

รฟท.ลุยไฮสปีด 'อีสาน-อีอีซี' 3 แสนล.

รฟท. ลุย ไฮสปีด เฟส 2 “อีสาน-ตะวันออก” 3 แสนล้น เปิดเวทีฟังเสียงชาวบ้าน-เอกชน โคราช มั่นใจบัวใหญ่เป็นจุดจอดหัวน้ำเกิดปัญหาซ้ารอยรถไฟทางคู่ ต่อขยายไฮสปีดอีอีซี ลากถึงระยองก่อน

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ลงพื้นที่เปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชนและเอกชนในพื้นที่ หลังเดินทาง เฟส 2 โครงการรถไฟความเร็วสูง 2 เส้นทาง สายอีสาน และตะวันออก เริ่มจากรถไฟไทย-จีน ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 356 กิโลเมตรมูลค่า กว่า 2.2 แสนล้านบาท และ ส่วนต่อขยาย รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ช่วง จังหวัดระยอง-ฉะเชิงเทรา และ ตราด ระยะทางกว่า 200 กิโลเมตรมูลค่า กว่า 1 แสนล้านบาท มุ่งเน้นยุทธศาสตร์กระจายความเจริญ เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งนี้เส้นทางสายตะวันออก คาดว่าจะลากจากอู่ตะเภา ถึงจังหวัดระยอง จากนั้นจึงขยาย เส้นทางสู่ฉะเชิงเทราและตราดตามลำดับ

ขณะเส้นทาง สายอีสาน เมื่อ

วันที่ 13 ก.ค.63 ที่โรงแรมสีมาธานี อ.เมือง จ.นครราชสีมา นายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา เป็นประธานเปิดการประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 โครงการออกแบบรายละเอียด โครงการการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย โดยเป็นเวทีรับฟังเสียงประชาชน 4 จังหวัด ภาคตะวันออก เชียงเหนือตอนบนที่เป็นแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 2 ครอบคลุม 4 จังหวัด ประกอบด้วย จ.นครราชสีมา จ.ขอนแก่น จ.อุดรธานี และ จ.หนองคาย

มีระยะทางรวม 356 กิโลเมตร ซึ่งมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคประชาชนในพื้นที่ อ.เมือง อ.โนนสูง อ.คง อ.บัวลาย และ อ.บัวใหญ่ จำนวน 500 คนเข้าร่วมการประชุมครั้งนี้

นายสุวัฒน์ กัญภูมิ หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไปรฟท. เปิดเผยว่า รฟท.อยู่ระหว่างศึกษาและออกแบบรายละเอียดงานโยธารถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางที่รวดเร็ว



และความปลอดภัยรวมทั้งการพัฒนาเมืองตามแนวเส้นทางให้เป็นศูนย์กลางความเจริญ ด้านเศรษฐกิจของภูมิภาค ซึ่งเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์เชื่อมต่อการค้าการลงทุนของไทยกับลาว และจีน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศ ในขณะดำเนินการก่อสร้างยังสนับสนุนการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

สำหรับการก่อสร้างทางรถไฟสายนี้ มีระยะทางประมาณ 356 กิโลเมตร มีสถานีรถไฟจำนวน 5 สถานี ได้แก่ อำเภอบัวใหญ่, บ้านไผ่, จ.ขอนแก่น, จ.อุดรธานี และ จ.หนองคาย และมีสถานีขนถ่ายสินค้า 1 แห่ง บริเวณสถานีรถไฟนาทา จ.หนองคาย มีศูนย์ซ่อมบำรุงที่เชียงรากน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา และศูนย์ซ่อมบำรุงเบาที่นาทา จ.หนองคาย พร้อมหน่วยซ่อมบำรุงทาง 4 แห่ง ที่สถานีบ้านมะค่า จ.นครราชสีมา สถานีหนองเม็ก จ.ขอนแก่น สถานีโนนสะอาด จ.อุดรธานี และสถานีนาทา จ.หนองคาย ออกแบบขนาดรางเป็น 1.435 เมตร มีจุดตัดทางรถไฟ 241 แห่ง ระยะเวลาการเดินทางจากกรุงเทพมหานครถึง จ.หนองคาย ประมาณ 3 ชั่วโมง

15 นาที และการออกแบบสถานีได้ผสมผสานอัตลักษณ์ท้องถิ่นภาคอีสานและสอดคล้องกับสถานีรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 1 และสถานีรถไฟทางคู่ รวมมูลค่าโครงการกว่า 2.2 แสนล้านบาท

ทั้งนี้การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 ต้องออกแบบให้สอดคล้องกับโครงการระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานระบบรถไฟความเร็วสูงของสาธารณรัฐประชาชนจีน อาจทำให้รายละเอียดโครงการระยะที่ 2 เปลี่ยนแปลงจากที่นำเสนอ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จำเป็นต้องทบทวนผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นหรือเปลี่ยนแปลงไปพร้อมจัดหาแนวทางป้องกันและแก้ไขสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา กล่าวว่า ความก้าวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 1 คาดแล้วเสร็จประมาณปี 2569 ส่วนโครงการระยะที่ 2 ได้รับการยืนยันสถานีชุมทางบัวใหญ่ ได้กำหนดเป็นจุดจอดอย่างแน่นอน ●