



เศรษฐกิจ

เศรษฐกิจครึ่งหลังปี '63 ชะงักคอ เร่งสปีดลงทุน เเทงบฯ 4 แสนล้าน ไม้เด็ดกู้จีดีพีหลังโควิด-19

ปัจจุบันไทยต้องเผชิญกับปัญหาด้านเศรษฐกิจที่ ลุ่มๆ ดอนๆ มาตั้งแต่ช่วงปลายปี 2562 ก่อนที่จะโดนพายุลูกใหญ่อย่างการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซัดเข้าเต็มๆ ไปทั่วโลก กระทบต่อระบบเศรษฐกิจทั้งโลก รวมถึงประเทศไทย เพียงไม่นานหลายธุรกิจในภาคการผลิต ภาคบริการ และภาคท่องเที่ยว เกิดอาการหนักซัดซเซ ธุรกิจทยอยปิดตัว และเกิดการลดคนปลดคนจนเกิดว่างงานจำนวนมาก

นานวันส่งผลภาคการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชน ตามด้วยข้อเรียกร้องให้รัฐเร่งออกมาตรการช่วยเหลือและเยียวยาเฉพาะหน้า แต่เมื่อการระบาดโควิด-19 ดูจะลากยาว และวันกลับมาระบาดรอบ 2 ยิ่งกดดันหนักต่อรัฐบาลต้องเร่งมือช่วยเหลือและพยุงเศรษฐกิจไม่ให้ติดลบหนักหลุด 8-10% หน้าไปอีก!!

ความหวังจึงอยู่ที่งบประมาณประจำปี 2563 ที่กำลังเร่งเบิกจ่าย คู่กับงบประมาณปี 2564 ที่จะเริ่ม 2 เดือนข้างหน้า

บวกกับบฯ ผ่าน พ.ร.ก. 3 ฉบับเพื่อเยียวยาและฟื้นฟูเศรษฐกิจจากผลของโควิด-19 วงเงินกว่า 1.9 ล้านล้านบาท ประเดิมถูกใช้เมื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบใช้จ่ายเงินกู้ภายใต้แผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของประเทศที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 วงเงิน 4 แสนล้านบาท จำนวน 5 โครงการ วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท

อาทิ โครงการพื้นที่ท่องเที่ยวปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยว ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา 15 ล้านบาท เพื่อสร้างต้นแบบพื้นที่ท่องเที่ยวปลอดภัย อาทิ เมืองเก่าแก่น ทาดบางแสนชลบุรี เอเชียทีก ชุมชนบ้านไร่ กองซิง เชียงใหม่ และเขยาราช

จากนี้ก็จะมีการอนุมัติโครงการขอใช้เงินจากทุกหน่วยงานที่ยื่นขอไป โดยน้ำหนักเน้นไปเรื่องลงทุนและปรับปรุงเพื่อเกิดการจ้างงาน เพิ่มรายได้และกระตุ้นใช้จ่ายท้องถิ่น หวังทดแทนโครงการใหญ่ๆ ที่ชะงักจากโควิดระบาด



ว่าที่ ร.อ.จิตร ศิริธรานนท์ รองประธานกรรมการหอการค้าไทย มองว่า ขณะนี้ นักลงทุนส่วนมากมองภาพรวม ไม่ได้มองแค่เรื่องการเมือง หากเศรษฐกิจประเทศดี การเมืองดี แต่สิทธิประโยชน์ที่เขาจะได้รับไม่ดี มีโอกาสย้ายไปลงทุนประเทศที่ได้สิทธิประโยชน์ดีกว่า ฉะนั้นช่วงนี้รัฐต้องเร่งแก้ไขเพิ่มเติมเพื่อจูงใจและสกัดไม่ให้ย้ายฐานการผลิตอย่างเร่งด่วน เพราะเชื่อว่าหลังโควิด-19 ทุกประเทศจะโหมหนักการดึงดูดต่างชาติเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจประเทศ

ขณะที่สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กลับมองว่า เนื่องจากผลกระทบจากโควิด-19 ทำให้แนวคิดลงทุนของโลกเปลี่ยนไป

เดิมบริษัทใหญ่จะซื้อวัตถุดิบราคาต่ำสุดเพื่อผลิตเป็นสินค้าสำเร็จรูป เช่น จากจีน

แต่เมื่อเกิดโควิด-19 ระบาด ต้องซื้อในประเทศแทน แต่ที่กังวลคือเมื่อไวรัสยังระบาด การปิดท่าเรือ

ปิดเส้นทางการบิน ปิดเมือง แต่ธุรกิจต้องดำเนินต่อไป ก็จะทำให้การปรับโยกการลงทุนหรือย้ายฐานผลิตใกล้ประเทศมากขึ้น อาจเกิดการลงทุนในไทยเองอีกครั้ง

ภาครัฐ ชัยธรรม พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เผยว่า รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เห็นความสำคัญต่อภาคการลงทุนเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและกระตุ้นลงทุนภาคเอกชนด้วย สิ่งด่วนและเร่งทุกด้าน ตั้งการศึกษาร่วมเชื่อมโยงพัฒนาฮาร์ดแวร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน กระบวนการเชื่อมต่อคมนาคม การพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ภายใต้ M&R MAP คือการเชื่อมโยงระบบขนส่งระหว่างเมืองและระหว่างประเทศ กำหนดเคาะมาสเตอร์แพลนทั้งระบบคมนาคมไทย ไม่แค่ก่อนประโยชน์ต่อการอำนวยความสะดวกการเดินทางประชาชนและการค้าเท่านั้น

ดังนั้น จากเงินก้อนโตผ่านระบบก่อสร้างตาม

มติชน สุดสัปดาห์

Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 17 - พุธสัปดาห์ 23 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 2083

หน้า: 22(กลาง), 23

Col.Inch: 83.21

Ad Value: 39,940.80

PRValue (x3): 119,822.40

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เศรษฐกิจ: เศรษฐกิจครึ่งหลังปี '63 ชะงักคอง เร่งสปีดลงทุน เทงบฯ 4 แสนล้าน ไม้เด็ด...

กรอบมาตรการผ่อนคลายที่กำหนดไว้ 9 ปี เฉพาะต่อปี
งบฯ หลายแสนล้านบาท จึงเป็นความหวังช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจและประเทศชาติได้อย่างยั่งยืน แต่อย่างไรก็ตาม กว่าจะได้ข้อสรุปมาตรการผ่อนคลายปฏิบัติได้จริงอาจใช้เวลาเป็นปีๆ

ก ระแสกดดันรัฐเร่งเบิกจ่ายงบประมาณจึงออกมาต่อเนื่อง และพุ่งไปที่หน่วยงานคมนาคมที่มีงานให้ทำตลอด เกิดการจ้างงานได้ทันที ซึ่งกรมทางหลวงก็ประกาศตัวว่าจะเร่งเบิกจ่ายเรื่องการซ่อมถนนชำรุด และเร่งรัดสร้างโครงการที่ดำเนินการอยู่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และตั้งเป้าเบิกจ่ายเต็ม 100% ในเดือนกันยายนนี้ จากปี 2562 กรมทางหลวงสามารถเบิกจ่ายได้เพียง 71% และเป็นเพียง 40% ของงบประมาณ

พวกรถทางหลวงก็ไม่น้อยหน้า ทั้งเร่งเบิกจ่ายและยื่นขอใช้เงิน พ.ร.ก.เงินกู้ ในโครงการที่เตรียมดำเนินการแต่ไม่อาจเดินหน้าได้จากโควิด-19 และถูกตัดงบประมาณเพื่อนำไปใช้ในมาตรการเยียวยา ระยะแรกๆ จึงยื่นพื้นที่โครงการค้างที่ตรงกับเรื่องการเยียวยาและฟื้นฟูเศรษฐกิจหลังโควิด-19 โดยให้เกิดผลทางอ้อมควบคู่กับภาคการเกษตรและการท่องเที่ยว

เมื่อถามว่าเกี่ยวข้องกันอย่างไร เจ้ากรมทางหลวงสรยุทธ ทรงศิริไล เผยว่า

“เพราะถ้าจะส่งเสริมเกษตรกร เรื่องของการท่องเที่ยวชุมชนหรือการขนส่งสินค้า ยังไงก็ต้องมีการขนส่งขนส่งยังงี้ก็ต้องผ่านถนนอยู่แล้ว ถนนเปรียบเหมือนเส้นเลือดหลัก ไม่ว่าจะมาจากทิศทางไหนของประเทศ ต้องผ่านถนนของกรมทางหลวงทั้งสิ้น กรมทางหลวงจึงเสนอโครงการปรับปรุงเส้นทาง เพื่อตอบสนองตามนโยบาย ส่วนแผนใดผ่านหรือไม่ อยู่ที่การพิจารณาของสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะกรรมการที่ดูแลเรื่องเงินกู้ต้องไปดูว่าเข้าเกณฑ์ขอใช้เงินและเรียงลำดับความสำคัญของแต่ละโครงการ”

สาเหตุที่ทั้งเอกชนและรัฐออกมาเรียกร้องผลักดัน

ภาคลงทุนในสถานการณ์ที่โควิด-19 ยังระบาด หรือโควิด-19 คลี่คลายลงแล้ว เพราะทุกฝ่ายเห็นพ้องกับผลวิเคราะห์ของสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ระบุว่า เศรษฐกิจไตรมาสแรก 2563 ชะลอตัวหนักแล้ว ไตรมาส 2/2563 หนักยิ่งกว่า ก็หวังการเริ่มฟื้นในไตรมาส 3 ปลายๆ ต่อต้นไตรมาส 4

เมื่อธุรกิจเปิดบริการอีกครั้ง การใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น และการลงทุนจากรัฐออกสู่ระบบเศรษฐกิจที่มีการล่าช้าไปก่อนหน้านี้ 7-8 หมื่นล้านบาท ออกไหลพรวด จะช่วยดึงให้เศรษฐกิจทั้งปี 2563 อาจติดลบ 8-10% เหลือลบ 5-7%

ว ันนี้ที่ต้องติดตามต่อการเบิกจ่ายเพื่อการลงทุนภาครัฐ คือ ระบบการทำงานจะติดขัดท้วงสุญญากาศรอกการปรับคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่นายกรัฐมนตรีส่งสัญญาณได้เห็นอีก 1-2 เดือนจากนี้ซึ่งก็ตรงกับช่วงเกษียณอายุของราชการ และการประเดิมโครงการตามงบประมาณ!!

อีกเรื่องคือแรงกระตุ้นภาคบริโภคในประเทศ ที่ผ่านมาพอจะพยุงเศรษฐกิจได้จากการที่รัฐบาลออกมาตรการเยียวยา แจกเงิน ลดค่าน้ำค่าไฟ และอื่นๆ เพื่อให้เงินในกระเป๋าเหลือมากที่สุด

ซึ่งสิ้นเดือนกรกฎาคมนี้มาตรการต่างๆ ก็จะหมดสิ้นลง จากนั้นจะเป็นอย่างไร เพราะภาคเอกชนก็ยังรอท่ากรม.ชุดใหม่

การส่งออกยังไม่ฟื้นแนวโน้มฟื้นตัว และชนชั้นกลางเจอปัญหาหนี้ครัวเรือนสูงและไม่ชัดเจนต่อการถูกเลิกจ้าง ขณะที่ผู้มีรายได้น้อย แม้รัฐแจกเงิน 150 บาทเข้าไปก็ดี แต่ก็ใช้เท่าที่ได้ ไม่มีเงินใหม่จากการจ้างงานอย่างปกติเดิมเข้ามา เศรษฐกิจจึงไม่มีแรงส่ง

ฉะนั้น ต้องติดตามความพยายามในการกระตุ้นเศรษฐกิจ ผ่านการเร่งเบิกจ่ายงบประมาณ ผนวกกับโครงการใช้เงินผ่าน พ.ร.ก.เงินกู้ จะสามารถกู้เศรษฐกิจไทยให้กับมางายหัวขึ้นได้ในเร็ววัน กับความหวังเศรษฐกิจพลิกบวกได้ในปีนี้หน้า ●