

เริ่มแล้วชิงรถไฟฟ้าสีส้ม BEM-BBSลุยซื้อซอง



สมบัติ กิจจาลักษณ์

ทินหุ่น - สุโควิท - รฟม. เปิดขายซองสายสีส้มวันแรกคึกคัก BBS-BEM ตบเท้า
เข้าซื้อซองพร้อมเพรียง มั่นใจศึกษาผลตอบแทนให้รัฐบาลในอัตราที่เหมาะสม ด้าน BTS
แย้มเอกชนเสนอขอร่วมลงทุนหลายราย ย้ำชัดทุกโครงการมี IRR ที่น่าพอใจ ขณะที่
BEM มั่นใจบริหารจัดการต้นทุนดีเยี่ยม แย้มผลงานทั้งปี → → → **อ่านหน้า 2**

➔ เริ่มแล้ว (ต่อจากหน้า 1)

ดีกว่าคาด หลังผู้โดยสารรถไฟฟ้าและปริมาณการจราจรบนทางด่วนฟื้นแรง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า วันแรกของการเปิดจำหน่ายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่า 1.4 แสนล้านบาท มีเอกชน 4 รายเข้าซื้อซองประมูล ได้แก่ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM, บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC, และ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC

ทั้งนี้ รฟม.จะเปิดจำหน่ายเอกสาร RFP โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม จนถึงวันที่ 24 กรกฎาคม 2563 ตั้งแต่เวลา 09.00-15.00 น. และมีกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอภายในเดือนกันยายน 2563 โดยคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาร่วมลงทุนได้ภายในเดือนธันวาคม 2563

● BTS เผยหลายรายขอร่วมลงทุน

นายสุรพงษ์ เลหาหะอัญญา กรรมการบริหาร BTS เปิดเผยว่า พันธมิตรกิจการร่วมค้า BBS เข้าซื้อซอง RFP อย่างพร้อมเพรียง ขณะเดียวกัน มีผู้ประกอบการหลายรายแสดงความประสงค์เข้าร่วมลงทุนกับกลุ่ม BBS หลายโครงการในอนาคต อย่างไรก็ตามทางกลุ่มอยู่ระหว่างศึกษาโครงการเพื่อประเมินผลตอบแทนให้รัฐบาลในอัตราที่เหมาะสม โดยยังคงคำนึงถึงอัตราผลตอบแทน (Internal Rate

of Return : IRR) ต่อโครงการให้กับพันธมิตรร่วมลงทุนทุกราย

พร้อมกันนี้ ยอมรับว่าการแข่งขันชิงสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มน่าจะมีผู้ประกอบการโครงการขนส่งระบบราง 2 รายใหญ่ในประเทศไทยเท่านั้น เนื่องจากรูปแบบการลงทุนเป็นโครงการ "PPP Net Cost" ทำให้ผู้ประกอบการจากต่างประเทศต้องพิจารณาเป็นพิเศษ

● BEM มั่นใจเงินสดแกร่ง

นางสาวปาหนัน โตสุวรรณถาวร รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ย้ำ BEM มีฐานะการเงินแข็งแกร่ง สามารถบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินให้อยู่ในระดับต่ำเพียงพอที่จะให้ผลตอบแทนคืนกับภาครัฐบาลได้ในระดับที่น่าพึงพอใจ

"บริษัทมีศักยภาพในการระดมทุนเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวได้ เนื่องจากเป็นการลงทุนร่วมกับภาครัฐบาล โดยเราจะเป็นผู้ว่าจ้างให้ CK เป็นผู้รับผิดชอบงานโยธา" นางสาวปาหนัน กล่าว

พร้อมกันนี้ประมาณการผลการดำเนินงานทั้งปี 2563 มีแนวโน้มฟื้นดีกว่าประมาณการ หลังรัฐบาลผ่อนคลายเป็นระยะ รวมถึงเริ่มเปิดภาคการศึกษา หนุนจำนวนผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้า MRT เติบโตขึ้นแตะ 3 แสนคนต่อวัน จากอัตราผู้โดยสาร ณ สิ้นปี 2562 ที่กว่า 4 แสนรายต่อวัน ขณะที่จำนวนผู้ใช้ทางด่วนกลับมาอยู่ที่ 1.1-1.2 ล้านคันต่อวันตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2563 ที่ผ่านมา หนุนให้สัดส่วนรายได้รวมเร่งตัวขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากรายได้ธุรกิจทางด่วนมีสัดส่วนสูงมากกว่า 70% ของรายได้รวม