

# กรุงเทพฯ-หนองคายแค่3ชม.

## ● ลุย! รถไฟไฮสปีดเฟส 2 ● ฟังเสียงประชาชน 4 จว.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 13 ก.ค. นายวิเชียร จันทรโณทัย ผวจ.นครราชสีมา เป็นประธานเปิดการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 2 (เฟส) ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ที่ห้องสีมาแกรนด์บอลรูม โรงแรมสีมาธานี จ.นครราชสีมา โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภาคเอกชนและประชาชนร่วมการประชุม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างศึกษาและออกแบบรายละเอียดงานโยธารถไฟความเร็วสูงเฟส 2 ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย มีเส้นทางครอบคลุม 4 จังหวัด คือ จ.นครราชสีมา จ.ขอนแก่น จ.อุดรธานี และ จ.หนองคาย เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการเดินทางที่มีความรวดเร็วและความสะดวกของประชาชนรวมทั้งพัฒนาเมืองตามแนวเส้นทางให้เป็นศูนย์กลางความเจริญทางด้านเศรษฐกิจของภูมิภาค นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์เชื่อมโยงการค้าการลงทุนของไทยกับ สปป.ลาว และจีนส่งเสริมการท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ขณะก่อสร้างยังสนับสนุนการสร้างงานสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่



โครงการมีระยะทางประมาณ 356 กม. มีสถานีรถไฟ 5 สถานี ได้แก่ สถานีบัวใหญ่ สถานีบ้านไผ่ สถานีขอนแก่น สถานีอุดรธานี สถานีหนองคาย และมีสถานีขนถ่ายสินค้า 1 แห่ง บริเวณสถานีรถไฟนาทา จ.หนองคาย มีศูนย์ซ่อมบำรุงที่เชียงรากน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา และศูนย์ซ่อมบำรุงเบาที่นาทา จ.หนองคาย พร้อมหน่วยซ่อมบำรุงทาง 4 แห่ง ที่สถานีบ้านมะค่า จ.นครราชสีมา สถานีหนองเม็ก จ.ขอนแก่น สถานีโนนสะอาด จ.อุดรธานี และสถานีนาทา จ.หนองคาย ออกแบบ

ขนาดราง 1.435 เมตร มีจุดตัดทางรถไฟ 241 แห่ง ระยะเวลาการเดินทางจากกรุงเทพฯ-หนองคาย 3 ชม. 15 นาที จากเดิมใช้เวลากว่า 8 ชม.

ส่วนแนวความคิดการออกแบบสถานี ให้มีการผสมผสานแสดงถึงอัตลักษณ์ท้องถิ่นภาคอีสานและสอดคล้องกับสถานีรถไฟความเร็วสูงเฟสแรกกรุงเทพฯ-นครราชสีมาและสถานีรถไฟทางคู่ปัจจุบัน รวมทั้งต้องออกแบบให้สอดคล้องกับโครงการเฟสแรกตามมาตรฐานระบบรถไฟความเร็วสูงของจีน

ซึ่งอาจทำให้รายละเอียดของโครงการเฟส 2 เปลี่ยนแปลงไปจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำไว้จึงจำเป็นต้องทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหรือเปลี่ยนแปลงไปพร้อมทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รวมทั้งจัดประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

และผู้มีส่วนได้เสียตามกระบวนการมีส่วนร่วมในทุกจังหวัดตามแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งวันที่ 14 ก.ค.นี้ จะจัดประชุมที่ จ.ขอนแก่น วันที่ 15 ก.ค. จัดประชุมที่ จ.อุดรธานี และวันที่ 16 ก.ค. จัดประชุมที่ จ.หนองคาย จากนั้นจะจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนอีก 1 ครั้ง เพื่อนำเสนอผลการศึกษาโครงการฯ ในขั้นตอนต่อไปให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ คาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จปี 64 จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการก่อสร้างและเปิดบริการได้ภายในปี 71.