

บอร์ดสิ่งแวดล้อมอนุมัติ รั้วเวทย์ใหม่สุวรรณภูมิ

กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ดสิ่งแวดล้อมผ่าน EHIA รั้วเวทย์ที่ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ 2.1 หมื่นล้านบาท พร้อมไฟเขียว EIA โครงการขนาดใหญ่คมนาคมหลายโครงการ

นางรวีวรรณ ภูริเดช เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้พิจารณารายงานการศึกษาและประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและผลกระทบด้านสุขภาพ (EHIA) โดยโครงการที่ผ่านมากการประเมิน EHIA ได้แก่โครงการก่อสร้างรั้วเวทย์แห่งที่ 3-4 สนามบินสุวรรณภูมิของบริษัทการทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. โดยให้ ทอท. ไปเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรั้วเวทย์แห่งที่ 1-2 ที่ยังเหลืออีกประมาณ 5% รวมทั้งหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการลดผลกระทบจากเสียงที่เกิดขึ้นจากการขึ้นลงของอากาศยานด้วย

สำหรับโครงการรั้วเวทย์แห่งที่ 3 และ 4 ของสนามบินสุวรรณภูมิมีความยาวทั้งสิ้น 4,000 เมตร โดยคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้ ทอท. ลงทุนก่อสร้างรั้วเวทย์แห่งที่ 3 ในวงเงิน 2.17 หมื่นล้านบาท ขณะที่รั้วเวทย์ที่ 4 อยู่ในแผนการขยายสนามบินสุวรรณภูมิในอนาคต โดยภายหลังจากที่ผ่าน EHIA ในครั้งนี้จะทำให้โครงการนี้เริ่มก่อสร้างได้ และมีกำหนดแล้วเสร็จในปี 2565 ทำให้รองรับผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการได้ปีละ 90 ล้านคน

ส่วนโครงการที่ได้รับการอนุมัติรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) มีโครงการก่อสร้างพื้นฐานหลายโครงการ เช่น 1.โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ชุมทางถนนจิระ (นครราชสีมา)-อุบลราชธานี ระยะทาง 307.6 กิโลเมตร วงเงิน 3.66 หมื่นล้านบาท ซึ่งที่ประชุมมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อลดผลกระทบในเรื่องเสียงแรงสั่นสะเทือน และให้มีจุดทางลอดของสัตว์ป่าด้วย

2.โครงการปรับปรุงสนามบินจ.ตรัง ของกรมท่าอากาศยาน วงเงิน 2,300 ล้านบาท เพื่อให้มีความยาวรั้วเวทย์เพิ่มขึ้นเป็น 2,990 เมตร ซึ่งเพียงพอจะรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ และ 3.โครงการถนนวงแหวนรอบนอก จ.นครราชสีมา วงเงิน 3,300 ล้านบาท ซึ่งเห็นชอบผลการศึกษา EIA แต่มอบหมายให้กรมทางหลวงไปพิจารณาเรื่องลดจุดตัดที่มีความเสี่ยง และหารือกับกรมศิลปากรเรื่องผลกระทบที่อาจเกิดกับโบราณสถานที่ดินนเส้นนี้ตัดผ่านด้วย เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

นอกจากนี้ยังมีโครงการที่ผ่าน EIA ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจาก FSRU ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้, การขยายเวลาการบังคับใช้มาตรฐานมลพิษจากรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร 5 และยูโร 6 และการปรับปรุงมาตรฐานระดับเสียงของรถจักรยานยนต์