

'ไทยแอร์เอเชีย' จ่อยึด 'สุวรรณภูมิ' ทอท.ปทุมแดงรับขยายฐานบิน

ผู้จัดการรายวัน360° - ทอท.เปิดรับ "ไทยแอร์เอเชีย" ขยายฐานบินไปสุวรรณภูมิ คาดประเดิม 24 เที่ยวบิน/วัน "กระบี่ สุราษฎร์ธานี เชียงใหม่ ภูเก็ต" หลังโควิด จบเปิดบินจีน พม่า อินโดฯ ในปี 63

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า จากกรณีที่สายการบินไทยแอร์เอเชีย ได้ขออนุญาตขยายฐานปฏิบัติการให้บริการไปที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นอกเหนือจากท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งในระยะแรกจะให้บริการในเส้นทางการบินภายในประเทศ 24 เที่ยวบินต่อวัน โดยมุ่งเน้นไปที่เมืองท่องเที่ยวหลัก เช่น กระบี่ สุราษฎร์ธานี เชียงใหม่ ภูเก็ต เป็นต้น

และภายหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 คลี่คลายลงจะเปิดให้บริการผู้โดยสารในเส้นทางบินระหว่างประเทศต่อไป เช่น จีน พม่า อินโดนีเซีย กัมพูชา เป็นต้น โดยประเมินว่าจะสามารถให้บริการได้ภายในปี 2563

ซึ่งคณะกรรมการพิจารณารายได้ของ ทอท. ได้เห็นชอบแผนของไทยแอร์เอเชียแล้ว และนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.รับทราบในวันที่ 29 กรกฎาคม 2563

ทั้งนี้ ในการขยายฐานปฏิบัติการ



นิพนธ์ ศิริสมรรถการ

ของสายการบินไทยแอร์เอเชียไปที่สนามบินสุวรรณภูมินั้น ทอท.มีความมุ่งมั่นในการให้บริการผู้โดยสาร โดยอยู่บนพื้นฐานของการให้บริการทุกสายการบินอย่างเท่าเทียมกันและมีความเสมอภาค สอดคล้องกับข้อกำหนด กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

อย่างไรก็ตาม การขยายฐานปฏิบัติการของผู้ประกอบการสายการบินจะช่วยให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการใช้ประโยชน์ของท่าอากาศยานที่อยู่ภายใต้การดูแลของ ทอท.ทั้ง 6 แห่ง อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาการเชื่อมโยงเครือข่ายการพัฒนาเส้นทางบินระหว่างภายในประเทศและระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งอุตสาหกรรมการบินถือเป็นกลไกสำคัญนำไปสู่การกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยว

ภายในประเทศและเกิดการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ยั่งยืน

รายงานข่าวระบุว่า ปัจจุบันสนามบินดอนเมืองมีสายการบินให้บริการ 3 สาย ได้แก่ไทยแอร์เอเชีย ,ไทยไลอ้อนแอร์ และนกแอร์ โดยไทยแอร์เอเชีย มีเที่ยวบิน 1 ใน 3 หรือประมาณ 100 เที่ยวบิน/วัน และใช้สนามบินดอนเมืองเป็นฐานปฏิบัติการบิน ดังนั้นการที่ไทยแอร์เอเชีย ขยายฐานการบินไปสนามบินสุวรรณภูมิ ในขณะที่ยังคงมีบริการเที่ยวบินที่สนามบินดอนเมืองด้วยนั้น เป็นการปฏิบัติการบิน 2 แห่ง ทำให้มีการกระจายเพิ่มแน่นอน ทั้งด้านบุคลากร ด้านบริการภาคพื้น ด้านการซ่อมบำรุง

ดังนั้น คาดว่า ไทยแอร์เอเชีย จะใช้จุดแข็งในการมีเครือข่ายเส้นทางบินที่ครอบคลุม สามารถรับผู้โดยสารจากเที่ยวบินระหว่างประเทศที่สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมต่อไปยังเส้นทางต่างๆ ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และเป็นการปรับเปลี่ยนในช่วงจังหวะที่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) พินฟูโดยยื่นล้มละลาย ซึ่งอาจจะส่งผลให้ไทยแอร์เอเชีย เข้ายึดพื้นที่ของสนามบินสุวรรณภูมิเป็นฐานปฏิบัติการบินแทนดอนเมืองในอนาคต.