

ดับฝันปชช.นั่งรถไฟฟ้าสีแดง

● ‘คักดีสยาม’รอPPPเปิดบริการ66

● เทสต์ทุกวันไม่ฟังปลุกสระระแห่น

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม (คค.) เปิดเผยกรณีได้ประกาศเลื่อนการเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีแดง (ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต) จากกำหนดเดิมต้นปี 64 เป็นปี 66 ว่า ขอยืนยันตามนั้น เนื่องจากได้รับรายงานจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ว่า คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. อนุมัติหลักการผลการศึกษาเรื่องให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี) โดยใช้รูปแบบการลงทุนแบบพีพีพี เน้นก่อสร้างทั้งก่อสร้างส่วนที่เหนือการบริหารและเดินรถ รวมทั้งบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์สถานีทั้งหมด เมื่อ รฟท.ส่งผลการศึกษามาให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วจะส่งคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ จากนั้นจึงเสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) คาดว่าจะเปิดประมูลหาผู้รับจ้างไตรมาส 3 ปี 64 หรือเร็วสุดไตรมาส 2 ปี 64

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เบื้องต้นยังประเมินว่าจะเปิดบริการได้ในปี 66 แต่จะเร่งรัดให้เร็วที่สุด ส่วนเวลาที่ชัดเจนต้องดูว่าทั้งโครงการเสร็จสมบูรณ์แล้วหรือยังโดยเฉพาะสถานีกลางบางซื่อหากยังไม่ก่อสร้างไม่เสร็จหรืออยู่ระหว่างก่อสร้างรถก็ไม่สามารถวิ่งผ่านได้เพราะเสี่ยงต่อความปลอดภัยที่อาจมีสิ่งของตกใส่ผู้โดยสารจนเกิดอันตรายได้จึงต้องคำนึงถึงความปลอดภัยที่สุด

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ในการเปิดพีพีพีนั้นเนื่องจากปัจจุบันงบประมาณถูกใช้เรื่องการป้องกันโควิด-19 ค่อนข้างมาก จึงมีคำถามว่าหาก รฟท.ต้องดำเนินการเองจะต้องใช้งบฯ เข้าไปเท่าไรหรืออย่างไรประกอบกับผลการศึกษายังพบว่าช่วงแรก

จะไม่มีกำไร วันนี้เราต้องอยู่บนความจริงหากบริหารโดยไม่อยู่บนความจริงแล้วสุดท้ายพบเสียหายจะทำอย่างไรและยังมองว่าการเปิดพีพีพีไม่ได้เอื้อเอกชนรายใดรายหนึ่ง เพราะเวลาเปิดประมูลต้องสู้กันไม่

ได้มีรายเดียวเช่นเดียวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ก็เปิดประมูลก่อสร้างพร้อมบริหารเช่นกัน

ส่วนว่าเปิดบริการปี 66 จะนานเกินไปเพราะรับรถมาแล้วสถานีก็สร้างเสร็จแล้วจะฟังเสียหายก่อนเปิดบริการได้นั้นรถที่เข้ามามีวิธีดูแลรักษาและทดลองวิ่งแล้วไม่ได้มาจอดนิ่งๆ เหมือนยานยนต์ประเภทอื่นที่มีกระบวนการดูแลรักษาอยู่แล้วไม่ใช่จอดทิ้งจนปลุกสระระแห่นได้ไม่ต้องห่วงคนที่ดูก็ดูรักษาเปรียบเทียบกฎหมายแต่ถ้ามาทดลองวิ่งอยู่เป็นระยะ หากไม่ต้องวิ่งถึงบางซื่อก็อาจเดินรถได้ก่อนแต่ต้องพิจารณารายละเอียดให้ชัดเจน ส่วนทรัพย์สินที่ รฟท.ลงทุนไปแล้ว เช่น หัวรถไฟต้องตีราคาและขายให้เอกชนผู้ชนะการประมูล.