

6 เดือนทบทวนแผนจราจรสี่สี่

● เส้นทางศูนย์วัฒนธรรมฯ-รามคำแหง, จราจร 3 สน.ถกรับเหมา

บช.น.ชี้แผนปิดจราจรสร้างรถไฟฟ้าสาย ปิดการจราจรระยะยาว หรือจนกว่าการก่อสร้าง สี่สี่ สักทบทวนทุกๆ 6 เดือน จากเดิมขอ จะแล้วเสร็จบางครั้งพบว่าผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติ ครั้งเดียวจนเสร็จ ตามแผนและส่งผลกระทบต่อจราจร ตำรวจ

พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผบช.น. จะต้องมาตามแก้ไขปัญหากลางหลัง เช่น ขนาด เปิดเผยว่า จากการประชุมหารือร่วมกับกิจการ ช่องจราจรอาจจะแคบไป ป้ายเตือนไม่มีเป็นต้น ร่วมค้าซีเคเอสที ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ รong ผบช.น.กล่าวว่า การประชุมครั้งนี้ รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สัญญาที่ 1 ช่วงศูนย์วัฒน- ได้กำชับให้ผู้รับเหมาต้องคงช่องจราจรถนน ธรรมฯ-รามคำแหง 12 โดยมี สน.ห้วยขวาง พระราม 9 ให้ได้ 6 ช่องทางสามารถสลับช่องทาง มัถกะสัน และห้วยหมาก รับผิดชอบพื้นที่ตาม ได้ตามความเหมาะสมเมื่อคืนผิวจราจรชั่วคราว แนวเส้นทางก่อสร้างร่วมด้วยเรื่องแผนจัดการ จะต้องปรับผิวให้เรียบ ตีเส้นจราจรชั่วคราวให้ จราจรระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงดังกล่าว ชัดเจนเพื่อป้องกันคนสับสนและให้เพิ่มไฟฟ้า บนถนนพระราม 9 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ส่องสว่างพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงติดตั้งป้ายประชา- สถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ สถานี รฟม. และสถานี สัมพันธ์แจ้งเตือน หากพื้นที่ใดไม่มีความจำเป็น วัดพระราม 9 โดยผู้รับเหมาได้ขออนุญาตปิด ต้องใช้ให้คืนผิวเปิดเส้นทางจราจรให้รถวิ่งได้ การจราจรตามแผนที่เสนอต่ออีก 6 เดือน ตาม เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด หากไม่ นโยบายของ บช.น. กำหนดให้มีการทบทวน ปฏิบัติก็อาจจะพิจารณายกเลิกการอนุญาตให้ แผนจัดการจราจรทุกๆ 6 เดือน ทั้งนี้เพื่อเป็น คำเนิการ ทั้งนี้ที่ประชุมจะสรุปข้อมูลทั้งหมด การติดตามความคืบหน้าการก่อสร้าง ปัญหา เสนอ ผบช.น. ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรใน อุปสรรคและแนวทางแก้ไขผลกระทบจากการ พื้นที่เขตกรุงเทพมหานครพิจารณาหากเห็นชอบ ก่อสร้างว่าคำเนิการอย่างไรบ้าง มีการปฏิบัติ จึงจะสามารถดำเนินการปิดการจราจรตาม ตามแผนที่เสนอมาอย่างเคร่งครัดหรือไม่ แผนที่เสนอได้อีก 6 เดือน เมื่อครบกำหนด ที่ผ่านมาผู้รับเหมาจะเสนอแผนเพื่อขออนุญาต ก็จะต้องกลับมาพิจารณากันใหม่อีกครั้ง.