

## Line ทาง

●●● ไลน์ทางวันนี้พาคุณไปเจตที่ยกัษระดับพื้นล่างของกรมเจ้าท่า(จท.) ที่จะฟื้นฟูชายหาดจอมเทียนให้กลับมาสวยสดใสด้วยการอัดทรายยาวตลอดแนวชายฝั่งถึง 7 กม. จะทยอยเสร็จปี 65 และสมบูรณ์ปี 67 ก็นชีวิตชีวาดีงคุณนักท่องเที่ยวกระตุ้นเศรษฐกิจไทยหลังเจตพิษโควิด-19 ●●● อธิบดีกรมเจ้าท่า วิทยา ยาม่วง แจกแจงว่าได้จัดทำแผนโครงการ ก่อสร้างเสริมทรายชายหาด

จอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เพื่อป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง และเพิ่มพื้นที่ชายหาดให้มีสีสันและสวยงาม ระยะทางรวม 7 กม. วงเงินรวม

1,160 ล้านบาท ●●● แบ่งโครงการเป็น 2 ระยะ (เฟส) ได้แก่ เฟสแรกใช้งบประมาณผูกพันปีงบฯ 63-65 วงเงิน 580 ล้านบาท ลงนามในสัญญาว่าจ้างเอกชน และเริ่มก่อสร้างตามสัญญาจ้างไปแล้วระยะเวลา 900 วัน ตั้งแต่วันที่ 29 พ.ค. 63-15 ธ.ค. 65 ระยะทางยาว 3.5 กม. ปริมาณทราย 6.4 แสนลูกบาศก์เมตร คาดแล้วเสร็จเดือน พ.ย. 65 ●●● ทั้งนี้ในปีงบฯ 63 จะใช้งบดำเนินงานช่วงแรกประมาณ 87 ล้านบาท และระยะที่ 2 ใช้งบฯ ผูกพันปี 65-67 วงเงิน 580 ล้านบาท ระยะทางยาว 3.5 กม. ปริมาณทราย 6.4 แสนลูกบาศก์เมตร จะประกวดราคาจัดหา



วิทยา



สมพงษ์

ผู้รับจ้างในปี 65 ●●● ด้านรองอธิบดีกรมเจ้าท่า สมพงษ์ จิรศิริเลิศ ให้รายละเอียดเพิ่มเติมว่า จะเสริมทรายตั้งแต่บริเวณหน้าโรงแรมพญาปาร์คไปจนถึงปากคลองนาจอมเทียน ครอบคลุมพื้นที่เมืองพัทยาและเทศบาลตำบลนาจอมเทียนเพื่อป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง และเพิ่มพื้นที่ชายหาดให้กว้างขึ้นกลับมาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามและมีชีวิตชีวาอีกครั้ง...อาจใช้วิธีการดูดทรายจากใต้ทะเลบริเวณเกาะรางเกวียนซึ่งอยู่ใกล้เกาะล้านประมาณ 15 กม. ปริมาณเพียงพอที่จะเป็นแหล่งทรายแน่นอน ●●● โครงการเสริมทรายชายหาดมีกระแสตอบรับดีมากจาก

ชาวบ้านในพื้นที่และนักท่องเที่ยว เพราะถือเป็นการฟื้นฟูและพัฒนาชายหาดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวยอดนิยมให้ดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่าง

ชาติให้เข้ามาเที่ยวเพิ่มขึ้นช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่นและนำรายได้เข้าประเทศ ●●● อย่างไรก็ตามมีเสียงสะท้อนจากสมาชิกเพจข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์ หลายรายตั้งข้อสังเกตว่าโครงการนี้ไม่ได้ช่วยแก้ปัญหากัดเซาะชายฝั่งพร้อมชี้เป้าว่ากรมเจ้าท่าเสี่ยงหลายร้อยและหลักพันล้านเสริมชายหาดพัทยายูได้เป็บเดียวตอนนี้ทั้ง!แล้วท่านอธิบดีกรมเจ้าท่าและท่านรองอธิบดีขาจริงอะปาววัก้า?? ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th