

ลุยรันเวย์3สุวรรณภูมิ9.7พันล.

- ส.ค.เซ็นผู้รับเหมาตอกเสาเข็ม
- แจงแซท1คืบ95%ส่งมอบม.ค.

สนามบินสุวรรณภูมิรับรถไฟฟ้าขนส่งอัตโนมัติล็อตแรก 1 ขบวน ยันครบ 6 ขบวน 12 ตู้ พ.ย.นี้ แจงก่อสร้างเฟส 2 คืบ 90% อาคารแซทเทิลไลน์เหลือแค่ตอกแต่ง พร้อมส่งมอบ ม.ค.ปีหน้า เดินหน้าผู้รันเวย์ 3 วงเงิน 9.7 พันล้านบาท เช่นสัญญา ส.ค. ตอกเสาเข็ม ก.ย.ก่อสร้าง 3 ปีเสร็จ

นายเอนก ชีระวัฒน์ชัย รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยภายหลังการต้อนรับรถไฟฟ้าขนส่งอัตโนมัติ (เอพีเอ็ม) หรือรถไฟฟ้าไร้คนขับ รุ่น Airval ที่บริเวณปล่อยอุโมงค์ด้านทิศใต้ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 หรืออาคารแซทเทิลไลท์ 1 (SAT 1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ว่า ในล็อตแรก บริษัท ซีเมนส์ จำกัด ผู้ผลิตส่งมาก่อน 1 ขบวน 2 ตู้ จากนั้นจะทยอยส่งมาเฉลี่ยเดือนละ 1 ขบวน จนครบ 6 ขบวน 12 ตู้ ในเดือนพฤศจิกายน 2563 นี้ ทั้งนี้ การรับมอบรถไฟฟ้าดังกล่าวถือว่าล่าช้าจากแผนงานเดิมประมาณ 4-5 เดือน เนื่องจากติดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19

นายเอนกกล่าวต่อว่า สำหรับรถไฟฟ้าเอพีเอ็ม จะนำมาให้บริการรับส่งผู้โดยสารระหว่าง

อาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน และอาคารแซทเทิลไลท์ 1 ที่ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งตามแผนการให้บริการช่วงเวลาเร่งด่วน (พีค) เวลา 22.00-24.00 น. จะวิ่งให้บริการ 3 ขบวน หากมีผู้โดยสารหนาแน่นมากๆ จะวิ่งให้บริการ 4 ขบวน ส่วนนอกช่วงเวลาเร่งด่วน (ออฟพีค) จะวิ่งให้บริการ 2 ขบวน และจะเก็บสำรองไว้อีก 2 ขบวน แต่จะสลับกันนำมาวิ่งให้บริการ โดยหลังจากนี้ทางบริษัทที่จัดทำระบบจะทยอยนำขบวนรถมาทดสอบ ใช้เวลาประมาณ 4 เดือนต่อคัน และจะต้องส่งมอบงานให้ ทอท.ภายในเดือนเมษายน 2564 ส่วนจะเปิดให้บริการได้เมื่อไหร่ นั้น ต้องรอให้การทดสอบระบบการปฏิบัติงานต่างๆ ของอาคารแซทเทิลไลท์ 1 เสร็จสิ้นก่อน รวมถึงต้องพิจารณาเรื่องปริมาณผู้โดยสารที่มาใช้บริการทำอากาศยานสุวรรณภูมิในขณะนั้นด้วย

นายเอนกกล่าวต่อว่า สำหรับความคืบ

หน้าภาพรวมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หรือเฟส 2 วงเงินลงทุนประมาณ 62,000 ล้านบาทนั้น ทั้งโครงการคืบหน้า 90% โดยอาคารแซทเทิลไลท์ 1 คืบหน้าแล้ว 95% เหลือตกแต่งภายใน คาดว่าจะแล้วเสร็จ และทางบริษัทผู้รับเหมาจะส่งมอบงานให้ ทอท.ได้ในเดือนมกราคม 2564 ส่วนงานสายพานลำเลียงสัมภาระ คืบหน้า 90% ต้องส่งมอบงานภายในเดือนเมษายน 2564 เช่นเดียวกันรถไฟฟ้าเอพีเอ็ม จากนั้นจะเปิดทดสอบระบบการปฏิบัติงานต่างๆ ร่วมกันทั้งหมด ตั้งแต่เดือนเมษายน 2564 คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนเมษายน 2565

นายเอนกกล่าวว่า ส่วนความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 วงเงินประมาณ 9,700 ล้านบาทนั้น ขณะนี้รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (อีเอชไอเอ) ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) แล้ว เตรียมเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 หากผ่านความเห็นชอบ คาดว่าในเดือนสิงหาคม 2563 นี้ จะสามารถลงนามสัญญากับบริษัท เนวาร์ตัมพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR จอยต์เวนเจอร์ กับบริษัท ผนอมวงค์บริการ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในการประมูลจ้างงาน เพื่อให้เบิกจ่ายค่างานงวดแรก 10% ในงบประมาณปี 2563 เริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างเดือนกันยายน 2563 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จและพร้อมเปิดบริการปี 2566