

BLT BANGKOK	Section: First Section/-			
	วันที่: จันทร์ 20 - อาทิตย์ 26 กรกฎาคม 2563			
BLT BANGKOK Circulation: 300,000 Ad Rate: 1,200	ปีที่: 4	ฉบับที่: 175	หน้า: 1(บนขวา), 2	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 246.40	Ad Value: 295,680	PRValue (x3): 887,040	
หัวข้อข่าว: ลุ่มครม.ไฟเขียวแผนฟื้นฟูชสมก.สิงหาคมนี้ปลดล็อกสภาพขาดทุนในปี2572				

BKK UPDATE

ลุ่ม ครม. ไฟเขียว
แผนฟื้นฟู ชสมก.
สิงหาคมนี้ ปลดล็อก
สภาพขาดทุน



เรื่อง : เสมอใจ มณีโชติ

ลุ่ม ครม. ไฟเขียวแผนฟื้นฟู ชสมก. สิงหาคมนี้ ปลดล็อกสภาพขาดทุนในปี 2572

ชสมก. เตรียมชงแผนฟื้นฟูเข้า ครม. สิงหาคมนี้ พร้อมเดินหน้าปรับโฉมให้เป็น “รถเมล์ในดวงใจคนไทย” ไม่ต้องรอรถนาน ได้ใช้รถใหม่ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และช่วยลดภาระค่าครองชีพให้ประชาชน ต่อไปผู้โดยสารจ่ายเพียง 30 บาท ขึ้นรถเมล์ ชสมก. ได้ทุกสายทั้งวัน พร้อมก้าวพ้นสภาพขาดทุนในปี 2572

ชง ครม. ไฟเขียว แผนฟื้นฟู ชสมก.

เดือนสิงหาคมที่จะถึงนี้ องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ชสมก. จะนำเสนอรายละเอียดของแผนฟื้นฟูกิจการ (ฉบับปรับปรุง) ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ต่อที่ประชุมคณะกรรมการ (ครม.) เพื่อพิจารณาใน 4 ประเด็น ประกอบด้วย 1. ขอบทบทวนมติ ครม. ดำเนินการตามหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการ ชสมก. ฉบับปรับปรุงใหม่ โดยให้ชสมก. เช้ารถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน 2,511 คัน และจ้างเอกชนเดินรถให้บริการ (รถโดยสาร NGV) จำนวน 1,500 คัน



เลี้ยงเก็บ 30 บาท ขึ้นรถเมล์ ชสมก. ได้ทุกคันได้ทั้งวัน

ในส่วนของอัตราค่าโดยสาร จะมีการปรับปรุงใหม่ ซึ่งมุ่งเน้นที่การลดภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยจะจัดเก็บค่าโดยสาร 30 บาท/คน/วัน (ไม่จำกัดจำนวนเที่ยว) และจะออกบัตรอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับเติมเงินและรายเที่ยว บัตรสำหรับนักเรียน นักศึกษา รวมถึงผู้สูงอายุ

ปรับโครงสร้างองค์กรให้กระชับ

ชสมก. มีแผนที่จะปรับลดพนักงานลงจากเดิม 13,963 คน จะคงเหลือพนักงาน 8,267 คน ขณะที่อัตรากำลังคนต่อรถโดยสาร 1 คัน ก็จะปรับเปลี่ยน จากเดิมที่มีพนักงาน 4.65 คน/รถ 1 คัน เป็น พนักงาน 2.75 คน/รถ 1 คัน รวมถึงจะมีการเกษียณอายุก่อนกำหนดจำนวน 5,301 คน วงเงิน 4,560 ล้านบาท โดยที่พนักงาน

ขับรถ (พชร.) ชสมก. จะเกษียณอายุครบทุกคน ในปี 2603

พัฒนาที่ดินเพิ่มรายได้

นอกจากนี้ยังมีแผนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ ซึ่ง ชสมก. มีแผนที่จะพัฒนาที่ดินใน 2 จุด คือที่ อุบางเขน พื้นที่ 11 ไร่ 1 งาน 93 ตารางวา และอุ่มสินบุรี พื้นที่ 10 ไร่ 28 ตารางวา โดยจะเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน และเพิ่มรายได้ให้แก่ ชสมก.

ใช้เทคโนโลยี-จัด巴士เลน เต็มความสะดวก

ขณะเดียวกัน ก็จะมีการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของผู้ใช้บริการโดยนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ เช่น ระบบ GPS

เพื่อควบคุมการเดินรถ, ระบบ E-Ticket เพื่อการจัดเก็บรายได้ค่าโดยสาร, ระบบ ERP เพื่อการบริหารจัดการองค์การ

รวมถึงจะมีการกำหนดช่องทางเดินรถเฉพาะรถโดยสารประจำทาง (บัสเลน) ในเขตกทม. และปริมณฑล ตั้งแต่ 6 ช่องจราจรขึ้นไป โดยถนนที่มีเกาะกลางจัดช่องบัสเลนชิดขวา ติดเกาะกลาง ถนนที่ไม่มีเกาะกลางจัดช่องบัสเลนชิดซ้าย

ฟื้นสภาพการเป็นหนี้ในปี 2572

ทั้งนี้ แผนฟื้นฟูนี้มีเป้าหมายที่จะทำให้ชสมก. มีผลดำเนินงาน EBITDA เป็นบวกหรือไม่ขาดทุนอีกต่อไป ในปี 2572 อย่างไม่ดีในระหว่างดำเนินการ ชสมก. ต้องขอให้ภาครัฐรับภาระหนี้สินทั้งหมด ณ วันที่ 30 ก.ย. 64 จำนวนประมาณ 127,786.109 ล้านบาท หรือตามที่เกิดขึ้นจริง (จากการรับรองงบการเงินโดย สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน)

รวมถึงขอให้รัฐสนับสนุนเงิน PSO เฉพาะรถโดยสารปรับอากาศ 7 ปี เป็นเงิน 9,674 ล้านบาท เพื่อนำมาจ่ายเงินเดือนผลประโยชน์พนักงาน 8,083.153 ล้านบาท ค่าเชื้อเพลิงและค่าซ่อมของรถ NGV 489 คัน 1,279.842 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค 311.005 ล้านบาท **b**

BLT BANGKOK	Section: First Section/-		
	วันที่: จันทร์ 20 - อาทิตย์ 26 กรกฎาคม 2563	ปีที่: 4	ฉบับที่: 175
BLT BANGKOK Circulation: 300,000 Ad Rate: 1,200	Col.Inch: 246.40	Ad Value: 295,680	หน้า: 1(บนขวา), 2 PRValue (x3): 887,040 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ลุ้นกรม.ไฟเขียวแผนฟื้นฟูชสมก.สิงหาคมนี้ปลดล็อกสภาพขาดทุนในปี2572			

ผลที่ได้รับ

รัฐบาล

- รัฐบาลไม่ต้องรับภาระปัญหาหนี้ของ ชสมก.
- ลดฝุ่นละออง PM 2.5 และมลพิษทางอากาศ
- ลดปัญหาจราจร ลดการทับซ้อนของเส้นทาง และสนับสนุนให้ประชาชนใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มมากขึ้น



ชสมก.

- ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
- เลี้ยงตัวเองได้
- ลดการทับซ้อนเส้นทาง
- องค์กรที่ยั่งยืน

ประชาชน

- ผู้ใช้รถโดยสารประจำทาง
- ผู้ใช้รถโดยสารกลุ่มคนพิเศษ
 - ผู้ใช้รถใช้ถนน
- ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- เดินทางได้สะดวกและรวดเร็วขึ้นด้วยการจราจรไม่ติดขัด
- เดินทางในช่องทางโดยสารลดการทับซ้อนของเส้นทาง
- มีสุขภาพที่ดีด้วยการใช้รถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



เป้าหมายการฟื้นฟูกิจการ ชสมก.

เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

1. จัดเก็บค่าโดยสาร 30 บาท/คน/วัน (ไม่จำกัดเที่ยว) รถใหม่ปัจจุบัน 15-20-25 บาท/คน/เที่ยว, เดินทางเที่ยวเดียว เก็บ 15 บาท
2. การออกบัตรอิเล็กทรอนิกส์
 - บัตรเติมเงินปกติ 30 บาท/คน/วัน
 - บัตรผู้สูงอายุ 15 บาท/คน/วัน (ลด 50%)
 - บัตรรายเที่ยว 15 บาท/เที่ยว
 - บัตรรายเดือน นักเรียน, นักศึกษา 630 บาท/เดือน (21บาท/วัน) บุคคลทั่วไป 720 บาท/เดือน (24 บาท/วัน)

เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด

1. เส้นทางเดินรถไม่ทับซ้อน ลดจาก 269 เส้นทาง เหลือ 162 เส้นทาง
2. ปล่องรถเร็วขึ้น 5-10 นาที/เที่ยว
3. ปัญหาการจราจรลดลง เนื่องจากจำนวนรถเมล์ลดลง จาก 6,000 คัน เหลือเพียง 2,500 คัน
4. จัด巴士เลน

เพื่อลดมลภาวะและส่งเสริมอุตสาหกรรมไทย

- ใช้รถ NGV และรถ EV ที่ประกอบในประเทศไทย
- คุณภาพอากาศดีขึ้น

เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดทุนของ ชสมก. อย่างยั่งยืน

EBITDA เป็นบวกในปี 2572 (จากการดำเนินงาน)
ปัจจุบัน รถ : พนักงาน = 1 : 4.65
ลดลงเป็น 1 : 2.75

เพื่อไม่เป็นภาระต่อภาครัฐ

- ชสมก. จะขอรับเงินสนับสนุน (PSO) ระยะเวลา 7 ปี ตั้งแต่ปี 2565 - 2571 รวมเป็นเงินประมาณ 9,674 ล้านบาท และตั้งแต่ปี 2572 จะมีผลการดำเนินงานเพียงพอจ่าย (EBITDA ไม่ติดลบ) ซึ่ง ชสมก. สามารถเลี้ยงตัวเองได้ไม่เป็นภาระต่อภาครัฐในอนาคต
- รัฐรับภาระหนี้สินทั้งหมด