

3โครงการบิ๊กขอลเชื่อม MRT

● ศูนย์ประชุมแห่งชาติฯ, วันเบงค็อก, ดุสิตเซ็นทรัลฯ

เมื่อวันที่ 15 ก.ค. นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. ได้พิจารณาโครงการก่อสร้างเชื่อมสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพงกับศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ โดยกรมธนารักษ์ขอสร้างเป็นอุโมงค์เชื่อมขนาดความกว้าง 7 เมตร ยาว 15 เมตร พร้อมขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการเชื่อมต่อให้ รฟม. จำนวนเงิน 17 ล้านบาท ระยะเวลา 15 ปี ซึ่งบอร์ดให้ รฟม. ไปเจรจากรมธนารักษ์เพิ่มเติม

นายภคพงศ์กล่าวว่า สำหรับโครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า ขณะนี้มีเอกชนสนใจเสนอขอเชื่อมต่อจำนวน 2 ราย ได้แก่ โครงการ "วัน เบงค็อก" จะก่อสร้างทางเชื่อมสถานีคูมพินืออยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด ในเบื้องต้นจะเข้าระยะเวลา 15 ปี วงเงินค่าธรรมเนียม 30 ล้านบาท ซึ่งจะสูงกว่าสถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ เนื่องจากเป็นโครงการมีขั้วขนาดใหญ่และโครงการ "ดุสิตเซ็นทรัล พาร์ค" ที่จะขอสร้างอุโมงค์เชื่อมสถานีสีลม โครงการระยะเวลา 15 ปี ค่าธรรมเนียม 30 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างออกแบบ

ด้านนายยุทธนา หิมการุณ อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวว่า กรมเสนอเชื่อมต่อกับสถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อผู้มาใช้บริการทั้งศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ สวนเบญจกิติ และ โรงงานยาสูบ โดยเอกชนคู่สัญญาคือ บริษัท เอ็น.ซี.ซี. แมนเนจเม้นท์ฯ จะเป็นผู้ลงทุนค่าก่อสร้าง.