

# 20ปีไม่จบเชื่อมไบสัณฑะเบียงนรท

## ● รททดสอบระบบเสมือนจริง

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เปิดเผยว่า การเชื่อมโยงข้อมูลใบสั่งจราจร (PTM) ระหว่าง ขบ.กับตำรวจเพื่อให้กรมฯ รับชำระค่าปรับใบสั่งแทนตำรวจได้ เมื่อนำมาต่อภาษีทะเบียนรถนั้น ผลการทดสอบระบบร่วมกัน ในการปฏิบัติงานต่าง ๆ เป็นที่น่าพอใจ ขั้นตอนหลังจากนี้ต้อง ทดสอบระบบเสมือนจริงทั่วประเทศ เพื่อพิจารณากรณีผู้กระทำ ผิดมาชำระใบสั่งพร้อมกันในหลายช่องทาง และหลายสถานที่ ระบบจะสามารถทำงานได้ดี มีประสิทธิภาพ และเสถียรหรือไม่ เมื่อนำมาใช้จริงจะได้ไม่ติดขัดและเกิดปัญหาตามมา

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันกำลังร่างการลงนาม บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่าง ขบ. และ ตำรวจ รวมทั้งร่างหลักเกณฑ์และรายละเอียดในการกำกับดูแล ทั้ง ขบ. และตำรวจให้เป็นแนวทางเดียวกัน เมื่อแล้วเสร็จ เตรียมประกาศสงราชกิจจานุเบกษาให้มีผลบังคับใช้ต่อไป ขึ้น อยู่กับตำรวจว่าต้องการให้มีผลบังคับใช้หลังจากประกาศฯ กี่วัน เพื่อจะได้เตรียมประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลและ เกิดการปฏิบัติได้ชัดเจน

นายจิรุตม์ กล่าวอีกว่า ส่วนการตัดคะแนนความประพฤติใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) จากการกระทำความ ผิดกฎจราจรมีรายละเอียดจำนวนมาก ขบ. ยังต้องใช้เวลาเตรียม ความพร้อมหลักสูตรการอบรมเพื่อคืนแต้มไว้รองรับและอยู่ ระหว่างพิจารณาข้อหาในการกระทำความผิดกฎจราจร เพื่อเข้าอบรม

ตามลักษณะประเภทที่กระทำผิด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการเชื่อมข้อมูลใบสั่งของตำรวจ กับระบบทะเบียนรถของกรมขนส่งฯ พิจารณาศึกษากันมานานกว่า 20 ปี โดยมุ่งหวังเสริมสร้างวินัยจราจรในการขับรถของประชาชน ให้เข้มแข็งขึ้น รวมทั้งแก้ไขปัญหาคอขวดที่ถนนและแก้ไข ปัญหาการจราจร หากค่าปรับใบสั่งจราจรหลายใบหรือหลายครั้ง จะได้นำไปสู่การใช้ยาแรงคืออายัดหรือเพิกถอนทะเบียนรถ เนื่อง จากกฎหมายจราจรอ่อนและไม่ศักดิ์สิทธิ์เมื่อทำผิดกฎไม่กลัวความ ผิด หลายคนค้างชำระใบสั่งจำนวนมาก กลายเป็นคอลเลกชัน โปสดีโชว์สะสมใบสั่ง เบื้องต้นจะร่วมกันในลักษณะให้กรม ขนส่งฯ รับชำระค่าปรับใบสั่งแทนตำรวจได้เมื่อนำมาจ่ายภาษีต่อ ทะเบียนรถก่อน มีกำหนดเวลาหากไม่ชำระค่าปรับจะมีโทษปรับ ตามกฎหมายต่อไป ล่าสุดจะเริ่มใช้ตั้งแต่เดือน ก.ค. ปี 62 ก่อน ขยายเวลามาเรื่อย ๆ จนป่านนี้ก็ยังเชื่อมระบบกันไม่สำเร็จ.