

แจงให้เอกชนร่วมสายสีแดง

● “ศักดิ์สยาม” ซึ่งเป็นแนวคิดหลังรัฐใช้แบกู่โควิดมหาศาล

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ว่า เดิมโครงการดังกล่าวมีกำหนดที่จะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 64 แต่เนื่องจากผู้รับจ้างขอยื่นขยายสัญญาการก่อสร้างออกไปอีกเป็น 1,222 วัน ซึ่งเรื่องนี้กระทรวงคมนาคมรอรายงานจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ก่อนและจากการรายงานของกรมการขนส่งทางรางยืนยันว่า เมื่อพิจารณากรอบเวลาการขยายสัญญาแล้วสามารถลดบางขั้นตอนได้ ในสัปดาห์หน้าจะจัดประชุมร่วมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาหาข้อสรุปต่อไป

อย่างไรก็ตาม การพิจารณาว่าจะเปิดให้บริการได้เมื่อไหร่ นั้นต้องพิจารณานบนพื้นฐานด้านประสิทธิภาพและความปลอดภัยเป็นหลัก รวมถึงในส่วนของงานโยธาของช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชันเสร็จ ถึงแม้จะแล้วเสร็จเกือบทั้งหมดแล้วนั้น ต้องมาพิจารณาว่าการจะเปิดให้บริการ มีในส่วนของวางระบบอาณัติสัญญาณด้วย ทั้งนี้ หากประเมินว่าสามารถเปิดเดินรถได้ ก็จะดำเนินการต่อไป

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในส่วนการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) นั้น เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 รัฐบาลจึงต้องใช้งบประมาณในการป้องกันเยียวยาและฟื้นฟูจากสถานการณ์ดังกล่าวไปจำนวนมากและขณะนี้การกักตุนอาหารก็มีอัตราเพิ่มขึ้นเป็น 58% เกือบชนพีดาน 60% แล้ว การนำเอกชนเข้าร่วมลงทุนจึงเป็นการลดภาระต้องงบประมาณ ลดการกักตุนในอนาคต และประชาชนจะต้องได้รับประโยชน์สูงสุด มีภาระค่าโดยสารต่ำ รัฐต้องไม่เสียเปรียบและเอกชนสามารถเดินหน้าได้ อย่างไรก็ตาม ในเรื่อง PPP นั้น ต้องเสนอให้คณะกรรมการ PPP และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแห่งชาติ (คนร.) พิจารณาต่อไป

“เรื่องรถไฟฟ้าสายสีแดงไม่ต้องกังวลและไม่เอื้อประโยชน์ให้ใคร เพราะผมใช้หลักธรรมาภิบาลในการทำงาน โปร่งใสมีส่วนร่วมและตรวจสอบได้ โดยในสัปดาห์หน้าต้องสรุปให้ได้ ต้องมาคุยข้อเท็จจริงและเป็นไปตามหลักกฎหมาย รวมถึงเหตุผลต่างๆ” นายศักดิ์สยามกล่าว.