

# 'ศักดิ์สยาม' สั่งรื้อแผนคมนาคม

## ปรับเส้นทางมอเตอร์เวย์ รื้อสัญญาสายสีแดง

กรุงเทพธุรกิจ ● "ศักดิ์สยาม" สั่งสร้างปัญหา  
งานคมนาคม จ่อแถลงผลงาน 1 ส.ค.นี้  
ล้มมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำเตรียม  
เปลี่ยนแนวเส้นทางหากติดปัญหาเวนคืน  
พร้อมรื้อสัญญารถไฟฟ้าสายสีแดง ศึกษา  
ควรวางพีพีพี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่ายุทธศาสตร์  
การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ  
20 ปีนั้น ถือเป็นจุดเริ่มต้นของการทบทวน  
โครงการคมนาคมที่ได้ดำเนินการไปแล้ว  
พร้อมสานต่อโครงการในอนาคต สำหรับ  
โครงการก่อสร้างในปัจจุบัน อาทิ โครงการ  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)  
บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ก่อนหน้านี้ติดปัญหา  
เวนคืนที่ดิน และ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา  
นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้เร่งแก้ไข พร้อม  
ทั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติให้ทบทวน  
วงเงินเวนคืนที่ดิน จนทำให้สามารถเวนคืน  
ที่และดำเนินการก่อสร้างได้ มั่นใจว่าจะเปิด  
ให้บริการในปี 2568

โครงการดำเนินงานและบำรุงรักษา  
(O&M) มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-  
นครราชสีมา 196 กิโลเมตร และสายบางใหญ่-  
กาญจนบุรี 96 กิโลเมตร ที่ได้ตัวเอกชน  
ผู้ชนะการประมูลแล้ว และเสนอผลให้ ครม.  
คาดว่าจะนำเข้าวาระพิจารณาได้ในสัปดาห์  
หน้า ซึ่งโครงการนี้เอกชนเสนอต่ำกว่า  
ราคากลาง 36-37% โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า  
บีจีเอสอาร์ เสนอราคาต่ำสุด

นายศักดิ์สยามยังกล่าวอีกว่า โครงการ  
ที่กระทรวงจะเร่งรัดดำเนินการให้ต่อเนื่อง  
 อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
(มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ ถือเป็น  
เป็นโครงการก่อสร้างใหม่ ที่ปัจจุบันได้นำ  
มาทบทวนปัญหาและอุปสรรค และพบว่า  
คงต้องทำความเข้าใจเรื่องเวนคืนที่ดินใน  
พื้นที่ จ.เพชรบุรี หากสามารถทำความเข้าใจ  
ได้ก็สามารถเดินหน้านำเสนอ ครม.ได้ทันที  
แต่หากติดปัญหาก็คงต้องทบทวน ปรับ

รูปแบบเส้นทาง และต้องไปศึกษา  
ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ซึ่งอาจ  
จะทำให้ล่าช้าออกไป

ในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานทางราง  
ที่รัฐบาลผลักดันให้เป็นระบบขนส่งหลัก  
ในอนาคต ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าทางคู่  
ระยะที่ 2 ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของ  
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
(สศช.) ส่วนโครงการรถไฟฟ้า ปัจจุบันอยู่  
ระหว่างประกาศขายเอกสารประกวดราคา  
(ทีโออาร์) ขณะที่ความคืบหน้าของรถไฟ  
ชานเมืองสายสีแดง คาดว่าจะเลื่อนเปิดให้  
บริการออกไปเป็นปี 2566 เนื่องจากเอกชน  
คู่สัญญาได้ขอขยายสัญญา 500 วัน

"สายสีแดงขณะนี้การก่อสร้าง 70-80%  
มีติดปัญหาเรื่องสถานีกลางบางซื่อ ที่เดิม  
จะให้แอร์พอร์ตลิงก์มาบริหาร แต่จาก  
สถานการณ์งบประมาณ จึงศึกษารูปแบบ  
ลงทุนก่อสร้าง การจัดขบวนรถไฟ สถานี  
ต่างๆ ใหม่"

เบื้องต้นจะเปิดให้เอกชนเข้าร่วม  
ลงทุนโครงการภาครัฐ (พีพีพี) เพื่อแบ่ง  
เบาการจัดใช้งบประมาณภาครัฐ ซึ่งจะรวม  
การใช้พีพีพีในส่วนของสถานีทั้ง 29 สถานี  
แบ่งเป็น 28 สถานีย่อย และ 1 สถานีหลัก  
คือสถานีกลางบางซื่อ โดยเฉพาะเรื่อง  
สถานีกลางที่ต้องเอาไปร่วมบริหาร เพราะ  
ผลการศึกษาพบว่าในช่วง 7 ปีแรก หาก  
แยกสัญญาบริหารสถานีจะขาดทุน จาก  
ปัญหาความล่าช้าของสถานีกลางบางซื่อจะ  
ส่งผลให้กำหนดเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสาย  
สีแดง และสถานีกลางบางซื่อ ล่าช้าออกไป  
เป็นปี 2566 จากแผนเดิมจะเปิดให้เดือน  
ม.ค.2564

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย  
(ร.ฟ.ท.) ระบุว่า ความล่าช้าเกิดจากสัญญา  
ที่ 1 ติดปัญหาหรือย้ายสาธาณูปโภค ชับไล่  
ผู้บุกรุก รวมถึงผลกระทบจากโควิด-19  
ที่ทำให้ซัพพลายเออร์จากญี่ปุ่นมาไทยไม่ได้  
กระทบมายังงานสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้า  
และเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้าบางซื่อ-รังสิต  
และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ทำให้เอกชนคู่สัญญา  
คือ กิจการร่วมค้าบีทีบี-อีตาซี-สุมิโตโม  
ยื่นขอขยายเวลา