

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 16 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15467

Col.Inch: 16.29

Ad Value: 17,919

หน้า: 6(กลาง)

PRValue (x3): 53,757

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: คอฟฟี่เบรก: ขายดี



ขายดี

เปิดขายของประมูลคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ไปเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคมที่ผ่านมาปรากฏว่ามีบริษัทเอกชนแห่ซื้อของกันหลายราย ไม่ว่าจะเป็น บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (บีอีเอ็ม) บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอสซี) บมจ.บี



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ และบมจ.ราช กรุ๊ป

งานนี้คนที่ยอมจนแค้นปริงจิ้งหนิใครไปไม่พ้น นอกจาก **ท่านภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ** ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หรือ รฟม. เพราะมีเอกชนมาร่วมชิงชัยกันหลายบริษัท โอกาสที่รัฐจะได้รับผลตอบแทนดีที่สุดจะมีอยู่มาก

โดยเฉพาะการกระโดดเข้าของบีทีเอสทั้งแบบเดี่ยว และกลุ่มบริษัทอย่างพร้อมหน้าเป็นการยืนยันชัดเจนว่าคุณคือรี กาญจนพาสน์ เจ้าของบีทีเอส พร้อมเดินหน้าชนบีอีเอ็ม ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าเอ็มอาร์ที ซึ่งเป็นตัวเต็งที่จะคว้าประมูลโครงการนี้อย่างเต็มที่

ตอนนี้คนที่ต้องกุมขมับ จึงเป็นบีอีเอ็ม ที่ต้องหาวิธีรับมือเพื่อให้คว้าโครงการนี้เอาไว้ให้ได้

ส่วนใครจะแพ้หรือชนะ ท่านผู้ว่าการ รฟม.บอกไม่เกี่ยว ขอให้รัฐได้ประโยชน์สูงสุดเอาไปเลย จริงมั้ยครับท่าน อี้