

สายสีแดงเปิดนั่งฟรีมิ.ย.64 ถกผลศึกษาPPPลดภาระรัฐ

สายสีแดงเปิดนั่งฟรีมิ.ย.64

ผู้จัดการรายวัน360 - เปิดใหม่โลนรถไฟสีแดง งานระบบเสร็จพร้อมวิ่งทดสอบ
ต้นปี 64 และเปิดให้ประชาชนใช้ฟรี มิ.ย. มั่นใจเริ่มเดินรถเชิงพาณิชย์ได้ 31 ต.ค.
64 "ศักดิ์สยาม" เรียกถกผลศึกษา PPP และแก้ปัญหาก่อสร้างล่าช้า ลั่นระบบ
พร้อมและปลอดภัยให้เปิดแน่นอน อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360 - เปิดใหม่โลนรถไฟสีแดง งานระบบเสร็จพร้อมวิ่งทดสอบ ต้นปี 64 และเปิดให้ประชาชนใช้ฟรี มิ.ย. มั่นใจเริ่มเดินรถเชิงพาณิชย์ได้ 31 ต.ค. 64 "ศักดิ์สยาม" เรียกถกผลศึกษา PPP และแก้ปัญหาก่อสร้างล่าช้า ลั่นระบบพร้อมและปลอดภัยให้เปิดแน่นอน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวถึงโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ว่า ขณะนี้มีปัญหาก่อสร้างล่าช้า และผู้รับจ้างขอขยายเวลาสัญญาที่ 3 (งานระบบอาคารติดตั้งสัญญา) อีก 512 วัน โดยเห็นชอบไปแล้ว 87 วัน ที่เหลืออยู่ระหว่างพิจารณา ซึ่งตามแผนเดิมจะเปิดเดินรถได้ในเดือน ม.ค. 64 หากต่อเวลาให้ตามผู้รับจ้างขอ ก็จะเสร็จในปี 65 ไม่ใช่ปี 66 ตามที่มีข่าวออกไป และเชื่อว่า จะยังปรับแผนก่อสร้างให้เร็วขึ้นได้อีก

"ผมไม่ได้พูดเรื่องสายสีแดงจะเปิดเดินรถปี 66 จากที่มีนักข่าวมาถาม ผมก็บอกว่าหากให้ขยายเวลาก่อสร้างเต็มที่ ตามที่เอกชนขอ 512 วัน ก็ให้บวกเวลาต่อไปจาก ม.ค. 64 แต่ไม่รู้ว่าจะทำไมจึงเขียนข่าวว่าเปิดปี 66 แต่ไม่เป็นไร ผมยินดีรับก่อนหินทุกก้อนที่ปาเข้ามา" นายศักดิ์สยาม กล่าว

อย่างไรก็ตาม ในสัปดาห์นี้ประชุมร่วมกับกรมการขนส่งทางราง (ขร.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อดูรายละเอียดของปัญหา รวมถึงเรื่องโควิด-19 ซึ่งรัฐบาลมีภาระที่ต้องใช้งบประมาณในการแก้ปัญหา เยียวยาและฟื้นฟู ศก. และมีเพดานหนี้สาธารณะที่ไม่เกิน 60% ของ GDP ตอนนี้อยู่ที่ 58% แล้ว ดังนั้น ต้องคิดหาวิธีอื่นในการบริหารสายสีแดงที่ไม่เป็นภาระงบประมาณ จึงเป็นที่มาการปรับรูปแบบให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)

ทั้งนี้ไม่ว่าจะใช้รูปแบบไหน ประชาชนต้องได้ประโยชน์สูงสุด ค่าโดยสารต้องต่ำ รัฐต้องไม่เสียเปรียบ และเอกชนต้องทำโครงการได้ โดยขณะนี้ รฟท.ได้สรุปผลการศึกษาแล้ว กระทรวงคมนาคมจะพิจารณาข้อมูลของ รฟท. ก่อน จากนั้นจะเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และคณะกรรมการ PPP

ส่วนจะเปิดเดินรถได้เมื่อใด ต้องพิจารณาว่าระบบมีความปลอดภัยหรือไม่ ศูนย์ควบคุมการเดินรถพร้อมหรือไม่ มีประสิทธิภาพในการดำเนินการหรือไม่ การเดินรถต้องคุ้มค่า หาก

ไม่มีเอกชนมาวิ่ง จะให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มาเดินรถตามมติ คนร. หากขาดทุน ก็ต้องใช้งบประมาณเข้าไปช่วยอุดหนุนอีก จึงต้องพิจารณาทุกประเด็น ยืนยันว่าหากแนวทางไหนทำแล้วเกิดประโยชน์กับประชาชนและประเทศ จะทำแน่นอน

ส่วนที่บอกว่าสายสีแดงก่อสร้างจะเสร็จแล้ว ต้องถามว่าเสร็จจริงแล้วหรือไม่ เส้นทางจากบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ยังต้องวางระบบอาคารติดตั้งสัญญาควบคุมเดินรถอีก นอกจากนี้ยังมีเนื้องานเพิ่ม วงเงิน 10,345 ล้านบาท ซึ่งใช้เงินใจกำไม่ได้ ดังนั้น รฟท. ต้องตรวจสอบปริมาณงานที่ขอเพิ่มจำเป็นต้องทำหรือไม่ และจะใช้เงินจากไหน

วิ่งทดสอบต้นปี 64-มิ.ย.เปิด ประชา.ใช้ฟรี

รายงานข่าวแจ้งว่า รฟท.ได้ทำใหม่โลนรถไฟพบว่าพร้อมเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง 30 พ.ย. 64 หรือช้ากว่าแผนเดิม 10 เดือน โดยขณะนี้มียกไฟ 2 ขบวน และจะรับมอบครบ 25 ขบวนปลายปี 63 ขณะที่ศูนย์ควบคุมเดินรถเสร็จแล้ว การติดตั้งระบบไฟฟ้า เสร็จ ม.ค. 64 จะเริ่มทดสอบระบบการเดินรถไปถึงเดือน พ.ค. 64 และตั้งแต่เดือน มิ.ย. 64 จะเป็นการทดสอบการเดินรถโดยให้ประชาชนร่วมใช้ฟรี 5-6 เดือน กำหนดเปิดเดินรถอย่างเป็นทางการ 31 ต.ค. 64

สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้าง ณ สิ้นเดือน มิ.ย. 63 สัญญา 1 (สถานีกลางบางซื่อ) อยู่ที่ 99.8% (ล่าช้า 0.2%) มีกลุ่มกิจการร่วมค้า SU (บมจ.ซีโน-ไทยฯ และ บมจ.ยูนิคฯ) เป็นผู้รับจ้าง ขอขยายเวลา 1,177 วัน อนุมัติแล้ว ขยายสัญญาจะสิ้นสุดจาก 10 ก.พ. 60 เป็น 2 พ.ค. 63

สัญญา 2 (งานทางวิ่งและงานสถานี 8 แห่ง วางเสร็จ 100% แล้ว มี บมจ.อิตาเลียนไทย เป็นผู้รับจ้าง

สัญญา 3 (งานระบบอาคารติดตั้งสัญญา) คืบหน้า 83.72% โดยมี 2 ส่วน คือ 3A ช่วงบางซื่อ-รังสิต คืบหน้า 85.12% ส่วน 3B ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชันคืบหน้า 76.82% กลุ่ม MHSC (มีตชูปซิ-อิตาซี-สุมิโตโม) จากญี่ปุ่น เป็นผู้รับจ้าง สัญญาสิ้นสุด 6 มิ.ย. 63 ขอขยาย 512 วัน ไปสิ้นสุด 31 ต.ค. 64.