

ทันหุ้น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 17 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 17

ฉบับที่: 4035

หน้า: 1(บนซ้าย), 5

Col.Inch: 54.39

Ad Value: 43,512

PRValue (x3): 130,536

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ILINKเทรนด์สื่อสารบวมส่งมอบรถไฟฟ้า2พันล.



สมบัติ อนันตรัมพร

ILINK

สื่อสารบวม

→→→ อ่านหน้า 5

ทันหุ้น-สู้โควิด - ILINK โดได้รับเทรนด์สื่อสารบวม หนนครั้งแรกฟอรัมอลังการ ด้านบึก “สมบัติอนันตรัมพร” จัดทัพชิงงานใหม่ 1 พันล้านบาท เติม Backlog เพิ่มจากเดิมราว 1.4 พันล้านบาท รักรูยาวถึงปีหน้า แถมลุ้นเงินงานเกาะปันหยีไตรมาส 3/2563 นี้ ส่วนปีนี้การันตีรายได้ตามฝัน 5.95 พันล้านบาท จ่อรักรูส่งมอบรถไฟฟ้าไร้คนขับมูลค่า 2 พันล้านบาท

แหล่งข่าววงการอุตสาหกรรมเปิดเผยว่า แนวโน้มธุรกิจของ บริษัท อินเทอร์เน็ต คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ILINK ในช่วงครึ่งแรกปี 2563 น่าจะเติบโตอย่างโดดเด่นจากช่วงเดียวกันปีก่อน หลังช่วงไตรมาส 1/2563 บริษัทมีรายได้แล้ว 1.42 พันล้านบาท และมีกำไรอยู่ที่ 61 ล้านบาท (งวดครึ่งแรกปี 2562 มีรายได้ราว 1.2 พันล้านบาท และกำไรประมาณ 60 ล้านบาท) ประกอบกับในช่วงไตรมาส 2/2563 แนวโน้มคำสั่งซื้อ (ออเดอร์) และธุรกิจในส่วนต่างๆ ยังอยู่ในเกณฑ์ที่ดี

“จากปัญหาโควิด-19 ที่เกิดขึ้นทำให้ความต้องการในส่วนของสายส่งสัญญาณและอุปกรณ์สื่อสารของ ILINK เติบโตขึ้นอย่างมาก ซึ่งยังไม่นับรวมธุรกิจเทเลคอมที่เพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน ซึ่งเหล่านี้ล้วนมาจากแนวโน้มอุตสาหกรรมสื่อสารที่ขยายตัว เพื่อตอบรับรูปแบบการใช้ชีวิตที่เปลี่ยนแปลงไปแทบทั้งสิ้น” แหล่งข่าวกล่าว

● จัดทัพชิงงานเพิ่ม

นายสมบัติ อนันตรัมพร ประธานกรรมการ และกรรมการผู้จัดการ

ILINKเทรนด์สื่อสารบวมส่งมอบรถไฟฟ้า2พันล.



สมบัติ อนันตรัมพร

ใหญ่ ILINK กล่าวว่ ในแง่สัดส่วนรายได้ของ ILINK ในปัจจุบันนั้นมาจากธุรกิจการนำเข้าและจำหน่าย (เทรดดิ้ง) สายส่งสัญญาณและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องประมาณ 40%, งานทางด้านวิศวกรรมประมาณ 20%, ส่วนที่เหลือเป็นการให้บริการโครงข่ายโทรคมนาคม (เทเลคอม) และอื่นๆ

● จ่อเงินงานเกาะปันหยี

ทั้งนี้ บริษัทมีงานในมือ (Back-

log) ทางด้านงานวิศวกรรมล่าสุดอยู่ที่ราว 1.4 พันล้านบาท จากโครงการต่างๆ อาทิ Uderground-CM, งานระบบโทรคมนาคมของทหาร โดยน่าจะสามารถดำเนินการส่งมอบและรักรูรายได้ต่อเนื่องไปจนถึงช่วงปี 2564

นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่างรอการเซ็นสัญญาโครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำ ระบบ 33 kV ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เกาะปันหยีจังหวัดพังงา หลังช่วงที่ผ่านมาทาง ILINK เป็นผู้ชนะการอุทธรณ์ดังกล่าว และเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด ซึ่งโครงการดังกล่าวมีมูลค่าราว 145 ล้านบาท คาดน่าจะสามารถเห็นความชัดเจนของรายละเอียดต่างๆ ได้ในไตรมาส 3 นี้

อย่างไรก็ดี ในปี 2563 ทาง ILINK เชื่อรายได้คงเป็นตามเป้าที่ตั้งไว้ระดับ 5.95 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่ราว 5.66 พันล้านบาท ผลมาจากในกลุ่มธุรกิจต่างๆ ขยายตัวมากขึ้น โดยประเมินว่าธุรกิจจัดจำหน่ายสายสัญญาณ (Distribution) จะมีตัวเลขอยู่ที่ 2.34 พันล้านบาท ธุรกิจโทรคมนาคม (Telecom) จะอยู่ที่ 2.39 พันล้านบาท และที่เหลือมาจากธุรกิจวิศวกรรมโครงการพิเศษ (Engineering) หลังธุรกิจมีการขยายฐานกลุ่มลูกค้าและการรับงานใหม่ๆ

อย่างต่อเนื่อง

● รักรูรถไฟฟ้าไร้คนขับ

ขณะเดียวกันตามที่บริษัทชนะการประกวดราคางานจัดซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) ของบมจ.ท่าอากาศยานไทย (AOT) มีมูลค่าของสัญญาจ้าง 2.09 พันล้านบาท โดยบริษัทจ้างบริษัทซีเมนต์ โมบิลิตี้ จำกัด จากประเทศออสเตรเลีย ในการจัดหารถไฟฟ้าไร้คนขับ Automatic People Mover (APM) สำหรับใช้เชื่อมต่อขนส่งผู้โดยสารระหว่างอาคารผู้โดยสารหลักกับอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่1 (Satellite 1 : SAT-1) จำนวน 6 ขบวน (12 โบกี้) นั้น

ปัจจุบันรถไฟฟ้าไร้คนขับ Automatic People Mover (APM) ขบวนแรก (2 โบกี้) ถูกจัดส่ง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรีเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563 ที่ผ่านมา โดยบริษัทจะทยอยส่งมอบให้ครบทั้ง 6 ขบวน และ Consortium ไออาร์ทีวี (IRTV) จะทำการติดตั้งรถไฟฟ้า APM นี้ซึ่งมีมูลค่างาน 900,000,000 บาท โดยคาดว่าจะสามารถทดสอบและพร้อมเปิดใช้งานในปี 2564 เป็นต้นไป 🌟