



AOT จ่อเซ็น NWR สิงหาคมนี้

● รับงานสร้างรันเวย์ 3 สุวรรณภูมิ 9.7 พันล้าน

AOT ลุ้น 20 ก.ค.นี้ กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเคาะ EHIA รันเวย์ 3 สุวรรณภูมิ วงเงิน 9.7 พันล้านบาท หากไฟเขียวพร้อมเซ็น NWR ส.ค.นี้ ฟาก ITD รอบอร์ด AOT เคาะค่าปรับงานสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน SAT-1 ลำช้า คาดโดนค่าเสียหายไม่เกิน 2 พันล้านบาท ขณะที่วานนี้รถไฟฟ้า APM มาถึงไทยแล้ว 1 ขบวน "ILINK" ลั่นจะทยอยส่งมอบและติดตั้งครบ 6 ขบวน และทดสอบเดินรถ คาดพร้อมเปิดให้บริการปี 65 เป็นต้นไป

นายเอนก ธีระวิวัฒน์ชัย รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยถึงความคืบหน้า งานจ้างก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR จอยต์เวนเจอร์กับบริษัท ผนอมวงศ์บริการ จำกัด เป็นผู้รับงาน วงเงิน 9,713.36 ล้านบาท ว่า ล่าสุดได้รับรายงานในวันที่ 20 กรกฎาคมนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจะพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (EHIA) รันเวย์ที่ 3 หากได้รับความเห็นชอบ คาดว่า AOT จะสามารถนัดลงนามในสัญญากับกลุ่มของ NWR ได้ในเดือนสิงหาคมนี้ และให้เริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ภายในเดือนกันยายน 2563 ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จประมาณปี 2566

ทั้งนี้ เชื่อว่า AOT จะได้รับการอนุมัติ EHIA เนื่องจากคณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการ (คชก.) ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว โดยมีเงื่อนไขว่า AOT จะต้องชดเชยมลภาวะทางเสียงเพิ่มเติม ซึ่งจะทำให้วงเงินโครงการเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 5,000 ล้านบาท จากเดิมโครงการมีวงเงินลงทุนรวม 21,795.941 ล้านบาท

นายเอนก กล่าวเพิ่มเติมถึงกรณีของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ผู้รับงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G ลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองฯ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก) วงเงิน 12,050,406,000 บาท จะถูกปรับเนื่องจากส่งมอบงานล่าช้าประมาณ 4,000 ล้านบาท ว่า ขณะนี้ AOT ได้พิสูจน์ข้อเท็จจริงเรื่องความล่าช้าทั้งหมดแล้ว และอยู่ระหว่างนำเสนอให้คณะอนุกรรมการพัสดุ AOT พิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT

อย่างไรก็ตาม เมื่อต้นพบว่า ITD จะไม่ถูกปรับถึง 4,000 ล้านบาท โดยอัตราดังกล่าวเป็นเพียงการปรับสูงสุดตามสัญญา

แต่ก่อนทำการปรับจริงจะต้องมีการพิจารณาเหตุผล พิสูจน์ข้อเท็จจริงของความล่าช้าให้ชัดเจนก่อน ซึ่งประเมินว่าอาจถูกปรับไม่เกิน 2,000 ล้านบาท แต่ทั้งหมดต้องขึ้นอยู่กับพิจารณาของบอร์ด โดยสัญญาที่ ITD ได้รับมีระยะเวลาดำเนินการ 780 วัน นับจากวันเซ็นสัญญา คือ วันที่ 25 สิงหาคม 2559 และขณะนี้ ITD ได้ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ ล่าสุดเฉพาะงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน SAT-1 มีความคืบหน้าประมาณ 95% แต่หากรวมความคืบหน้าของงานระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า และงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated people Mover : APM) แล้ว จะมีความคืบหน้าภาพรวมเฉลี่ย 90% โดยงานก่อสร้างนั้นจะเริ่มทยอยส่งมอบตั้งแต่เดือนมกราคม 2564 ไปจนถึงกลางปี 2564 ก็แล้วเสร็จสมบูรณ์ จากนั้นจะเป็นช่วงทำการทดสอบระบบต่าง ๆ โดยกำหนดเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบิน SAT-1 ล่าสุดต้องเลื่อนไปเป็นเดือนเมษายน 2565 จากเดิมที่มีกำหนดเปิดให้บริการช่วงปลายปี 2564 เพื่อรอให้ผู้โดยสารฟื้นตัวจากไวรัส COVID-19 ก่อน

นายเอนก กล่าวเพิ่มเติมว่า วานนี้ (15 ก.ค. 2563) รถไฟฟ้า APM ได้เดินทางมาถึงประเทศไทยแล้ว 1 ขบวน (ขบวนละ 2 ตู้) จากทั้งหมด 6 ขบวน ล่าช้ากว่าแผนประมาณ 4-5 เดือน เนื่องจากเป็นรถไฟฟ้าที่

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 16 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6500

หน้า: 1(บนซ้าย), 7

Col.Inch: 59.69

Ad Value: 65,659

PRValue (x3): 196,977

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOT จ่อเซ็น NWR สิงหาคมนี้ รับงานสร้างรันเวย์ 3 สุวรรณภูมิ 9.7 พันล้าน

ประกอบในกรุงเวียงนา ประเทศออสเตรเลีย ซึ่งได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19

สำหรับงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบรถไฟฟ้า APM มีกิจการร่วมค้า IRTI (บริษัท อินเทอร์เน็ต คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ILINK บริษัท เรืองณรงค์ จำกัด บริษัท ที.อี.ซี.อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด และท่าอากาศยานอินซอน) ร่วมกับ ซิเมนส์ เป็นผู้รับงาน วงเงินประมาณ 2.9 พันล้านบาท ซึ่ง 5 ขบวนที่เหลือจะเดินทางมาถึงประเทศไทยเดือนละ 1 ขบวนจากนี้ และส่งมอบครบภายในเดือนพฤศจิกายน 2563 จากนั้น AOT จะทำการทดสอบระบบประมาณ 6 เดือน โดยรถไฟฟ้า APM ดังกล่าว จะนำมาวิ่งบริการขนส่งผู้โดยสารระหว่างอาคารผู้โดยสารหลักและอาคารเทียบเครื่องบิน SAT-1

ทั้งนี้ ยืนยันว่า AOT ควรเดินหน้าการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปตามแผนเดิม แม้ขณะนี้เกิดการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ทำให้ปริมาณการจราจรทางอากาศลดลงอย่างมาก แต่อีกแง่หนึ่งก็ถือว่าเป็นเรื่องที่ดี เพราะที่ผ่านมา AOT อยู่ในภาวะพัฒนาไม่ทันการเติบโตของผู้โดยสาร เมื่อการเดินทางเว้นว่างไปในช่วงนี้ จึงเป็นโอกาสที่ AOT ควรเร่งการลงทุนพัฒนา เพื่อให้พร้อมรองรับเมื่อการเดินทางทางอากาศฟื้นตัวกลับมา

นายสมบัติ อนันตรัมพร ประธานกรรมการ และกรรมการผู้จัดการใหญ่ ILINK เปิดเผยว่า บริษัทจะทยอยส่งมอบและติดตั้งรถไฟฟ้า APM ครบทั้ง 6 ขบวน และทดสอบเดินรถ คาดว่าจะพร้อมเปิดให้บริการได้ตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นไป ■