

กบร.ไฟเขียวกองทุนถือหุ้นสายการบิน เพิ่มช่องระดมทุนเสริมแกร่งฐานะการเงิน

ผู้จัดการรายวัน360 - กบร.ไฟเขียวกองทุนในตลาดหลักทรัพย์ไทย ทั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และกองทุนรวม ถือหุ้นในสายการบินได้ หวังเปิดช่องให้ลงทุนได้หลากหลาย และยังเป็นผลดีต่อสายการบินที่จะมีสภาพคล่องเพิ่มขึ้นและมีฐานะทางการเงินดีขึ้น เตรียมชง ครม.ไฟเขียว ออกกฎกระทรวงใช้บังคับต่อไป

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) หรือ กพท. เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ที่มีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธาน วานนี้ (20 ก.ค.) ได้มีมติเห็นชอบการแก้ไขคุณสมบัติการถือหุ้นในสายการบิน โดยเปิดให้กองทุนต่างๆ สามารถเข้ามาถือหุ้นได้ โดยเป็นกองทุนที่จัดทะเบียนจัดตั้งตามกฎหมายไทยเท่านั้น ซึ่งปัจจุบันในตลาดทุนไทยมีกองทุนอยู่ 2 ประเภท คือ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และกองทุนรวม พร้อมทั้งรักษาสัดส่วนต่างชาติต้องไม่เกิน 49%

สำหรับการดำเนินการจะออกประกาศกฎกระทรวง และ กพท.ออกประกาศเพิ่มเติม 2 ฉบับ ซึ่งตามขั้นตอนจะนำเสนอร่างกฎกระทรวงต่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) และคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อตรวจสอบก่อนออกประกาศ คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3 เดือน จึงจะเริ่มมีผลบังคับใช้

ทั้งนี้ การให้เข้ามาถือหุ้นในสายการบินได้ จะเป็นผลดีต่อสายการบินให้สามารถระดมทุนได้หลากหลายและง่ายขึ้น ขณะที่มีกองทุนหลายแห่งที่มีอยู่ในตลาดและมีเม็ดเงินสูง ซึ่งจะช่วยเสริมสภาพคล่องแก่สายการบิน โดยเรื่องนี้ มีการศึกษามาตั้งแต่ปี 2561 ในประเด็นร่างกฎกระทรวงกำหนดนิติบุคคลอื่นในกรณีคุณสมบัติผู้จดทะเบียนอากาศยานสัญชาติ

ไทย และมาตรา 41/24 (6) ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน โดยจะเปิดโอกาสให้กองทุนรวมที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์หรือกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งมีผู้จัดการกองทุนเป็นบุคคลสัญชาติไทยสามารถนับเป็นสัดส่วนเป็นผู้ถือหุ้นสัญชาติไทย 51% ได้ นอกจากนี้ ที่ประชุม กบร.ยังเห็นชอบ ให้มอบหมายบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) ดำเนินการให้บริการจราจรทางอากาศของประเทศ โดยไม่ต้องทำเป็นสัญญาระหว่างกระทรวงคมนาคมและบวท. เหมือนเดิม ซึ่งสัญญาจะมีระยะเวลาคราวละ 20 ปี โดยล่าสุดจะครบกำหนดในปี 2564 โดยจะสรุปรายละเอียดเสนอ รมว.คมนาคมภายใน 2 สัปดาห์หน้า เพื่อพิจารณาและเสนอ ครม. ต่อไป

ขณะเดียวกัน กบร.ได้เห็นชอบ แผนแม่บททางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ ซึ่งเป็นการปรับปรุงทบทวนแผนทุกๆ 3 ปี การบริหารจัดการทางอากาศการบินระหว่างประเทศเพื่อความปลอดภัยทั้งการบินพาณิชย์และด้านความมั่นคง ซึ่งล่าสุดได้นำปัจจัยผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 มาร่วมพิจารณาด้วย เนื่องจากได้ส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรในทางอากาศลดลง

สำหรับการให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศ ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) ซึ่ง กพท.ได้ออกประกาศกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตทำการบินของอากาศยานที่เดินทางมาจากต่างประเทศ และข้อปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ตามมติ ศบค. และปัจจุบัน กพท.ยังไม่มีมีการออกประกาศเพิ่มเติม .