

บินกระบี่ฟีลกู๊ด'เสื่อปาหนัน-เรือหัวโทง'

● เปิดแบบ'เทอร์มินอลหลังใหม่'

● อดใจรอได้ใช้บริการปลายปี64

รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) แจ้งความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ว่า กำลังเร่งก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร (เทอร์มินอล) หลังที่ 3 และปรับปรุงเทอร์มินอล หลังที่ 1 และ 2 พร้อมอาคารจอดรถ มีความคืบหน้าประมาณ 24.38% คาดว่าจะแล้วเสร็จ และเปิดบริการได้ประมาณปลายปี 64 หรือต้นปี 65 นอกจากนี้ยังก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบิน มีความคืบหน้าประมาณ 85.25% คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 63



รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับแนวคิดการออกแบบรูปทรงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 ของท่าอากาศยานกระบี่นั้น ยังคงเน้นถึงลักษณะเด่นเฉพาะถิ่นของ จ.กระบี่ มาใช้ป็นรูปทรงหลักของอาคาร โดยนำลักษณะของเรือหัวโทง ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของ จ.กระบี่ รวมถึงเส้นสายการสาน

และลวดลายของเสื่อปาหนัน อันเป็นสื่อพื้นถิ่นของจังหวัด ตลอดจนองค์ประกอบย่อยต่างๆ มาผสมผสานและสื่อออกมาในองค์ประกอบของอาคารทั้งภายในและภายนอก ที่สะท้อนให้เห็นถึงศิลปวัฒนธรรมของ จ.กระบี่ และจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้อย่างแท้จริง

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า

อาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 จะช่วยเพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้โดยสาร จากเดิม 1,500 คนต่อชม. เป็น 3,000 คนต่อชม. หรือ 4 ล้านคนต่อปี เป็น 8 ล้านคนต่อปี และรองรับเครื่องบินขนาดโบอิง 737 ได้ 40 ลำในเวลาเดียวกัน อย่างไรก็ตาม ก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 มีผู้โดยสารมาใช้บริการท่าอากาศยานกระบี่ประมาณ 3.8 ล้านคนต่อปี บางช่วงเวลา

ภายในอาคารผู้โดยสารเริ่มแออัด ปัจจุบันผู้โดยสารอยู่ที่ประมาณ 4 หมื่นคนต่อเดือน มีประมาณ 16 เที่ยวบินต่อวัน คาดว่าหากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายแล้ว จำนวนผู้โดยสารน่าจะกลับสู่สภาวะปกติ โดยขณะนี้จำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง.

