

● ทูตญี่ปุ่นพอใจการขับเคลื่อน EEC ● มาตรการผ่อนปรนเริ่มชัดเจน "ศักดิ์สยาม" เริ่มพัฒนาพื้นที่ถาวร

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ได้ดำเนินการขยายแผนแม่บทโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์กับโครงการ EEC โดยรัฐบาลไทยยืนยันว่าจะสามารถเปิดให้บริการโครงการต่างๆได้ภายในปี 68 เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อภาครัฐและนักลงทุนของญี่ปุ่น อันเป็นประโยชน์ต่อการลงทุนของทั้ง 2 ประเทศ นอกจากนี้ยังได้แจ้งให้ญี่ปุ่นทราบถึงนโยบายรัฐบาลไทยในการขยายพื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษไปยังภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันตก และภาคใต้ ซึ่งพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มอบให้สภาพัฒน์ เป็นผู้วางแผนด้วย ในส่วนของกระทรวงคมนาคมยัง

โครงการก่อสร้างสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งล่าสุดได้มีการลงนามกับเอกชนผู้ชนะการประมูลเรียบร้อยแล้ว

เปิดเผยความคืบหน้าโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โครงการพัฒนาสถานีกลางบางซื่อสู่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) ความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (Road Safety) และการยกระดับความร่วมมือด้านขนส่งและโลจิสติกส์ให้ทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย

ที่อยู่ระหว่างตกลงราคากับผู้ประมูล คาดว่าจะได้ข้อสรุปอย่างช้าในเดือน ส.ค.นี้ ทั้งนี้ ญี่ปุ่นแสดงความพอใจภาพการดำเนินนโยบายพัฒนาพื้นที่ EEC ของไทยว่าสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้จริง โดยรัฐบาลไทยยืนยันว่าจะสามารถเปิดให้บริการโครงการต่างๆได้ภายในปี 68 เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อภาครัฐและนักลงทุนของญี่ปุ่น อันเป็นประโยชน์ต่อการลงทุนของทั้ง 2 ประเทศ นอกจากนี้ยังได้แจ้งให้ญี่ปุ่นทราบถึงนโยบายรัฐบาลไทยในการขยายพื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษไปยังภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันตก และภาคใต้ ซึ่งพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มอบให้สภาพัฒน์ เป็นผู้วางแผนด้วย ในส่วนของกระทรวงคมนาคมยัง

ได้ดำเนินนโยบายแผนแม่บทโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์กับโครงการรถไฟทางคู่ระยะทางกว่า 6,000 กม.ทั่วประเทศ เพื่อเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคของไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งจะมีการศึกษาออกแบบในปี 64 รวมถึงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกอ่าวไทยและอันดามันเพื่อผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมในภูมิภาค

อย่างไรก็ตาม ญี่ปุ่นพร้อมสนับสนุนด้านเทคโนโลยีระบบอุโมงค์ที่จะเชื่อมต่อทางด่วนเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดให้ไทย ซึ่งญี่ปุ่นมีเทคโนโลยีที่จะช่วยประหยัดงบประมาณ ดังนั้นกระทรวงคมนาคมจะตั้งคณะทำงานร่วมเพื่อทำการศึกษาต่อไปรวมถึงนำระบบ Big Data มาใช้ในระบบขนส่งทางรางด้วย.

อย่างไรก็ตาม ญี่ปุ่นพร้อมสนับสนุนด้านเทคโนโลยีระบบอุโมงค์ที่จะเชื่อมต่อทางด่วนเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดให้ไทย ซึ่งญี่ปุ่นมีเทคโนโลยีที่จะช่วยประหยัดงบประมาณ ดังนั้นกระทรวงคมนาคมจะตั้งคณะทำงานร่วมเพื่อทำการศึกษาต่อไปรวมถึงนำระบบ Big Data มาใช้ในระบบขนส่งทางรางด้วย.

อย่างไรก็ตาม ญี่ปุ่นพร้อมสนับสนุนด้านเทคโนโลยีระบบอุโมงค์ที่จะเชื่อมต่อทางด่วนเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดให้ไทย ซึ่งญี่ปุ่นมีเทคโนโลยีที่จะช่วยประหยัดงบประมาณ ดังนั้นกระทรวงคมนาคมจะตั้งคณะทำงานร่วมเพื่อทำการศึกษาต่อไปรวมถึงนำระบบ Big Data มาใช้ในระบบขนส่งทางรางด้วย.

อย่างไรก็ตาม ญี่ปุ่นพร้อมสนับสนุนด้านเทคโนโลยีระบบอุโมงค์ที่จะเชื่อมต่อทางด่วนเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดให้ไทย ซึ่งญี่ปุ่นมีเทคโนโลยีที่จะช่วยประหยัดงบประมาณ ดังนั้นกระทรวงคมนาคมจะตั้งคณะทำงานร่วมเพื่อทำการศึกษาต่อไปรวมถึงนำระบบ Big Data มาใช้ในระบบขนส่งทางรางด้วย.