

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 13 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6497

หน้า: 11(กลาง)

Col.Inch: 29.44

Ad Value: 25,024

PRValue (x3): 75,072

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: BEM-BTS-STECมาวันแรก! ชื่อชองประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม 1.22 แสนล้าน

BEM-BTS-STECมาวันแรก!

- ชื่อชองประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม 1.22 แสนล้าน

เปิดขายวันแรกคึกคัก! BEM / BTS-BTSC / STEC ตบเท้าเข้าซื้อเอกสาร RFP ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก มูลค่า 1.22 แสนล้านบาท “รฟม.” เปิดขายเอกสารต่อถึงวันที่ 24 กรกฎาคมนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคมที่ผ่านมา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เปิดขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal Documents : RFP) เป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เป็นวันแรก โดยมีเอกชนให้ความสนใจติดต่อขอซื้อเอกสารข้อเสนอจำนวนทั้งสิ้น 4 ราย คือ 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM 2.บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC 3.บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และ 4.บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC

ทั้งนี้ ผู้ที่สนใจสามารถซื้อเอกสาร RFP โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ตั้งแต่วันที่ 10-24

กรกฎาคม 2563 เวลา 9.00 น. ถึง 15.00 น. ณ ห้องนิทรรศการ ชั้น 1 อาคาร 1 รฟม. โดยประกาศเชิญชวนฯ (ฉบับทางการ) ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ ข้อกำหนดคุณสมบัติต่าง ๆ และขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <http://www.mrta.co.th> หรือสอบถามรายละเอียด โทร.0-2716-4000 ต่อ 1519, 1568, 1576, 1580 ในวันและเวลาราชการ

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ ทิศตะวันออกและตะวันตก ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็นส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี) ระยะทาง 22.5 กม. 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก 13.4 กม. 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย)

ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2563 ได้มีมติอนุมัติการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ในรูปแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ประเภท Net Cost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ และเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธา กับค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาตลอดเส้นทางทั้งฝั่งตะวันตกและตะวันออก รวมทั้งค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ โดยมีระยะเวลาเดินรถ 30 ปี วงเงินลงทุน 122,067 ล้านบาท

โดยภาครัฐจะใช้เงินลงทุน 110,673 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดการกรรมสิทธิ์และค่าจ้างสำรวจ อสังหาริมทรัพย์จำนวน 14,666 ล้านบาท, เงินสนับสนุนให้เอกชนที่เกิดขึ้นตามจริงในการก่อสร้างงานโยธา 96,012 ล้านบาท ขณะที่มีแหล่งเงินจากภาคเอกชนอีกจำนวน 32,116 ล้านบาท เป็นค่างานระบบรถไฟฟ้า 31,000 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษา 1,116 ล้านบาท ■