

## 'กทท.'พัฒนาท่าเรือระนอง เชื่อมขนส่ง'อีอีซี-เอสอีซี'

**กรุงเทพธุรกิจ** ● “กทท.” ยกระดับ  
การให้บริการท่าเรือระนอง ปรับปรุง  
โครงสร้างพื้นฐาน เพิ่มประสิทธิภาพ  
การให้บริการ หนุนเชื่อมขนส่งสินค้าเขต  
เศรษฐกิจพิเศษเอสอีซี-อีอีซี

ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร  
ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย  
เปิดเผยว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)  
เร่งดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน  
ท่าเรือระนองให้มีประสิทธิภาพ เพื่อ  
รองรับเรือสินค้าขนาด 12,000 DWT  
ทั้ง 2 ท่าเทียบเรือ เป็นการยกระดับการ  
ให้บริการตามนโยบายของรัฐบาล ในการ  
ผลักดันโครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ  
ภาคใต้ (เอสอีซี) เชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำ  
ถนน และรางระหว่างฝั่งอันดามันกับ  
ฝั่งอ่าวไทยจากท่าเรือระนองกับท่าเรือชุมพร  
และท่าเรือแหลมฉบังในพื้นที่เขตพัฒนา  
พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มมูลค่าทางการค้า  
ของประเทศให้ท่าเรือระนองเป็นศูนย์กลาง  
การขนส่งสินค้าฝั่งอันดามันเชื่อมโยงไป  
สู่กลุ่มความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับ  
ความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการ  
และเศรษฐกิจ (BIMSTEC) ได้แก่

บังคลาเทศ ศรีลังกา อินเดีย เมียนมา  
เนปาล ภูฏาน และไทย

โดย การพัฒนาศักยภาพท่าเรือระนอง  
ในวงเงิน 41.8 ล้านบาท เป็นการ  
ปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบเรือให้มีความ  
ปลอดภัย และให้ท่าเทียบเรือที่ 1 รองรับ  
เรือบรรทุกสินค้า ได้เท่ากับท่าเทียบเรือที่ 2

สำหรับการปรับปรุงในครั้งนี้  
แบ่งออกเป็นงานปรับปรุงท่าเทียบเรือที่ 1  
ความยาวหน้าท่า 130 เมตร พร้อมติดตั้ง  
ยางรองรับแรงกระแทกท่าเทียบเรือที่ 1  
จำนวน 35 ชุด ให้รองรับเรือสินค้า  
ขนาด 12,000 DWT งานปรับปรุงท่าเทียบเรือ  
ที่ 2 ความยาวหน้าท่าเทียบเรือ 150 เมตร  
และซ่อมแซมยางรองรับการกระแทก  
ท่าเทียบเรือที่ 2 จำนวน 2 ชุด รองรับ  
เรือสินค้าขนาด 12,000 DWT รองรับ  
การใช้งานเครนขนาด 65.3 ตัน  
สะพานทางเข้าท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2  
รองรับน้ำหนักรถบรรทุกกึ่งพ่วง 6 เพลา  
22 ล้อ ได้

นอกจากนี้ กทท. กำลังดำเนินการจ้าง  
ที่ปรึกษาออกแบบ และศึกษาผลกระทบ  
ในการทำพื้นที่วางตู้สินค้าเพิ่ม คาดว่า  
จะแล้วเสร็จในปี 2564