



ต้องยื่นฟ้อง ภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ประกาศฯ แต่ขึ้นกับคำวินิจฉัยของศาลปกครองสูงสุดเป็นสำคัญ  
กัญญภัค ตันติพิพัฒน์พงศ์

## 'สรท.' ค้านท่าเรือแหลมฉบัง หวังทำต้นทุนโลจิสติกส์'พุ่ง'

กรุงเทพธุรกิจ ● "สรท." ยื่นหนังสือ  
รท.คมนาคม ทบทวนประกาศการทำเรือฯ  
บังคับใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ในการรับ  
ตู้สินค้าขาเข้า ส่งผลต่อต้นทุนการขนส่ง  
ไม่สอดคล้องยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ไทย

นางสาวกัญญภัค ตันติพิพัฒน์พงศ์  
ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่ง  
ประเทศไทย (สรท.) เปิดเผยว่า สรท.ได้ยื่น  
หนังสือต่อนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม ทบทวนและ  
เลื่อนการบังคับใช้ประกาศการทำเรือแห่ง  
ประเทศไทย เรื่องให้เรือชายฝั่งรับตู้สินค้า  
ขาเข้าที่ทำเรือแหลมฉบังดำเนินการบรรทุก  
ตู้สินค้าลงเรือ ที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง A  
มีผลบังคับใช้ 15 ก.ค.นี้ ซึ่งส่งผลให้ต้นทุน  
การขนส่งโดยรวมสูงขึ้น 228 ล้านบาทต่อปี

เนื่องจากการขนส่งสินค้าชายฝั่งของ  
ตู้ขาเข้าที่ต้องใช้บริการท่าเทียบเรือ  
ชายฝั่ง A นั้นจะมีค่าภาระยกตู้เข้าช้อนเรือ  
ชายฝั่งจะเสียเวลารอคอย และเกิดต้นทุน  
แก่เจ้าของสินค้า จากความแออัดบริเวณ  
หน้าท่าของท่าเทียบเรือชายฝั่ง A เพิ่ม  
ความรุนแรงปัญหาการจราจรติดขัดภายใน  
ท่าเรือแหลมฉบัง ค่าใช้จ่ายของการขนส่ง  
ตู้สินค้าขาเข้าโดยเรือชายฝั่งสูงขึ้น 4,056  
บาท/TEUs และมีอัตราใกล้เคียงกับ

การขนส่งทางถนน และทางรางจากจาก  
ท่าเรือแหลมฉบังไปยังไอซีดีลาดกระบัง  
นอกจากนี้ยังขัดกับนโยบายการ Shift Mode  
ของภาครัฐมาใช้ในการขนส่งชายฝั่งด้วย

ทางสรท.เห็นว่าประกาศนี้ทำให้เกิด  
ผลกระทบต่อต้นทุนภาพรวมทางการค้า  
การขนส่ง และโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ  
และประสิทธิภาพในการให้บริการของ  
ผู้ให้บริการขนส่งชายฝั่ง สายเดินเรือ  
ระหว่างประเทศ ผู้ให้บริการท่าเทียบเรือ  
ขนส่งสินค้าเอกชนในแม่น้ำเจ้าพระยา  
และผู้ส่งออกและนำเข้าสินค้า

อีกทั้งยังไม่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์  
การพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย จึงขอ  
ให้มีการพิจารณาทบทวนเลื่อนการบังคับใช้  
ประกาศดังกล่าวออกไป และให้การ  
ท่าเรือฯ ทารือกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณา  
ผลกระทบที่เกิดขึ้นครอบคลุมทุกด้านรวมทั้ง  
เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายกับการขนส่งรูปแบบ  
อื่นเพื่อให้ได้อัตราค่าบริการที่เหมาะสม  
และแข่งขันได้ ตลอดจนให้นำมาตรการ  
ทางการตลาดและอื่นๆมาใช้เพื่อสร้าง  
แรงจูงใจในการใช้บริการท่าเทียบเรือ  
ชายฝั่ง A หนุนการขนส่งสินค้าชายฝั่ง  
เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถ  
ของประเทศไทย