

## ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: iBusiness/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 20 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 12 ฉบับที่: 3217

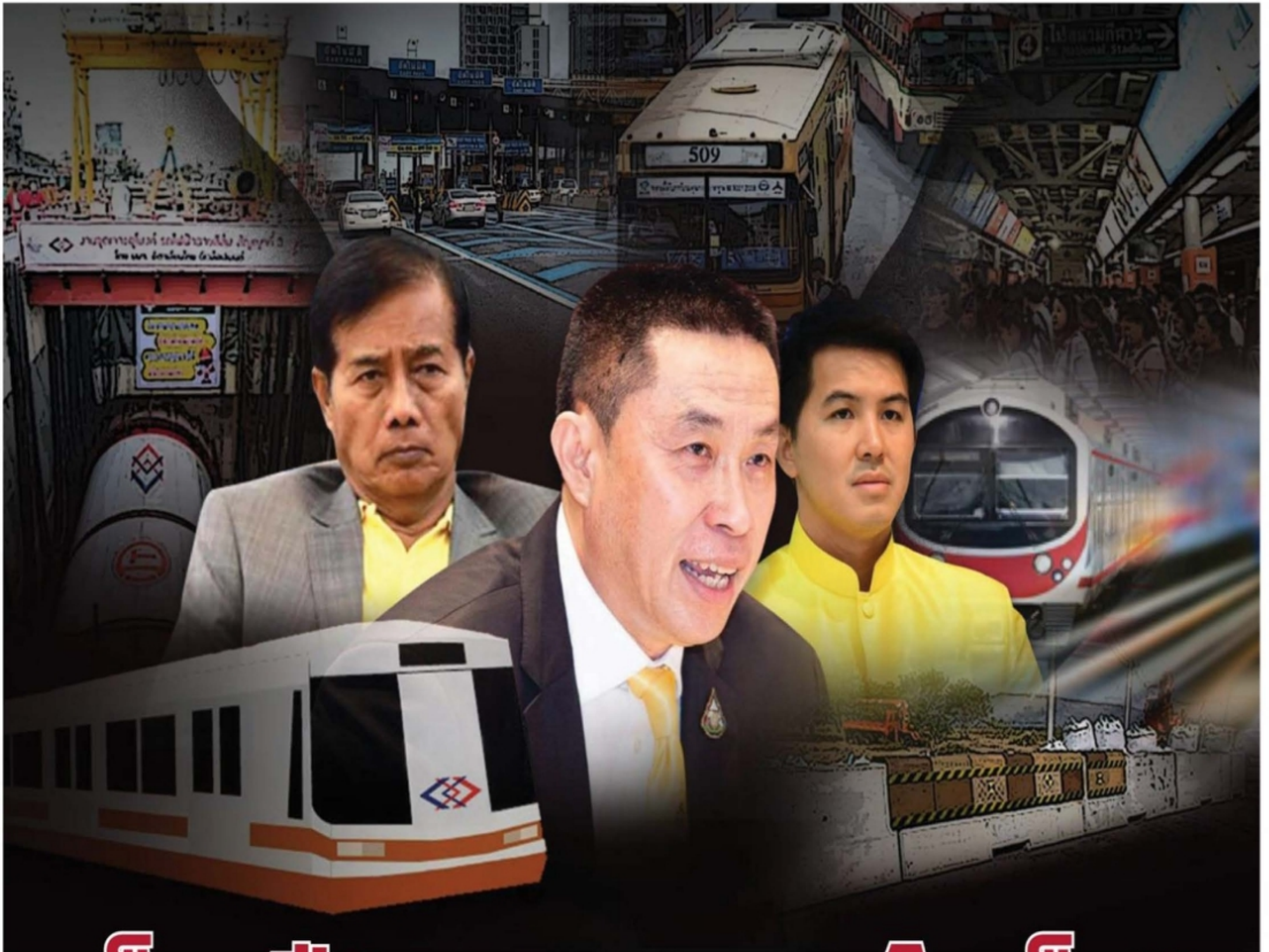
Col.Inch: 384.75 Ad Value: 577,125

หัวข้อข่าว: เช็ก 1 ปี "คมนาคม...ยูโนเต็ด"

หน้า: 1(กลาง), 3

PRValue (x3): 1,731,375

คลิป: สีสี่



# เช็ก 1 ปี "คมนาคม...ยูโนเต็ด"

## "ศักดิ์สยาม" คุมเบ็ดเสร็จ รื้อบิกโปรเจกต์ งานค่าง้อ เวิร์กชอปทบทวนปัญหา-ตั้งหลักใหม่ปี64

กระทรวงคมนาคม ที่มี "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" เลขาธิการคมนาคมไทยเป็น รัฐมนตรีว่าการฯ และมีรัฐมนตรีช่วยฯ "ถาวร เสนเนียม" พรรคประชาธิปัตย์ และ "อิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ" จากพรรคพลังประชารัฐร่วมทีม เป็น "คมนาคม...ยูโนเต็ด" ต้องบอกว่าเมื่อกระทรวงเกรดเอ มีรัฐมนตรีจาก 3 พรรคร่วมนั่งกุมบังเหียน จึงถูกจับจ้องและตรวจสอบเป็นธรรมดา ...

อ่านต่อหน้า **3**

# เช็ก 1 ปี "คมนาคม...ยูโนเต็ด"

## "ศักดิ์สยาม" คุมเบ็ดเสร็จร้อยปีกโครงการ...งานค้างอ้อ

เวิร์กชอปทบทวนปัญหา-ตั้งหลักใหม่ปี 64



กระทรวงคมนาคม ที่มี "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" เลขาธิการคมนาคมเป็นรัฐมนตรีว่าการฯ และมีรัฐมนตรีช่วยฯ "ถาวร เสนเนียม" พรรคประชาธิปัตย์ และ "อธิรัฐ รัตนเศรษฐ" จากพรรคพลังประชาชน ร่วมทีม เป็น "คมนาคม...ยูโนเต็ด" ต้องบอกว่าเมื่อกระทรวงเกรดอ มีรัฐมนตรีจาก 3 พรรคร่วมนั่งกุมบังเหียน จึงถูกจับจ้องและตรวจสอบเป็นธรรมดา ...

ศักดิ์สยามมอบนโยบายอย่างเป็นทางการเมื่อ 30 ก.ค. 2562 โดยคุม 13 หน่วยงาน

งานเต็มหน้าดัก...ทำให้ "ศักดิ์สยาม" มีข่าวออกสื่อได้ทุกวัน กับนโยบายสุดจืด ทั้งปลดล็อกความเร็ว 120 กม./ชม. , Grab Taxi / Grab Bike ถูกกฎหมาย, เปลี่ยนรถตู้เป็นรถมินิบัส, มาตรการคุมรถบรรทุกวิ่งในเมือง เป็นต้น ที่หลายคนมองว่าสุดโต่งและทำให้เป็นจริง...ยาก

ถึงวันนี้หลายเรื่องยังไม่ไปถึงไหน เพราะต้องศึกษาบางเรื่องต้องปรับปรุงระเบียบ ข้อกฎหมาย บางเรื่องต้องชะลอออกไปเพราะกระทบต่อผู้ประกอบการ

แต่ที่ทำให้ "ศิษย์น้อง...ของอาจารย์เน...ถึงกับต้องเบรกตัวโก่ง น่าจะเป็น ไอเดียสุดกระชูด เรื่องติด GPS ในรถส่วนตัว เพราะหลังพูดออกไป ก็ถูกทัวร์ลง...ดรามาท่วมโซเชียลฯทันที !

● นโยบายเร่งด่วนทำได้แล้ว "ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า"-แบริเออร์ยางพารา เพิ่มเงินเข้ากระเป๋าเกษตรกร

ระยะเวลา 1 ปี กับนโยบายครบจักรวาล...มุ่งบริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก สบาย ปลอดภัย ประหยัดยกระดับคุณภาพชีวิต แก้ปัญหาภาระค่าครองชีพ โดยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ส่วนภาครัฐมุ่งลดภาระงบประมาณในการลงทุน และภาระหนี้สิน โดยการบริหารจัดการทรัพยากรที่มีให้เกิดประโยชน์เต็มประสิทธิภาพและทุกโครงการของกระทรวงคมนาคม ต้องโปร่งใส ตรวจสอบได้

ที่จับต้องได้ที่สุดคือ ลดค่าครองชีพโดยลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง จาก 14-42 บาทเหลือ 14-20 บาท ตั้งแต่ 25 ธ.ค. 2562 ส่วนรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ลดจาก 15-45 บาท เหลือ 15-25 บาท ซึ่งช่วยกระตุ้นให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นแต่ยังต่ำกว่าเป้า

● เชิญ "นายกฯ" ดิกออฟ ส.ค.! ลุยซื้อยางพาราผลิตแบริเออร์-หลักนำทาง

อีกนโยบายคือ ซื้อตรงยางพาราจากชาวสวนยาง นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post :

# นโยบายใหม่และโครงการต่อเนื่อง

ทำได้แล้ว	ยังทำไม่สำเร็จ
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT /แอร์พอร์ตลิงก์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ระบบตั๋วร่วม</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ยางพารา ผลิตอุปกรณ์ทางถนน แบริเออร์/หลักนำทาง</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● แก้ปัญหาเวนคืนมอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ประมูลสายสีส้ม</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● เปิดเดินรถไฟฟ้า MRT สีน้ำเงินต่อขยาย หัวลำโพง-หลักสอง/เตาปูน-ท่าพระ</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ย้ายถนนพระราม 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ยกเลิกไม้กั้นทางด่วน/มอเตอร์เวย์</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● เชื้อสัญญาณรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● บรรลุข้อตกลง รถไฟไทย-จีน สัญญา 2.3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● แก่รถติดพระราม 2</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ยุติพิพาทสัญญาณทางด่วน</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ปลดล็อกความเร็ว 120 กม./ชม.</li> </ul>
<p>ผู้จัดการ info Graphics</p> <p>SCUSOM : mgronline.com</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Grab Taxi / Grab Bike ถูกกฎหมาย</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เปลี่ยนรถตู้เป็นรถมินิบัส</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● คุมรถบรรทุกวงในเมือง</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● สู้คดีค่าโง่ไฮโปเวลล์</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เปิดเดินรถและก่อสร้างรถไฟสายสีแดง</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● รถไฟทางคู่ เฟส 2</li> </ul>

RGP) และแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) หลังได้ทำ mou กับ ก.เกษตรฯ ไปเมื่อ 12 มิ.ย. 2563 จะเริ่มคิกออฟกันในเดือน ส.ค.นี้ โดยเชิญนายกฯ ประยุทธ์มาดปุ่ม

วางเป้าหมาย 3 ปี (2563-2565) ใช้งบกว่า 4.2 หมื่นล้านบาท โดยเม็ดเงินในโครงการนี้จะส่งถึงมือเกษตรกรมากถึง 3 หมื่นล้านบาทแถมราคายางช่วง 3 ปีนี้ จะมีเสถียรภาพด้วย

● **โจทย์ยาก! แก่พระราม 2 “เจ็ดชั่วโคตร”-แก้ฝุ่น PM2.5 ยังต้องรอผลทดลอง**

นโยบายที่อยู่ในขั้นศึกษาทดลอง เช่นแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กหรือ PM 2.5 มีการทดลองติดตั้งเครื่องฟอกอากาศบนรถ ขสมก. เพื่อแก้ปัญหาฝุ่นละออง ซึ่งเบื้องต้นมี

ผลการทดสอบอยู่ในระดับน่าพอใจ

การยกเลิกไม้กั้นทางด่วน และมอเตอร์เวย์ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีเข้ามาจับป้ายทะเบียนรถเพื่อเก็บเงิน แก้ปัญหาการจราจรบริเวณหน้าด่านเก็บเงิน และลดการใช้พนักงาน

ขณะที่เร่งแก้จราจรบนถนนพระราม 2 ...หวังปิดตำนานถนนเจ็ดชั่วโคตร ก็ยังเป็นโจทย์ยาก...งานหินที่ศักดิ์สยาม ชัยนลงพื้นที่ตีวงเชื่อมกรมทางหลวง (ทล.) จัดทุกกลยุทธ์การก่อสร้างมาใช้ในการทำแผนงานและจัดจราจร

แม้จะลุยเคลียร์รับเหมา เร่งจะปิดสัญญาขยายถนนพระราม 2 ได้ แต่! ยังมีโครงการใหม่ “ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ” ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ของกรมทางหลวง เตรียมตอกเข็มต่อ คนพระราม 2 ต้องทน

เจอสภาพเดิมๆ อีกไม่น้อยกว่า 3 ปี

● **ปิดดีลเมกะโปรเจกต์อีอีซี-เคเสิร์เวนคิน มอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี”**

สำหรับโครงการต่อเนื่อง เมกะโปรเจกต์ อีอีซี มีการปิดดีลเจรจา เช่นสัญญาารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มูลค่า 224,544 ล้านบาทจรดปากกาเซ็นสัญญา 50 ปี กับ “ซีพี” ไปได้ นอกจากนี้ยังเปิดเดินรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน

ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-หลักสองและเตาปูน-ท่าพระ เติบโตเต็มโครงการขยายสมบูรณ์

ส่วนปัญหาเวนคืนมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ได้รับการอนุมัติจาก ครม.ขยายกรอบวงเงินค่าเวนคืนเพิ่มอีก 12,032 ล้านบาทจากเดิมที่ 5,420 ล้านบาท เป็น 17,452 ล้านบาท เคเสิร์ฟพื้นที่เปิดทางผู้รับเหมาเข้าก่อสร้างได้สำเร็จ หลังจากล่าช้ากว่าแผนมา 2 ปี

ขณะที่เจรจากับจีน บรรลุข้อตกลงเงื่อนไข สกูลเงิน และอัตราแลกเปลี่ยน รถไฟไทย-จีน สัญญา 2.3 (การวางราง และระบบการเดินรถระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมขบวนรถ) วงเงิน 50,633.50 ล้านบาทกำหนดเซ็นสัญญาภายในเดือน ต.ค. 63

ปิดประเด็นสัมปทานทางด่วน ยุติข้อพิพาท 17 คดีที่มีมูลค่าที่ 58,873 ล้านบาท ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดยต่อสัญญา 15 ปี 8 เดือนได้แก่ ทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน A, B, C) ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (C บวก) โดยจะสิ้นสุดพร้อมกันวันที่ 31 ต.ค. 2578 แถมเงื่อนไขพิเศษ ประชาชนได้ใช้ทางด่วนฟรี ทุกด่าน ในวันหยุดตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีอีกด้วย

● **รื้อเหล็ก ประมูลสายสีส้ม-PPP สายสีแดง**

ปรับรูปแบบการลงทุน รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม 35.9 กม.วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท จาก PPP เอกชนลงทุนก่อสร้างและเดินรถตลอดสาย ...เป็นแยกงานโยธา รัฐลงทุนเองเพราะเห็นว่าจะเร็วและ

ต้นทุนต่ำกว่าให้เอกชนลงทุน ท่ามกลาง...คำถาม เอื้อประโยชน์กับ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือไม่

แต่! สุดท้ายต้องถอย กลับมาใช้รูปแบบ PPP Net Cost เหมือนเดิม

● **ล้างหนี้ พันฟู ชสมก.ยังไม่จบ**

สำหรับการฟื้นฟู ชสมก.ล้างบัญชีหนี้ 1.29 แสนล้านบาท โดยปรับแผนใหม่ เลิกซื้อ/เช่ารถ เปลี่ยนเป็นจ้างเอกชน

วิ่งตามระยะทาง, ใช้ตัวเหมา 30 บาท/วัน ขึ้นได้ไม่จำกัด, ปรับ เส้นทางรถเมล์จาก 269 เหลือ 162 เส้นทางทับซ้อน ใช้รถเมล์ไฟฟ้า(EV) และปี 72 เลิกขาดทุน

● **รถไฟทางคู่เฟส 2 จำนวน 7 เส้นทาง ینگสนิท**

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 จำนวน 7 เส้นทางวงเงินรวม 263,453.57 ล้านบาท ส่งเรื่องไปให้สภาพัฒน์ตั้งแต่ปี 62 จนป่านนี้ ยังไม่ได้รับอนุมัติแม่โครงการจากสภาพัฒน์ฯ แม้แต่โครงการเดี่ยว ความคืบหน้าไม่มี เป็นโครงการที่แทบไม่มีการพูดถึงเลย

● **“ถาวร” คมหน่วยน้อย แต่! เน้นคุณภาพ...**

“ถาวร เสนเนียม” ดูแล 7 หน่วยงานด้านอากาศ เริ่มงานใหญ่ตรวจสอบข้อผูกพัน 38 ลำของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แต่ทว่า! การบินไทยทนพิษ โควิด-19 ไม่ไหว ธุรกิจพึ่งต้องยื่นล้มละลาย หลุดจากรัฐวิสาหกิจ และพ้นต้อจากกระทรวงคมนาคม

แม้งานในมือจะเหลือเพียง 4 หน่วยงาน แต่ “ถาวร” ดันนโยบาย “เชื่อมไทย เชื่อมโลก” ช่วง 1 ปี การพัฒนาสนามบินภูมิภาค 28 แห่ง และก่อสร้างสนามบินใหม่ที่ “เบตง” ทำได้ตามเป้าหมาย ตามแผนแม่บทพัฒนาสนามบินภูมิภาค 10 ปี (61-70) วงเงิน 3.4 หมื่นล้านบาท โดยปี 63 ลงทุนกว่า 5.6 พันล้านบาท การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพิ่มประสิทธิภาพระบบรักษาความปลอดภัย ติดตั้งระบบตรวจอาวุธ วัตถุระเบิดแบบ LEADS เป็นต้น

ซึ่งบทบาทของสนามบินรอง อย่าง กระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช อุดรธานี ขอนแก่น ตอบโจทย์ นโยบายกระตุ้นการท่องเที่ยวภายในประเทศ “ยุคโควิด ชีวิตนิวนอร์มอล” อย่างมาก

● **“อธิรัฐ” จัดระเบียบน่านน้ำ-แก้ปัญหาลอก**

“อธิรัฐ รัตนเศรษฐ” รัฐมนตรีมีอายุน้อยที่สุดใน ครม.ประยุทธ์ แม้จะคุมหน่วยงานทางน้ำเพียง 2 หน่วย คือ กรมเจ้าท่า (จท.) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) โดยวางนโยบายแก้การรุกล้ำทางลำน้ จัดระเบียบเรือคลองแสนแสบ-เจ้าพระยาปรับปรุงท่าเทียบเรือ สวย สะอาด ทันสมัย และแก้ปัญหาลอก เพิ่มพื้นที่เก็บน้ำ แก้ภัยแล้ง ...

โดย 1 ส.ค.นี้ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” พร้อม 2 รรมช.คมนาคม จะร่วมแถลงถึงผลงาน “บก น้ ราง และอากาศ” ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา

โดยจะทบทวนถึงนโยบายต่อเนื่อง...ทำอะไรไปบ้าง ส่วนนโยบายใหม่ และนโยบายที่เป็นข้อสั่งการของนายกฯ ประยุทธ์ หรือสิ่งที่ประชาชนร้องขอ ทำอะไรไปบ้าง ส่วนที่ไม่ทำหรือล่าช้า จะนำมาพิจารณาว่า มีปัญหาอุปสรรคอย่างไร เพื่อวางแนวทางขับเคลื่อนการทำงานในปี 2564 และปีต่อๆ

<p><b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b></p> <p>Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500</p>	<p><b>Section:</b> iBusiness/หน้าแรก</p> <p><b>วันที่:</b> จันทร์ 20 กรกฎาคม 2563</p> <p><b>ปีที่:</b> 12      <b>ฉบับที่:</b> 3217</p> <p><b>หน้า:</b> 1(กลาง), 3</p> <p><b>Col.Inch:</b> 384.75    <b>Ad Value:</b> 577,125      <b>PRValue (x3):</b> 1,731,375      <b>คลิป:</b> สีสี่</p> <p><b>หัวข้อข่าว:</b> เช็ก 1 ปี "คมนาคม...ยูไนเต็ด"</p>
--	---

ไปได้

ศักดิ์สยามยืนยันว่า “ตนเองและ 2 รมช.คมนาคมทำงานด้วยกันเป็นคมนาคมยูไนเต็ด ทั้งฝ่ายการเมืองและข้าราชการประจำไม่มีปัญหาอะไร แต่สื่ออาจคิดกันไปเอง เพราะมีเป้าหมายเดียวกันคือทำงานแก้ปัญหาให้กับประชาชน”.