

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5272

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 56.44

Ad Value: 76,194

PRValue (x3): 228,582

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิด PPP 1.4 หมื่นล้าน 'รถแถม-เมลิไฟฟ้า' นำร่อง 3 สายเชื่อม EEC



เปิด PPP 1.4 หมื่นล้าน 'รถแถม-เมลิไฟฟ้า' นำร่อง 3 สายเชื่อม EEC

คณะโครงการนำร่องแล้ว สำหรับ แผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง รองรับการพัฒนาเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) หลัง "สนช.-สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร" ศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม รูปแบบการลงทุน

โดยภาพรวมการเชื่อมโยงพื้นที่เมือง ด้วยระบบขนส่งสาธารณะมี 3 ระบบ ได้แก่ 1.ระบบขนส่งสาธารณะหลัก เชื่อมโยงแหล่งกิจกรรมสำคัญระหว่าง ภูมิภาค และโครงสร้างพื้นฐาน 2.ระบบขนส่งสาธารณะรอง เชื่อมโยง ระบบหลักและแหล่งกิจกรรมสำคัญ ระหว่างเมืองในเขตเมือง และ 3.ระบบ ขนส่งสาธารณะเสริม เชื่อมโยง แหล่งกิจกรรมย่อยในเขตเมือง หรือพื้นที่อยู่อาศัยเข้าสู่ระบบขนส่ง สาธารณะสายรอง

สำหรับรูปแบบของรถโดยสารจะเป็นรถโดยสารไฟฟ้า EV bus รถโดยสารขนาดเล็ก EV minibus และ รถไฟฟ้าล้อราง Trambus โดยการ

ลงทุนรัฐบาลจะร่วมกับองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) และบริษัท เอกชน รูปแบบ PPP

จากการศึกษาเบื้องต้นได้ประเมิน มูลค่าลงทุนไว้ 14,400 ล้านบาท แยกเป็น 2 ช่วง ในช่วงก่อสร้าง มีค่าเวนคืนที่ดิน ค่างานโยธา จัดซื้อ ขบวนการโดยสารและงานระบบ รวมมูลค่าลงทุน 7,600 ล้านบาท

และช่วงเปิดบริการ มีค่าดำเนินการ 3,900 ล้านบาท และค่าบำรุงรักษา 2,900 ล้านบาท แยกเป็น จ.ฉะเชิงเทรา 1,207 ล้านบาท ชลบุรี 2,832 ล้านบาท และระยอง 3,543 ล้านบาท

ขณะที่แนวเส้นทาง สนช.เคาะ เส้นทางนำร่องของทั้ง 3 จังหวัดแล้ว โดย "จ.ฉะเชิงเทรา" เลือกแนว เส้นทางจากสถานีรถไฟความเร็วสูง ฉะเชิงเทรา-โรงเรียนเบญจมฯ- ตะวันออกคอมเพล็กซ์ มีจุดเริ่มต้น ที่สถานีฉะเชิงเทรา มุ่งตรงไปทาง ทิศใต้บนถนนสุวินทวงศ์

จากนั้นเลี้ยวซ้าย เข้าสู่ถนน ศุขประยูร ผ่านแม่น้ำบางปะกงจนถึง

สี่แยกคอมเพล็กซ์ บริเวณ กม.75+150 จากนั้นแนวเส้นทางเลี้ยวขวาเข้าสู่ ถนนทางหลวงหมายเลข 365 จนไปสิ้นสุดแนวเส้นทางโครงการ ที่บริเวณตะวันออกคอมเพล็กซ์ ระยะทาง 7.97 กม.

มี 13 สถานี 3 ลานจอดแล้วจร รองรับได้ 225 คัน 1 ศูนย์ซ่อมบำรุง และ ITF บริเวณสถานีรถไฟความเร็วสูง ฉะเชิงเทรา เป็นระบบรถโดยสารไฟฟ้า EV bus ค่าโดยสาร 10 บาทตลอดสาย เปิดบริการปี 2567 ผู้โดยสารเฉลี่ย อยู่ที่ 2,700 เที่ยวคน/วัน

"จ.ชลบุรี" เลือกแนวเส้นทาง จากเมืองศรีราชา-รถไฟความเร็วสูง ศรีราชา-นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง (ปลวกแดง) เริ่มต้นที่โรบินสัน ศรีราชา บนถนนสุขุมวิท จากนั้นแนว จะเลี้ยวซ้ายไปทางทิศตะวันออกเข้าสู่ แนวถนนอัสสัมชัญ

ผ่านโรงเรียนอัสสัมชัญ จุดตัด สี่แยกเขาสวนเสือศรีราชา ผ่านอ่าง เก็บน้ำหนองค้อ แล้วเลี้ยวซ้ายไปทาง ทิศตะวันออก เข้าสู่แนวถนนทางหลวง 331 จากนั้นเลี้ยวขวาไปทางทิศใต้ เข้าสู่แนวถนน 331 เลี้ยวซ้ายไปทาง ทิศตะวันออกเข้าสู่แนวถนนระยอง 3013 แยกปากกร่วม จนไปสิ้นสุด แนวเส้นทางที่บริเวณทางเข้าออก เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยาม อีสเทิร์นอินดัสเตรียลพาร์ค รวม ระยะทาง 42 กม.

มี 29 สถานี 4 ลานจอดแล้วจร รองรับ 125 คัน 1 ศูนย์ซ่อมบำรุง เป็นระบบรถโดยสารไฟฟ้า EV bus ราคาค่าโดยสาร กม.ละ 1 บาท เริ่มต้น 10-45 บาท มีผู้โดยสารในปี 2567 เฉลี่ยอยู่ที่ 1,900 เที่ยวคน/วัน

"จ.ระยอง" เลือกแนวถนนอุตสาหกรรมมาบตาพุด-นิคมอุตสาหกรรม IRPC เริ่มต้นที่ทางเข้า-ออก นิคม อุตสาหกรรมมาบตาพุด บนถนน สุขุมวิท ผ่านโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ระยอง จุดตัดสี่แยกตลาดมาบตาพุด สะพานข้ามคลองน้ำหู กม.214+195

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5272

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 56.44

Ad Value: 76,194

PRValue (x3): 228,582

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เปิด PPP 1.4 หมื่นล้าน 'รถแถม-เมลไฟฟ้า' นำร่อง 3 สายเชื่อม EEC

จากนั้นเบี่ยงไปทางทิศตะวันออก ผ่านโรงเรียนอัสสัมชัญระยอง จุดตัดสามแยก บริเวณโรงพยาบาลระยอง ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำระยอง กม. 222+306 ผ่านบิมน้ำมันไออาร์พีซี สวนสุขภาพ เขิงเนิน ไปสิ้นสุดแนวเส้นทางที่ทางเข้า-ออก เขตประกอบการอุตสาหกรรม บมจ.ไออาร์พีซี ระยะทาง 18.89 กม.

มี 22 สถานี 4 ลานจอดรถ รองรับได้ 350 คัน 1 ศูนย์ซ่อมบำรุง เป็นระบบรถไฟฟ้าล้อราง Trambus ค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย มีผู้โดยสารปี 2567 เฉลี่ยอยู่ที่ 7,000 เที่ยวคน/วัน

เป็นจุดเริ่มต้นที่ภาครัฐพยายามผลักดันให้เกิดเป็นรูปธรรมในอีก 1-2 ปีนี้ เพื่อรองรับคลื่นคนและการเดินทางที่จะไหลไปยัง 3 จังหวัดพื้นที่อีอีซี ว่าที่ศูนย์กลางการลงทุนแห่งใหม่ ของประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้