

ชงโมเดล'โดมครอบทางด่วน' ริงยาวไม่มีขึ้นลงวัดใจม.เกษตรเล็กต้าน

ชงโมเดล'โดมครอบทางด่วน' ริงยาวไม่มีขึ้นลงวัดใจม.เกษตรเล็กต้าน

ผู้จัดการรายวัน360° - “ปลัดคมนาคม” เดินหน้าแก้ปัญหาเส้นทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอนทดแทน N1 ปรับแบบ เป็นทำโดมครอบ พร้อมระบบสเปรย์น้ำ ส่งรถวิ่งยาวข้ามเกษตรฯ ไม่มีทางขึ้นลง ตัดปัญหาจราจรจุกตัว รอลุ้น ม.เกษตรฯ เลิกต้าน หวังหาข้อยุติได้ก่อนเกษียณ ก.ย.นี้ หากยังไม่ผ่าน คงต้องพับ

อ่านต่อหน้า | 4

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า แนวทางการดำเนินโครงการระบบทางด่วน ชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอนทดแทน N1 นั้น อยู่ระหว่างการ ประสานงานกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ซึ่งมีข้อกังวล ในเรื่อง ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและปัญหาจราจร โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้เสนอรูปแบบ การก่อสร้างเป็นทางยกระดับ มีหลังคาครอบ พร้อมระบบ สเปรย์น้ำ ซึ่งจะแก้ปัญหาด้านฝุ่นละออง ฝุ่น PM 2.5 และมลพิษทางเสียงได้

ส่วนด้านจราจร ได้ออกแบบเป็นทางด่วนขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ถือเป็นทางด่วนขนาดเล็ก และไม่มี ทางขึ้น-ลง ที่บริเวณม.เกษตรฯ เนื่องจากเป้าหมายของ ทางด่วนสายนี้ ต้องการระบายรถจากตะวันออก-ตะวันตก ของกรุงเทพฯ โดยทางขึ้นลงจะเชื่อมกับโครงข่ายด้านหัว และท้าย ที่ทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอก และทางด่วน ออจณรงค์ ดังนั้น จะไม่ทำให้เกิดปัญหาจราจรแออัดที่ แยกเกษตร

ทั้งนี้ ทางด่วนช่วงผ่าน ม.เกษตรฯ จะปรับปรุง แบบให้เหมาะสมที่สุด โดยขณะนี้สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) , กทพ. และการรถไฟฟ้า

ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กำลังหารือ กับม.เกษตรฯ ซึ่งจัดทีมวิศวกรด้านสิ่งแวดล้อม ด้าน โครงสร้างมาคุยกัน เพราะต้องการแก้ปัญหาทางวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมให้จบก่อน หากไม่จบก็เท่ากับทาง วิศวกรรมเป็นไปไม่ได้ EIA ก็คงไม่ผ่าน เพราะติดเรื่อง ชุมชนไม่ยอมรับแบบ หากเป็นแบบนี้ก็ต้องหาทาง กันใหม่

“เท่าที่ดู แนวโน้มค่อนข้างดี เป็นทางเลือกวิศวกรรม ที่ทำได้ รอทาง ม.เกษตรฯ ยอมรับ ส่วนรถไฟฟ้าสายสี น้ำตาลช่วงแคราย-ลำสาลี (บีงกุ่ม) ม.เกษตรฯ ต้องการ จึงไม่มีปัญหาคัดค้าน” นายชัยวัฒน์กล่าว

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า ได้ตั้งเป้าหมายว่าก่อนครบ เกษียณอายุราชการในวันที่ 30 ก.ย.2563 จะพยายามหา ข้อยุติโครงการที่มีปัญหาค้างค้ำ เช่น ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอนทดแทน N1 รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล รวมถึงการเปิดประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม การลงนามสัญญา ระบบรถไฟไทย-จีน (สัญญา 2.3) การส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งเป็นงานต่อเนื่อง ที่ตนได้ดูแลมาตั้งแต่แรก หากมีข้อยุติชัดเจน จะทำให้ ปลัดคมนาคมคนใหม่เข้ามาทำงานโดยไม่มีภาระ.