



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ > ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

กฟผ. จับมือ กรมเจ้าท่า ปันท่าเรืออัจฉริยะยกระดับขนส่งทางน้ำ

วันที่ 16 ก.ค. 2563 เวลา 19:05 น.



กฟผ. ลงนาม MOU กรมเจ้าท่า เดินหน้าศึกษาวิจัยทำเรือ นำร่องพัฒนาทำเรือ พระราม 5 และทำเรือพระราม 7 หวังขึ้นชั้นทำเรืออัจฉริยะในอนาคต

นายวิบูลย์ ฤกษ์ศิระทัย ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยภายหลังร่วมลงนาม บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ด้านวิชาการและพัฒนานวัตกรรม กับกรมเจ้าท่า เพื่อร่วมกันศึกษาวิจัย และพัฒนาทำเรืออัจฉริยะ นำร่องทำเรือพระราม 5 และพระราม 7 มีกำหนดระยะเวลา 3 ปี ใช้เงิน 19 ล้านบาท

ทั้งนี้ กฟผ. ได้ร่วมออกแบบ พร้อมก็นำรูปแบบเทคโนโลยีที่มีความเหมาะสม มาปรับปรุงพัฒนาให้เป็น ทำเรืออัจฉริยะ ที่มีความทันสมัย สะอาด ปลอดภัย และมีพื้นที่อำนวยความสะดวกต่าง ๆ สามารถรองรับการใช้งานร่วมกันของคน ทุกกลุ่ม โดยจะนำร่องปรับปรุงที่ทำเรือพระราม 5 และทำเรือพระราม 7 ซึ่งเป็นทำเรือใหญ่ในจังหวัดนนทบุรีที่อยู่ใกล้สำนักงานใหญ่ กฟผ. ด้วยศักยภาพและประสบการณ์ของทั้ง 2 หน่วยงาน จะช่วยยกระดับ ทั้งด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ และการบริหารจัดการพลังงาน สอดคล้องกับนโยบาย Smart City ที่มุ่งเน้นการใช้ประโยชน์จากนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัย ร่วมสร้างความยั่งยืนทางด้าน เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมของประเทศ



สำหรับ แนวทางการพัฒนาท่าเรืออัจฉริยะ จะมีการปรับปรุงภูมิทัศน์ โดยออกแบบอ้างอิงจากอัตลักษณ์ สถาปัตยกรรมตามรัชสมัย ควบคู่กับการออกแบบตามแนวคิดการประหยัดพลังงาน ทั้งยังมีสิ่งอำนวยความสะดวก ต่าง ๆ อาทิ ป้ายแนะนำเส้นทางเชื่อมต่อรถโดยสาร ทางลาดคนพิการ และห้องน้ำอัจฉริยะ ที่ทั้ง สะอาดและสามารถบริหารจัดการน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงจุดบริการชาร์จแบตเตอรี่มือถือ และ Free Wi-Fi ด้วยแนวคิดท่าเรือที่ไม่ใช่เพื่อการเดินทางเพียงอย่างเดียว แต่บุคคลทั่วไปสามารถใช้ประโยชน์ ร่วมกันได้อีกด้วย

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า กรมเจ้าท่า มีนโยบายในการปรับปรุงและพัฒนาท่าเรือริม แม่น้ำเจ้าพระยา รอบพื้นที่กรุงเทพมหานครให้มีความทันสมัยในการบริการ เพื่อยกระดับการเดินทางทางน้ำ เปิดประตูสู่การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมรอบเกาะรัตนโกสินทร์ ความร่วมมือกันในครั้งนี้ นับเป็นอีกหนึ่งก้าว สำคัญที่จะช่วยยกระดับมาตรฐานระบบการขนส่งทางน้ำของประเทศไทย