

บอร์ดสิ่งแวดล้อมเปิดไฟเขียว"อีไอเอ" รั้วเวทย์ใหม่สุวรรณภูมิ-ขยายสนามบินตรัง

นางรวีวรรณ ภูริเดช เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โครงการที่สำคัญๆเพื่อการพัฒนาประเทศของกระทรวงคมนาคม 4 โครงการ ซึ่งเจ้าของโครงการจะนำเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ประกอบด้วย 1.โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และเส้นทางที่ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางเส้นละ 4,000 เมตร ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. โดยโครงการนี้เป็นการผ่านการวิเคราะห์รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อสุขภาพ (อีไอเอ) โดยจะเริ่มก่อสร้างรั้วเวทย์ที่ 3 มูลค่า 21,800 ล้านบาทก่อน

2.เห็นชอบอีไอเอโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน โดยขยายเส้นทางวิ่งเดิมออกไปเป็น 2,990 เมตร เพื่อสามารถรับเครื่องบินขนาดใหญ่ที่มาจากยุโรป มูลค่า 2,300 ล้านบาท 3.โครงการถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา วงเงินลงทุน 3,300 ล้านบาท ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีโบราณสถานอยู่ในรั้วมี 1 กิโลเมตรจึงต้องผ่านการวิเคราะห์อีไอเอและผ่านการอนุมัติ และการดำเนินโครงการ ขอให้ประสานกับสำนักงานศิลปากรในพื้นที่เขตด้วย

4.เห็นชอบอีไอเอโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ชุมทางถนนจิระ(นครราชสีมา)-อุบลราชธานี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มูลค่าลงทุน 36,600 ล้านบาท มี 35 สถานี ระยะทาง 307.6 กิโลเมตร พาดผ่าน 5 จังหวัด ได้แก่ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ อุบลราชธานี โดยใช้เส้นทางคู่ไปกับเส้นทางรถไฟเดิมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จึงไม่มีปัญหามากนักและจะช่วยให้ต่อไปไม่ต้องสร้างรถไฟอีก โดยได้พิจารณาเรื่องของเสียง ความสั่นสะเทือนทางเดินลอดของสัตว์ป่า และการปิดกั้นกำแพงกันเสียงให้กับวัดและสถานที่สำคัญ ฯลฯ.