



## วิกฤติการบินไทย ใครจะแก้ได้

ปัญหาที่เหลวแหลกและทะซึ่งหมักหมมชุกชอนมานานในบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) คือ ปัญหาที่บุคคลจำนวนไม่น้อยมองด้วยสายตาทอดอาลัย เพราะมองอย่างไร ก็ยังไม่เห็นหนทางแก้ปัญหาเพื่อจะล้างสิ่งสกปรกโสโครกให้หมดสิ้นไปจากการบินไทยได้โดยง่าย

แม้ปัจจุบันจะมีการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการตามหลักกฎหมายล้มละลาย แต่ก็ไม่มีใครกล้ายืนยันได้ว่าจะสามารถล้างความสกปรกภายในการบินไทยให้หมดสิ้นไปได้ เพราะความสกปรกสารพัดชนิดได้ฝังตัวอยู่ภายในการบินไทยมาเป็นระยะเวลายาวนานอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า 20 ปี

คนที่รู้จักการบินไทยดี เห็นปัญหามานานแล้วว่า การบินไทยคือรัฐวิสาหกิจที่ขาดความคล่องตัวในการบริหารธุรกิจ มีหน้าซำยังตกอยู่ภายใต้อิทธิพลของนักการเมืองที่มุ่งเข้าไปแสวงหาผลประโยชน์ในการบินไทย

ขณะเดียวกัน การบินไทยก็ยังตกอยู่ในอำนาจของนักการบินไทยบางกลุ่มที่ไม่จงรักภักดีต่อองค์กร แต่กลับใช้อำนาจเป็นที่แสวงหาผลประโยชน์เข้าพกเข้าห่อของตนเอง

ปัญหาที่ใหญ่หลวงมากที่สุดของการบินไทยคือ

มีต้นทุนการบริหารธุรกิจที่สูงมากเมื่อเทียบกับธุรกิจในประเทศเดียวกัน เมื่อต้นทุนดำเนินการสูงลิบ แต่ไม่สามารถทำกำไรให้บริษัทได้ ดังนั้นจึงไม่สามารถหลีกเลี่ยงปัญหาการขาดทุนสะสมซ้ำซ้อนได้

ปัญหาที่เป็นข้อเท็จจริงซึ่งการบินไทยไม่สามารถปกปิดได้คือ การซื้อเครื่องบินมามากมาย แต่กลับไม่สามารถใช้ประโยชน์จากเครื่องบินนั้นได้เต็มร้อยเปอร์เซ็นต์ ตัวอย่างที่ชัดเจนของปัญหานี้คือการสั่งซื้อเครื่องบินแอร์บัส A380 ที่การบินไทยคนซื้อเข้ามา 6 ลำ ราคาลำละมากกว่า 10,000 ล้านบาท แต่สุดท้ายแล้วการบินไทยไม่เคยหาผู้โดยสารได้เต็มลำเครื่องบินขนาดยักษ์ ซึ่งนั่นก็หมายถึงการขาดทุนอย่างไม่ต้องสงสัย

แต่ที่น่าอัศจรรย์ใจคือผู้สั่งซื้อเครื่องบินจนเป็นเหตุให้การบินไทยต้องประสบความหายนะ กลับไม่เคยถูกลงโทษแม้แต่รายเดียว หลายคนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนี่ยังคงลอยหน้าอยู่ในสังคมได้อย่างไม่สะทกสะท้าน

ปัญหาพื้นฐานเบื้องต้นที่เล่าสู่กันฟังในวันนี้ เป็นเรื่องที่คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูการบินไทยซึ่งต้องเข้ามาครอบงำวิกฤติการบินไทยทราบดีอยู่แล้ว หลายคนหนักใจแทนคณะทำงานชุดนี้เพราะยังมองไม่เห็นแสงสว่างที่ปลายอุโมงค์

หลายคนตั้งคำถามว่าจะแก้วิกฤติการบินไทยได้อย่างไรหากยังปล่อยให้คนการบินไทยมีมากมายจนล้นงานเช่นในปัจจุบัน และมีคำถามตามมาคือ หากยังไม่ล้างกลุ่มอภิสิทธิ์ชนในการบินไทยออกให้หมด จะแก้ปัญหการบินไทยได้อย่างไร