

บินไทยยื่นจ้าง4ที่ปรึกษาโปร่งใส่ ลูนฟังศาลนัดไต่สวนฟื้นฟูกิจการ17ส.ค.

นายชาวุฒิสลปี ตรีษฐกร กรรมการบริษัทฯ รักษาการ
แทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. การบินไทย
เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ คณะกรรมการ(บอร์ด)
การบินไทยมีมติเห็นชอบให้บริษัทฯ ว่าจ้างบริษัท
ที่ปรึกษา 4 ราย ได้แก่

- 1.บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเคินซี จำกัด
เป็นที่ปรึกษาด้านกฎหมายและสัญญา
- 2.บมจ.
พินันซ่า เป็นที่ปรึกษาด้านโครงสร้างทางการเงิน
- 3.บริษัท แมคคินซี แอนด์ คอมพานี (ประเทศไทย)
จำกัด ผู้เชี่ยวชาญด้านธุรกิจการบิน (Airline
Expert) เป็นที่ปรึกษาด้านการวางแผนธุรกิจใน
อนาคต (Airline Business) ที่อยู่ภายใต้แผน
ฟื้นฟู และ4.บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี
เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ทำแผนร่วม โดยบริษัท
อีวายฯ เป็นบริษัทที่มีใบอนุญาต (License) เป็น
ผู้ทำแผนตามข้อกำหนดของกรมบังคับคดี และ
เป็นบริษัทที่มีประสบการณ์ในการเป็นผู้ทำแผนมา
เป็นระยะเวลายาวนานในประเทศไทย

พร้อมยืนยันว่า ดำเนินการครั้งนี้เป็นไปตาม
ระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง อย่างถูกต้องและโปร่งใสในการ
ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในอัตราที่เหมาะสม และเป็น
ไปตามขอบเขตของงาน (Term of Reference)
ในการว่าจ้างทุกราย พร้อมขอความกรุณาให้
ลูกค้า คู่ค้า เจ้าหนี้ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับ
บริษัทฯ ทุกภาคส่วน มีความมั่นใจว่าบริษัทฯ
มีความจริงใจและตั้งใจที่ดำเนินการด้านต่างๆ
ด้วยความโปร่งใส

นายชาวุฒิสลปี กล่าวว่า ผลกระทบ
จาก COVID-19 ทำให้การบินไทยต้องหยุด
ทำการบินชั่วคราว ส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ ขาด
สภาพคล่อง ต่อมา การบินไทยฯ ต้องยื่นคำร้อง
ขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางเมื่อวันที่
26 พฤษภาคม 2563 และมีกำหนดวันนัดไต่สวน
คำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ในวันที่ 17

สิงหาคม 2563

นายนิคินัย สิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. ท่าอากาศยานไทย หรือ
ทอท.กล่าวว่า เมื่อเร็วๆ นี้ สายการบินไทย
แอร์เอเชียได้ขออนุญาตขยายฐานปฏิบัติการให้
บริการไปที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.)
นอกเหนือจากปัจจุบันที่ให้บริการที่ ท่าอากาศยาน
ดอนเมือง (ทคม.) โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการ
นำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ในวันที่
29 กรกฎาคม 2563

ทั้งนี้ ไทยแอร์เอเชีย จะมุ่งเน้นให้บริการ
ที่เมืองท่องเที่ยวหลัก เช่น กระบี่ สุราษฎร์ธานี
เชียงใหม่ ภูเก็ต เป็นต้น แต่หลังจาก COVID-19
คลี่คลายลงแล้ว จะเปิดให้บริการผู้โดยสารในเส้น
ทางการบินระหว่างประเทศต่อไป เช่น จีน พม่า
อินโดนีเซีย กัมพูชา คาดว่าจะสามารถให้บริการได้
ภายในปี 2563