

ผู้ว่าฯ ยันสถานีบัวใหญ่เป็นจุดจอดแน่นอน/ปชช.ได้รับประโยชน์จากโครงการเต็มที่ โคราชเฮได้ใช้รถไฟความเร็วสูง

นครราชสีมา : เมื่อวันที่ 13 ก.ค.63 ที่โรงแรมสีมาธานี อ.เมือง จ.นครราชสีมา นายวิเชียร จันทรโณทัย ผวจ.นครราชสีมา เป็นประธานเปิดการประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 โครงการออกแบบรายละเอียด โครงการการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ระยะที่ 2 ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย โดยเป็นเวทีรับฟังเสียงประชาชน 4 จังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนที่เป็นแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 2 ครอบคลุม 4 จังหวัด ประกอบด้วย จ.นครราชสีมา จ.ขอนแก่น จ.อุดรธานี และ จ.หนองคาย มีระยะทางรวม 356 กิโลเมตร ซึ่งมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคประชาชนในพื้นที่ อ.โนนสูง อ.คง อ.บัวลาย และ อ.บัวใหญ่ จำนวน 500 คน รับฟัง

นายสุวัฒน์ กัณภูมิหัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า รฟท.อยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาและออกแบบรายละเอียดงานโยธา รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางที่รวดเร็วและความปลอดภัยรวมทั้งการพัฒนาเมืองตามแนวเส้นทางให้เป็นศูนย์กลางความเจริญ ด้านเศรษฐกิจของภูมิภาค ซึ่งเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์

เชื่อมต่อการค้าการลงทุนของไทยกับสปป.ลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศ ในขณะดำเนินการก่อสร้างยังสนับสนุนการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

นายสุวัฒน์ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นเป็นทางรถไฟระยะทางประมาณ 356 กิโลเมตร มีสถานีรถไฟจำนวน 5 สถานี ได้แก่ บัวใหญ่ บ้านไผ่ ขอนแก่น อุดรธานี หนองคาย และมีสถานีขนถ่ายสินค้า 1 แห่ง บริเวณสถานีรถไฟนาทา จ.หนองคาย มีศูนย์ซ่อมบำรุงที่ เชียงรากน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา และศูนย์ซ่อมบำรุงเบาที่นาทา จ.หนองคาย พร้อมหน่วยซ่อมบำรุงทาง 4 แห่งที่สถานีบ้านมะค่า จ.นครราชสีมา สถานีหนองเม็ก จ.ขอนแก่น สถานีโนนสะอาด จ.อุดรธานี และสถานีนาทา จ.หนองคาย

ด้านนายวิเชียรกล่าวว่า ความก้าวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 1 คาดแล้วเสร็จประมาณปี 2569 ส่วนโครงการระยะที่ 2 ได้รับการยืนยันสถานีชุมทางบัวใหญ่ได้กำหนดเป็นจุดจอดอย่างแน่นอน ในการรับฟังความคิดเห็นครั้งนี้ ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้นำเสนอขอทริเียนจากการดำเนินโครงการระยะที่ 1 และรถไฟทางคู่ เพื่อให้บริษัทที่ปรึกษาหาแนวทางปรับปรุงแก้ไข เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากจุดข้ามทางรถไฟ ทางระบายน้ำ ทางลอดใต้ทางรถไฟ ฯลฯ จะส่งผลให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้นและได้รับประโยชน์จากโครงการเต็มรูปแบบ