

ถึงไทยแล้ว!รถไฟฟ้าไร้คนขับ@สุวรรณภูมิ

● ส่งตรงจากเวียนนาลงอุโมงค์ทดสอบ

● รับส่งผู้โดยสารเชื่อมอาคารแค่2นาที

รายงานข่าวจากบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. แจ้งว่า ขณะนี้รถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) หรือรถไฟฟ้าไร้คนขับ รุ่น Airval ที่จะนำมาให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่1 หรืออาคารเซาเทิลไลท์ (SAT 1) ซึ่งส่งตรงมาจากกรุงเวียนนาประเทศออสเตรีย ได้เดินทางถึงท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี เรียบร้อยแล้วตั้งแต่วันที่ 14 ก.ค.ที่ผ่านมา โดยตลอดแรกนี้บริษัท ซีเมนส์ จำกัด ผู้ผลิตได้ส่งมาก่อน 1 ขบวนจำนวน 2 คัน จากนั้นจะทยอยส่งมาให้ครบทั้ง 6 ขบวน 12 คัน ภายในปลายปีนี้

รายงานข่าวแจ้งคือว่า หลังจากขบวนรถไฟฟ้า APM ผ่านพิธีการของศุลกากรเรียบร้อยแล้วได้เคลื่อนย้ายมายัง ทสภ. ในคืนวันที่ 14 ก.ค.ทันที และจะนำลงอุโมงค์ของอาคาร SAT 1 ในเวลา 08.30 น. ของวันที่ 15 ก.ค.นี้ เพื่อทดสอบแบบคงที่ (Static Test) ซึ่งเป็นการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถไฟฟ้าขณะจอดอยู่กับที่ จากนั้นจะทดสอบทางกลศาสตร์โดยทดสอบขณะรถไฟฟ้าวิ่งอยู่บนรางเพื่อตรวจสอบสมรรถนะของตัวรถไฟฟ้าในด้านต่าง ๆ โดยจะวิ่งได้ดินไปกลับ

ระหว่างอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน และอาคาร SAT 1 ซึ่งมีระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร (กม.)

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ทอท. จะทดสอบขบวนรถไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ระบบเสถียรแม่นยำ และตรงต่อเวลา รวมถึงเตรียมพร้อมเพื่อรอให้การทดสอบระบบการปฏิบัติงานต่าง ๆ ของ



อาคาร SAT 1 เสร็จสิ้น ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน เม.ย. 65 สำหรับรถไฟฟ้า APM จะใช้ความเร็ว การทำงานสูงสุดที่ 80 กม.ต่อ ชั่วโมง (ชม.) รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 210 คนต่อขบวน หรือประมาณ 6,000 คนต่อชม. โดยการเดินรถระหว่างอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน และอาคาร SAT 1 จะใช้เวลาประมาณ 2 นาทีต่อเที่ยว ทั้งนี้ถือเป็นครั้งแรกในประเทศไทยที่มีการนำรถไฟฟ้าไร้คนขับมาให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสารฟรีภายในสนามบิน.