องการให้ผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศเข้ามาตรวจสอบระบบ เนื่องจากเป็นผู้เชี่ยวชาญจากประเทศอิตาลี และยังไม่สามารถเดินทางมาได้จากผลกระทบการแพร่ระบาดไวรัส COVID-19 ที่ประชุมจึงให้ไปตรวจสอบว่าเป็นบุคคลที่อยู่ในกลุ่มที่ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) อนุญาตให้เดินทางเข้าประเทศไทยหรือไม่ เพื่อขออนุญาตเดินทางและต้องกักตัว 14 วัน ตามเงื่อนไขของไทย เพื่อให้งานสามารถเดินหน้าได้ตามแผน ■