

สนข.ดันแผนขนส่ง 'อีอีซี' ดึงเอกชนลงทุน 1.4หมื่นล้าน

● **วรรณิกา จิตตินรากร**
กรุงเทพธุรกิจ

EV bus และ EV minibus ถูกเลือกขึ้นมาเป็นโครงการนำร่องของการพัฒนาตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนใน 3 จังหวัดของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งรูปแบบการลงทุนจะเปิดให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมลงทุนพัฒนา โดยคาดว่าจะเห็นเป็นรูปธรรมภายในปี 2566

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ สนข. ได้จัดรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาอีอีซี และกำลังรวบรวมความคิดเห็นหลังจากมีการนำเสนอผลการศึกษาขั้นสุดท้ายในการจัดทำแผนแม่บทดังกล่าว

สำหรับผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ รูปแบบการลงทุน และวิธีการนำไปสู่การปฏิบัติ พบว่าภาพรวมการเชื่อมโยงพื้นที่เมืองด้วยระบบขนส่งสาธารณะ จะจัดทำเป็น 3 ระบบ คือ

1. ระบบขนส่งสาธารณะหลัก เชื่อมโยงแหล่งกิจกรรมสำคัญระหว่างภูมิภาค และโครงสร้างพื้นฐาน

2. ระบบขนส่งสาธารณะรอง เชื่อมโยงระบบหลักและแหล่งกิจกรรมสำคัญระหว่างเมืองในเขตเมือง

3. ระบบขนส่งสาธารณะเสริม เชื่อมโยงแหล่งกิจกรรมย่อยในเขตเมืองหรือพื้นที่อยู่อาศัยเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะสายรอง

องค์ประกอบของระบบขนส่งสาธารณะจะประกอบด้วยโครงข่ายเส้นทางและตัวระบบสาธารณูปโภคสนับสนุน ระบบตั๋วและค่าโดยสาร สิ่งแวดล้อมและการยอมรับของประชาชนการลงทุนและผลตอบแทนรวมถึงการบริหารจัดการ ซึ่งต้องสะดวกเข้าถึงง่าย

โครงการนำร่อง ตามแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะ EEC

ฉะเชิงเทรา




แนวเส้นทางที่ 1

HSR ฉะเชิงเทรา → โรงเรียนเบญจมฯ
ตะวันออกคอมเพล็กซ์

EV Bus (ระยะทาง 8 กม.)

Peak Headway	7.5 นาที
Off-Peak Headway	20 นาที
ค่าโดยสาร	10 บาทตลอดสาย
ผู้โดยสารปี 2567	2,700 คน/วัน

ชลบุรี




แนวเส้นทางที่ 6

เมืองศรีราชา → HSR ศรีราชา
นิคมฯ อมตะ-ซีทีระยอง (ปลวกแดง)

EV Bus (ระยะทาง 42 กม.)

Peak Headway	10 นาที
Off-Peak Headway	20 นาที
ค่าโดยสาร	10-45 บาท(ณ.า: 1 บาท)
ผู้โดยสารปี 2567	1,900 คน/วัน

ระยอง




แนวเส้นทางที่ 1

นิคมฯ มาบตาพุด → นิคมฯ IRPC

EV Minibus (ระยะทาง 45 กม.)

Peak Headway	10 นาที
Off-Peak Headway	30 นาที
ค่าโดยสาร	10-45 บาท(ณ.า: 1 บาท)
ผู้โดยสารปี 2567	1,200 คน/วัน

ที่มา : สนข. กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

ปลอดภัย พัฒนาการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง ส่งเสริมเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

แผนแม่บทดังกล่าวจะพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ 3 รูปแบบคือ **รถโดยสารไฟฟ้า (EV bus) รถโดยสารขนาดเล็ก (EV minibus) และรถไฟฟ้าล้อยาง (Tram bus)** แนวเส้นทางศึกษา 3 จังหวัด รวม 18 เส้นทาง จะเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจาก 7% เป็น 14% ของการเดินทาง

รวมทั้งลดอุบัติเหตุได้ 30% ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 125 ล้านลิตรต่อปี ประหยัด 2,500 ล้านบาทต่อปี คำนวณจากราคาน้ำมันลิตรละ 20 บาท และจะช่วยลดก๊าซเรือนกระจกและ PM10 ส่วนความคุ้มค่าการลงทุนพบว่าระบบขนส่งในจ.ฉะเชิงเทรา มี EIRR 19.1% ส่วนชลบุรี 21.0% และระยอง 20.9%

สนช.ประเมินงบลงทุนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะรวม 14,400 ล้านบาท แบ่งเป็นช่วงก่อสร้างที่มีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจัดซื้อขบวนรถโดยสาร และค่างานระบบ 7,600 ล้านบาท

ระบบขนส่งฉะเชิงเทรา จะใช้งบ 1,207 ล้านบาท ชลบุรี 2,832 ล้านบาท และระยอง 3,543 ล้านบาท รวมทั้งช่วงเปิดให้บริการ จะมีค่าดำเนินงาน 3,900 ล้านบาท และค่าบำรุงรักษา 2,900 ล้านบาท

สนช.ประเมินว่าจะเริ่มลงทุนในส่วนของ

ค่าก่อสร้างงานโยธาและค่างานระบบ รวมไปถึงค่าจัดซื้อขบวนรถโดยสาร **ในช่วงปี 2566** หลังจากนั้นในปี 2567 เป็นต้นไป จะเริ่มเปิดให้บริการ ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ก่อนจะลงทุนค่าจัดซื้อขบวนรถโดยสาร อีกครั้งในช่วงปี 2576 ซึ่งค่าใช้จ่ายทั้งหมดอยู่ในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) โดยรัฐร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ได้แก่ เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) และบริษัทเอกชน ตามความเหมาะสม

ทั้งนี้ ในส่วนของรูปแบบระบบขนส่งสาธารณะ แบ่งเป็น ช่องทางเฉพาะ (Exclusive Lane) และช่องทางร่วมกับรถทั่วไป (Shared Lane) โดยศึกษาแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะที่เสนอให้พัฒนา ดังนี้

แนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะจ.ฉะเชิงเทรา 5 เส้นทาง ประกอบด้วยแนวเส้นทางที่ 1 HSR ฉะเชิงเทรา-โรงเรียนเบญจมฯ-ตะวันออกคอมเพล็กซ์ แนวเส้นทางที่ 2 HSR ฉะเชิงเทรา-

วัดโสธรา

แนวเส้นทางที่ 3 รอบเมืองฉะเชิงเทรา แนวเส้นทางที่ 4 HSR ฉะเชิงเทรา-บางคล้า แนวเส้นทางที่ 5 HSR ฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์-บางปะกง

สนช.ได้คัดเลือกแนวเส้นทางที่ 1 HSR ฉะเชิงเทรา-โรงเรียนเบญจมฯ-ตะวันออกคอมเพล็กซ์ เป็นโครงการนำร่อง ระยะทาง 8 กิโลเมตร ในรูปแบบ EV Bus ค่าโดยสาร 10 บาท ตลอดสาย ผู้โดยสารปี 2567 อยู่ที่ 2,700 คนต่อวัน

แนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะจ.ชลบุรี 7 เส้นทาง ประกอบด้วยแนวเส้นทางที่ 1 HSR ชลบุรี-เมืองชลบุรี-นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ชลบุรี

แนวเส้นทางที่ 2 HSR ชลบุรี-บางแสน/ตัดช่วง HSR ชลบุรี-หนองมน

แนวเส้นทางที่ 3 HSR ชลบุรี-บ้านบึง-EECi แนวเส้นทางที่ 4 HSR ศรีราชา-แหลมฉบัง แนวเส้นทางที่ 5 HSR ศรีราชา-EECd แนวเส้นทางที่ 6 เมืองศรีราชา-HSR ศรีราชา-นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ระยอง (ปลวกแดง) แนวเส้นทางที่ 7 HSR พัทยา-แหลมฉบัง

แนวเส้นทางที่ 8 HSR พัทยา-สวนนงนุช สนช.ได้คัดเลือกแนวเส้นทางที่ 6 เมืองศรีราชา-HSR ศรีราชา-นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ระยอง (ปลวกแดง) เป็นโครงการนำร่อง ระยะทาง 42 กิโลเมตร ในรูปแบบ EV Bus ค่าโดยสาร 10-45 บาท (กิโลเมตรละ 1 บาท) ผู้โดยสารปี 2567 อยู่ที่ 1,900 คนต่อวัน

แนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะจ.ระยอง 6 เส้นทาง ประกอบด้วย แนวเส้นทางที่ 1 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด-นิคมอุตสาหกรรม IRPC

แนวเส้นทางที่ 2 แหลมเจริญ-สามแยกขนส่ง แนวเส้นทางที่ 3 HSR อุตะมา-ระยอง-บ้านแพ แนวเส้นทางที่ 4 ระยอง-บ้านค่าย-EECi แนวเส้นทางที่ 5 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง

แนวเส้นทางที่ 6 HSR อุตะมา-ระยอง-EECi สนช.ได้คัดเลือกแนวเส้นทางที่ 1 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด-นิคมอุตสาหกรรม IRPC เป็นโครงการนำร่องระยะทาง 22 กิโลเมตร ในรูปแบบ EV Minibus ค่าโดยสาร 10-45 บาท (กม.ละ 1 บาท) ผู้โดยสารปี 2567 อยู่ที่ 1,200 คนต่อวัน