

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 16 - เสาร์ 18 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 3592

หน้า: 1(ซ้าย), 2

Col.Inch: 64.15

Ad Value: 80,187.50

PRValue (x3): 240,562.50

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: แผนฟื้นฟูที่จระอ ลือบปีเจ้าหนึ่ในปท. ทำแผนฟื้นฟูแข่ง

แผนฟื้นฟูที่จระอ ลือบปีเจ้าหนึ่ในปท. ทำแผนฟื้นฟูแข่ง

จ้อร้อใหญ่ ผ่าองค์กร

จับดาอัยการ-นายหัวมอ ลือบปีเจ้าหนึ่ในประเทศ ยื่นเสนอผู้ทำแผนฟื้นฟูแข่ง การบินไทย บอร์ดจ้อฝ่ายบริหาร ทำความเข้าใจเจ้าหนึ่หุ้นกู้ ทั้งจ้อร้อใหญ่ฝ่ายบริหาร ผ่าตัด โครงสร้างองค์กรใหม่ หลังพบ ปัญหาจัดซื้อจัดจ้าง รวมถึง การลงบัญชีที่ผิดพลาด ทำให้ คมตัวเลขทางการเงินทำ ได้ยาก ด้าน “พีระพันธุ์” มั่นใจ แมดคินซีย์ ทำได้โครงแผน ฟื้นฟูเสร็จทันเสนอศาล 17 ส.ค.นี้

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ แผนฟื้นฟู

ภาระหนี้สิน 352,484 ล้านบาท ที่ปัจจุบันการบินไทยอยู่ระหว่างเจรจากับเจ้าหนึ่ เพื่อขอสนับสนุน การทำแผนฟื้นฟูกิจการ แต่ในขณะนี้พบว่าม้ออัยการ และนายกลุ่ม หนึ่ที่ต้องการทำคดีหรือทำแผน ฟื้นฟู เข้าไปลือบปีเจ้าหนึ่ในประเทศ เพื่อรวบรวมหนึ่ให้ได้จำนวนมาก พอ ที่จะไปยื่นเสนออ้อผู้บริหาร แผนแข่งกับการบินไทย โดยในวันที่ 13 ส.ค.นี้ จะเป็นวันสุดท้ายที่ เจ้าหนึ่ผู้ดัดด้น มีสิทธิยื่นคำดัดด้น ขอฟื้นฟูกิจการ ก่อนที่ศาลล้ม ละลายกลางจะนัดไต่สวนคำร้อง ขอฟื้นฟูกิจการของการบินไทยใน วันที่ 17 ส.ค.นี้



อัยการรวมถึงนายเหล่านี้อาศัยช่องโหว่ ที่การบินไทยให้ความสำคัญกับการเจรจาเจ้าหนึ่ต่างประเทศเป็นหลัก โดยเฉพาะเจ้าหนึ่ให้เช่าเครื่องบิน (Lessors) ที่เจรจาไปแล้วไม่ต่ำกว่า 21 ราย ส่วนใหญ่สนับสนุนการบินไทย แลกกับการเสนอจำนวนเงินที่จะทยอยชำระ หนึ่ให้เจ้าหนึ่พิจารณา

ส่วนทางกลับการเจรจากับเจ้าหนึ่ในประเทศ ที่ได้ทยอยเจรจากับสถาบันการเงิน ซึ่งการบินไทยเป็นหนึ่อยู่ราว 1 หมื่นกว่าล้านบาท แต่ในส่วนของเจ้าหนึ่หุ้นกู้ ที่ผ่านมายังไม่ได้เข้าไปเริ่มเจรจา

เจ้าหนึ่หุ้นกู้ ไม่ได้มีแค่ สหกรณ์และการที่กรมส่งเสริม สหกรณ์ เข้าไปเคลียร์ให้ก่อนหน้า นี้ก็เป็นเพราะเป็นหน่วยงานกำกับดูแลสหกรณ์เท่านั้น ดังนั้นเพื่อ กันไม่ให้เกิดมีหนึ่หนึ่ไปยุ่งแยง ที่จะสร้าง ปัญหาให้กับการบินไทย ทำให้ล่าสุด บอร์ดการบินไทยจึงมีการจ้อให้ไป ทำความเข้าใจกับเจ้าหนึ่หุ้นกู้ด้วย

ขณะเดียวกันทีมฟื้นฟู การบินไทย ยังมองถึงการปรับ โครงสร้างผู้บริหารระดับสูงใน

การบินไทย และการผ่าตัดโครงสร้าง องค์กรแก้ปัญหาการวางโครงสร้าง ที่บิดเบี้ยว ที่มีกรรมการตั้งบอร์ดไปคุม การทำงานฝ่ายบริหาร ทั้งที่ควร เป็นอำนาจของกรรมการผู้่อานวย การใหญ่(ดีดี)มีการเปิดทางให้คนใน อกจากองค์กร แล้วไปมาสมัคร ในตำแหน่งที่มีการเปิดสรรหาใหม่ ที่ตอนออกไปก็ได้เงิน แถมกลับ มายังได้เงินเพิ่มกว่าเดิม ลดการ รั่วไหลในการจัดซื้อจัดจ้าง

รวมถึงการทำงานที่ผิดพลาด โดยเฉพาะการทำ บัญชี ที่ไม่ถูกต้อง ทำให้การคุมตัวเลขทางการเงิน ทำได้ยาก อย่างในกรณีที่การบินไทย เป็นหนึ่ธนาคารออมสิน 2,500 ล้านบาท หนึ่แบงก์ออมสินหายไป เพราะ เขาหักกลบลบหนึ่ไปแล้ว ด้วยการ เอาเงินพนักงานที่สำรองไว้สำหรับ เกษียณ ไปใช้หนึ่ แล้วลงบัญชีว่า มีเงินเข้ามาอีก เพื่อบาลานซ์บัญชี

สอดคล้องกับนายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการ ธนาคาร ออมสินกล่าวว่า ธนาคารออมสินยื่น อายัดเงินกู้ 2,500 ล้านบาทจากยอด

หนึ่ทั้งหมด 3,500 ล้านบาท เพราะ ได้หักกับเงินสดที่การบินไทยฝากไว้ ที่ออมสิน 1,000 ล้านบาทแล้ว จึง เหลือที่ต้องอายัดเพียง 2,500 ล้าน บาทเท่านั้นและการยื่นอายัดเงินกู้ การบินไทยเป็นไปตามขั้นตอนของ การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู เพื่อแสดง ความเป็นเจ้าหนึ่ต่อการบินไทย

นายพีระพันธุ์ สาสิริฐวิภาค ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี และกรรมการ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าการ จ้างบริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอด ไวซอรี่ เซอร์วิสเชส จำกัด 20 ล้าน บาทเข้ามาทำแผนฟื้นฟูการบินไทย ร่วมกับบอร์ด 6 คน แต่การว่าจ้าง ดังกล่าว ทางอีวายไม่สามารถ ดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูได้ครบ เพราะอีวายประเทศไทย ไม่มี ประสบการณ์ในการทำแผนฟื้นฟู สายการบินมาก่อน เป็นการจ้าง ก่อนที่ตนจะเข้ามาตั้งเป็นบอร์ด การบินไทย ทำให้ต้องมีการจ้างที่ พริกาษาเพิ่มคือบริษัท แมดคินซีย์ แอนด์ โค ซึ่งมีประสบการณ์ฟื้นฟู กิจการอเมริกันแอร์ไลน์ มาร่วม งานเพิ่มเติม 17.5 ล้านบาท

ขณะนี้แมดคินซีย์เริ่มเข้า มาทำแล้ว โดยจะทำแผนการเงิน ว่าบริษัทต้องปรับลดค่าใช้จ่ายแบบ ไหน ปรับทุนอย่างไร ใช้เงินอย่างไร วางแผนธุรกิจอย่างไร เพื่อฟื้นฟู ให้การบินไทยกลับมาดำเนินธุรกิจ การทำแผนการบริหารจัดการด้าน บุคคลากรจัดทำโครงสร้างองค์กร ไม่ให้ซ้ำซ้อน ลดค่าใช้จ่าย ทำให้ เกิดความคุ้มค่าในการดำเนินธุรกิจ

โดยในแผนต่างๆจะเป็น คำขอของแผนฟื้นฟู ที่จะเสนอ ศาลในวันที่ 17 ส.ค.นี้ หากศาล ให้การบินไทยเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟู ก็ จะมีการกลับไปทำแบบฉบับสมบูรณ์ แล้วไปเสนอศาลอีกครั้ง เพื่อให้ศาล เห็นชอบให้การบินไทยเป็นผู้ทำแผน ฟื้นฟู ซึ่งการเข้ามาทำแผนฟื้นฟู ผู้บริหารและพนักงานต้องเสียสละ เพราะหัวใจในการฟื้นฟูคือพนักงาน นายพีระพันธุ์ กล่าวทิ้งท้าย ●