

ทุ่มงบสร้างกว่า 1 แสนล้านบาท/เจาะ 3 อุโมงค์ คาด 10 ปีเสร็จ

# ดันมอเตอร์เวย์ตาก-แม่สอด

ตาก : เมื่อเร็วๆ นี้ ที่ศาลากลาง เปรียญวัดเวฬุวัน ต.แม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก นายชัยพฤกษ์ ธีรธรรณรักษ์ นายอำเภอแม่สอด จ.ตาก เป็นประธานเปิด ประชุมปรึกษาหารือมาตรการป้องกัน แก๊สและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม กลุ่มย่อย ครั้งที่ 21 การศึกษาเหมาะสม ด้าน เศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง สายตาก-แม่สอด และการขุดเจาะ อุโมงค์ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Inter-City Motorway Division) กรม ทางหลวง กระทรวงคมนาคม โดยมีนาย ประสงค์ มงคลเนาวรัตน์ รองผู้จัดการ โครงการการศึกษาความเหมาะสมด้าน เศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง Motorway สายตาก-แม่สอด ให้การต้อนรับ ตลอดจนองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น กว่า 200 คน

นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์ รอง ผู้จัดการโครงการการศึกษาความเหมาะสม

สมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง Motorway สายตาก-แม่สอดกล่าวว่าเส้นทางสายนี้เป็นโครงการขนาดใหญ่ ต้องมีการขุดเจาะอุโมงค์ 3 แห่ง ระยะทางประมาณ 29 กม. มีสะพานขนาดใหญ่ต้องมีด่านเก็บเงิน 2 แห่ง ที่ด่านแม่สอดกับด่านลานสางมีจุดเชื่อมต่อ กับเส้นทางสายหลักที่เชื่อมกับคมนาคมสายหลักที่ต้องมีทางแยกต่างระดับ

“คาดว่าจะใช้งบประมาณในการลงทุนก่อสร้าง 103,000 ล้านบาท เป็นโครงการขนาดใหญ่ ที่จะส่งผลดีต่อการค้า การลงทุน บนเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ สายตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC) เป็นถนนสายสำคัญที่เป็นยุทธศาสตร์การค้าระหว่างประเทศ มีความจำเป็นในการลงทุน แต่ก็ต้องมีการพิจารณาจากหลายฝ่ายที่เกี่ยวข้อง” นายประสงค์ กล่าว

รายงานข่าวแจ้งว่า การสร้างเส้นทาง Motorway ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตาก-แม่สอด หากมีการอนุมัติโครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 10 ปี