

# ยังไม่ปัง!!!

## 1ปี'ศักดิ์สยาม ชิดชอบ'



**ย้อน** กลับไปเมื่อเกือบ 1 ปีที่ผ่านมา “กระทรวงคมนาคม” เรียกว่าสือฮาหนักมาก!! กับนโยบายต่าง ๆ ของเจ้ากระทรวงป้ายแดง “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รวบรวมมา ที่มอบให้หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด เดินเครื่องขับเคลื่อน และดำเนินการให้เป็นรูปธรรม มีทั้งแบบเร่งด่วนต้องแล้วเสร็จภายใน 1 เดือน 3 เดือน และ 3 ปี เพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชน และประเทศชาติ ภายใต้การทำงานที่ต้องโปร่งใส ตรวจสอบได้ และไม่มีค่าโง่ ซึ่งแต่ละนโยบายบอกเลยไม่ธรรมดา เอ่ยออกมาแล้วแต่เรียกแขก ชวนให้งานเข้าแทบทั้งสิ้น

เริ่มกันที่ การแก้ไขปัญหาโครงการปรับปรุงถนนพระราม 2 ที่มี ความล่าช้า การจราจรติดขัด, การปรับเวลาเดินรถของรถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป, การเพิ่มอัตราความเร็วรถทุกประเภทบนถนน 4 ช่องทางจราจร ขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วได้ไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง, ปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า และค่าผ่านทางพิเศษทุกประเภท, พัฒนาการให้บริการ รถเมล์ ขสมก. และรถร่วมบริการ เป็นรถโดยสารปรับอากาศ, เก็บค่าโดยสารเป็นระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ หรือ E-Ticket และยกเลิก ไม้กั้นที่ด่านเก็บเงินทางพิเศษ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่ง นโยบายเหล่านี้ต้องทำให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน

ขณะที่นโยบายที่ต้องทำให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน ประกอบด้วย การให้บริการรถรับจ้างโดยสารสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน

อาทิ Grab ที่ถูกกฎหมาย, การใช้บัตรโดยสารเชื่อมโยงรถไฟฟ้าทุกระบบ ส่วนนโยบายที่ต้องแล้วเสร็จภายใน 3 ปี ประกอบด้วย เพิ่มการขนส่งสินค้าผ่านระบบรางเป็น 30% จากปัจจุบันอยู่ที่ 5-10% และเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 150 ล้านคน

มาถึงวันนี้ไล่เรียงดูแล้วนโยบายที่ต้องแล้วเสร็จภายใน 1 เดือน และ 3 เดือน ยังไม่มีนโยบายใดที่สามารถปฏิบัติได้จริงเป็นรูปธรรม มีเพียงนโยบายลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าในบางเส้นทางเท่านั้น ที่แม้จะเกินกรอบเวลาเป้าหมาย 1 เดือนไป แต่ก็ให้เครดิตว่าทำได้จริง ตรงกับความตั้งใจของ “ศักดิ์สยาม” ที่ต้องการจะช่วยลดค่าครองชีพในการเดินทางให้แก่ประชาชน ส่วนนโยบายอื่น ๆ แม้จะยังไม่สัมฤทธิ์ผลตามที่กำหนดไว้ แต่ “ศักดิ์สยาม” ยังคงเช็กความคืบหน้าต่อเนื่อง โดยบางเรื่องมีข้อจำกัดต้องแก้ไขกฎหมาย และกฎระเบียบต่าง ๆ ก่อน ทำให้ต้องใช้เวลานานในการทำงานเพิ่มขึ้น แต่ทั้งนี้ยังไม่มีนโยบายใดถูกโยกทิ้งไป

จะว่ากันไปแล้วเกือบ 1 ปีที่ผ่านมา “ศักดิ์สยาม” พระสุกร์เข้าพระเสาร์แทรกมาตลอด ตั้งแต่เข้ามาทำงานในตำแหน่ง รว.คมนาคม เมื่อวันที่ 18 ก.ค.62 แทนที่จะได้สแตร์ดจากศูนย์ เพื่อเดินทางโครงการ ตามนโยบายที่วางไว้ แต่กลับต้องนั่งสางานเก่าที่เป็นภาระอยู่เดิม ทำให้เสีย



เวลา ทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูง(ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบิน, โครงการไฮสปีดไทย-จีน กรณีศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) คืนเงินชดเชยให้กับบริษัท ไฮปเวิลด์ และข้อพิพาทระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) กับบริษัท

ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม

เรื่องค้างงเหล่านี้แม้จะยังไม่ยุติทั้งหมด แต่ในยุค “ศักดิ์สยาม” ทำให้บางเรื่องที่ยืดเยื้อมานานจบลงได้ โดยเฉพาะค่าโง่ทางด่วน ที่มีมูลค่ากว่า 5.8 หมื่นล้านบาท ขาวนานกว่า 25 ปี สามารถจบข้อพิพาทและถอนฟ้องทั้ง 17 คดี ระหว่าง กทพ. และบีอีเอ็ม แลกกับการขยายเวลาการรับสัมปทานโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด เป็น 15 ปี 8 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ต.ค.78 พร้อมกับการยกเว้นค่าผ่านทางทุกด่านตามประกาศวันหยุดของรัฐบาลตลอดอายุสัมปทาน

นอกจากนี้ยังมีนโยบายใหม่ๆ ที่ “ศักดิ์สยาม” มุ่งเน้นระหว่างทาง ไม่ว่าจะเป็น การนำยางพารามาใช้ทำแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต 12,282 กม. และผลิตเสาหลักนำทางยางธรรมชาติ 1.06 ล้าน

ต้น ตั้งแต่ปี 63-65 งบประมาณรวม 85,623 ล้านบาท เพื่อ

ช่วยเหลือชาวสวนยางที่ต้องประสบกับปัญหาราคายางตก

ต่ำ โดยจะนำมาใช้กับถนนของกรมทางหลวง (ทล.) และ

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อลดอุบัติเหตุ และ

เพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยงานนี้ผ่านการทดสอบ

จากสถาบันชั้นนำของประเทศเกาหลีได้มาแล้วว่า

ปลอดภัยชั่ว ๆ

ขณะเดียวกันยังเข้ามาเคลียร์เรื่องการฟื้นฟูกิจการของหน่วยงานต่าง ๆ ในสังกัดคมนาคมที่มีหนี้สินมากมาย ประเดิมรายแรกบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาของบริษัทฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้ว โดยให้บริษัทฯ เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู

กิจการตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย พ.ศ.  
2543 และให้ลดสัดส่วนหุ้นของ  
กระทรวงการคลังในบริษัทฯ ให้เหลือ  
ไม่ต่ำกว่า 50% ซึ่งทำให้บริษัทฯ  
หลุดพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ  
โดยหลังจากนี้คาดว่าจะเป็นของ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.), การรถไฟแห่งประเทศไทย  
(รฟท.) และบริษัท ขนส่ง จำกัด

การทำงานของ "ศักดิ์สยาม" เกือบ 1 ปีที่ไม่ใช่แค่เปิดนโยบาย  
ใหม่ ๆ เท่านั้น ยังชะงักไปเรื่อยนโยบายที่ทยอยออกม เดิมพิทยาไพสิฐ  
รมว.คมนาคม คนก่อนหน้าเค้าเดินเครื่องไว้ซะอีก จนได้รับฉายาประจำ  
ปี 62 จากผู้สื่อข่าวทำเนียบรัฐบาลว่า "ไอ้ แซ่จื้อ" ซึ่งเรื่องที่ฮือฮาสุด ๆ  
เห็นจะเป็นการรื้อนโยบายการบังคับเปลี่ยนรถตู้เป็นไมโครบัส ซึ่งในยุค  
ของ "ศักดิ์สยาม" เปลี่ยนใหม่โดยเป็นแค่สมัครใจ ไม่ได้บังคับให้เปลี่ยน  
ทุกคัน เท่านั้นยังไม่พอ ยังมีนโยบายให้ติดตั้งระบบจีพีเอสในรถยนต์ส่วนบุคคล  
เรียกว่าโดนสวดขยับจนต้องพับเก็บไปก่อน

ตามลู่กันต่อไป หวังว่าจะได้เห็นผลงานของกระทรวง  
คมนาคมที่จับต้องได้เป็นรูปธรรม ก่อนการเปลี่ยนเก้าอี้ในคณะ  
รัฐมนตรี (กรม.) รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ 2/2.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง