

# ปลัดท่องเที่ยวยันนัดทีมถก ข้อเสนอทัวร์จีนบินภูเก็ต

**ต้องปลอดเชื้อ30วัน  
ธุรกิจจี้ยึดพักหนี2ปี  
เปิดเต็งบิกคมนาคม  
'ชัยวัฒน์'เตรียมส่งแคนดิเดตปลัด  
คมนาคมคนใหม่ถึงมือ'ศักดิ์สยาม'  
(อ่านต่อหน้า 8)**

**ต่อจากหน้า 1**

**ปลัดท่องเที่ยว**

## โชว์หลักเปิดแตรเวลบับเบิล

เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม นายโชติ ตราชู ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยว่า กรณีการจับคู่ประเทศเพื่อเดินทางท่องเที่ยวระหว่างกัน (แตรเวล บับเบิล) โดยไม่ต้องกักตัว 14 วัน เบื้องต้นจะอนุญาตให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาก่อน 2 กลุ่ม ได้แก่ นักธุรกิจ และผู้ที่ต้องได้รับการรักษาพยาบาล นอกเหนือจากการรักษาโควิด-19 ซึ่งที่ผ่านมาได้หารือร่วมกับตัวแทนจากกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการต่างประเทศ รวมถึงศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 หรือ ศบค. ชุดเล็กมาตลอด แต่เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ในหลายประเทศมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว และกลับมาพบผู้ติดเชื้อรายใหม่ ทำให้การพิจารณามาตรการที่มีความชัดเจนออกมา ยังไม่สามารถทำได้ ซึ่งเดิมมองไว้ที่ประเทศจีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และฮ่องกง

“หลักการพิจารณากันในที่ประชุมคือ จะประเมินการจับคู่ประเทศ จากประเทศที่มีความเสี่ยงต่ำที่สุด หรือมีแนวโน้มปลอดเชื้อติดต่อกันเป็นช่วงเวลา 30 วันขึ้นไปก่อนเป็นหลัก หลังจากนั้นจะให้สำนักงานของการ

ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ประจำประเทศต่างๆ เจรจาระหว่างกัน แต่เนื่องจากบางประเทศที่คัดเลือกไว้เบื้องต้นกลับมาพบผู้ติดเชื้อรายใหม่เพิ่มขึ้น จึงยังไม่สามารถอนุญาตให้ต่างชาติเดินทางเข้าไทยได้” นายโชติกล่าว

## รับข้อเสนอเอกชนชง'ศบค.'

นายโชติกล่าวว่า ในช่วงจัดสัมมนาของกลุ่ม CARE ร่วมกับหนังสือพิมพ์ มติชน-ข่าวสด ในหัวข้อ “ระดมสมอง ฟันเศรษฐกิจ ชูชีวิตท่องเที่ยว” Rescue Forum : Tourism ภาคเอกชนเสนอข้อคิดเห็นจำนวนมาก อาทิ เกรงใจกับประเทศที่มีความพร้อมก่อน หรือนำนักท่องเที่ยวจีนในมณฑลที่ปลอดเชื้อต่อเนื่องไม่ต่ำกว่า 30 วัน เข้ามาเที่ยวในเกาะภูเก็ต เกาะสมุย หรือเกาะพีพีก่อน เพราะเป็นเกาะที่รองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติเป็นหลักนั้น จะนำข้อเสนอทั้งหมดพิจารณาในคณะทำงาน ก่อนนำข้อสรุปเสนอเข้าที่ประชุม ศบค.ชุดเล็กต่อไป

## กตตาคารไวยเข้าไม่ถึงมาตรการ

นางฐนิวรรณ กุลมงคล นายกสมาคม กตตาคารไทย กล่าวในงานสัมมนาของกลุ่ม CARE ร่วมกับหนังสือพิมพ์ มติชน-ข่าวสด ในหัวข้อ “ระดมสมอง ฟันเศรษฐกิจ ชูชีวิตท่องเที่ยว” Rescue Forum : Tourism ว่า ประเทศไทยมีรายได้จากภาคการท่องเที่ยว 3.3 ล้านล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นรายได้จากธุรกิจอาหารกว่า 20% หรือมูลค่าประมาณ 7 แสนล้านบาท และการบริโภคในประเทศอีกประมาณ 4 แสนล้านบาท ภาพรวมธุรกิจร้านอาหารไทย แบ่งเป็นผู้ประกอบการร้านอาหาร หาบเร่แผงลอย รถเข็น ร้านอาหารแบบสตรีทฟู้ด รวม 4.2 แสนราย ผู้ประกอบการแบบมีสถานที่ตั้งขายบนพื้นที่ตั้งแต่ 50-200 ตารางเมตรขึ้นไป มีการจดทะเบียนตามกฎหมายอีก 1.2 แสนราย ทั้งนี้ โดยรวมธุรกิจอาหารไทยมีมูลค่าตลาดกว่า 1 ล้านล้านบาท

แต่ยังไม่มี การสนับสนุนจากรัฐบาลเท่าที่ควร แตกต่างจากธุรกิจประเภทอื่น ที่มีการดูแล และมืองค์กรมหาชนสนับสนุนจำนวนมาก

“ปัญหาของผู้ประกอบการร้านอาหารจำนวนมาก มีกระแสเงินสด แต่ไม่มีการจัดทำระบบบัญชี และไม่มีการจดทะเบียนการค้า ทำให้เมื่อรัฐบาลมีมาตรการแหล่งเงินกู้ ดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์โลน) ออกมา ผู้ประกอบการเหล่านี้จึงไม่สามารถเข้าถึงได้ รวมถึงแรงงานในร้านอาหารไม่ได้เข้าสู่ระบบประกันสังคม ทำให้มาตรการช่วยเหลือของรัฐบาลเข้าไม่ถึงแรงงานกลุ่มนี้” นางฐนิวรรณกล่าว

นางฐนิวรรณกล่าวว่า ธุรกิจร้านอาหารมีแรงงานไม่ต่ำกว่า 3 ล้านคน ซึ่ง 50% ของแรงงานทั้งหมดเป็นต่างด้าว โดยผลกระทบของโควิด-19 ทำให้ผู้ประกอบการต้องเลิกจ้างแรงงานจำนวนมาก เพราะต้องปิดกิจการชั่วคราว และเมื่อกลับมาเปิดได้อีกครั้ง มีความต้องการแรงงานกว่า 1.5 ล้านคน จึงพยายามจ้างแรงงานไทยที่ว่างงานเป็นจำนวนมากแทนแรงงานต่างด้าว แต่พบปัญหาเรื่องความไม่อดทนของแรงงานไทย อาทิ มีร้านอาหารกลับมาเปิดได้ 1 เดือน จ้างลูกจ้างคนไทย ในระยะ 1 เดือน เปลี่ยนลูกจ้างแล้วกว่า 8 ชุด ต้องหาวิธีปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของแรงงานผู้ว่างงาน เพราะความจริงแล้วผู้ประกอบการก็ไม่ได้อยากจ้างแรงงานต่างด้าว แต่เพราะคนไทยทำงานไม่ทนเท่าที่ควร การจ้างแรงงานต่างด้าวจึงเกิดขึ้น

นางฐนิวรรณกล่าวว่า คนต่างจังหวัดที่เข้ามาทำร้านอาหารในกรุงเทพฯ สามารถขายอาหารได้ง่าย โดยเฉพาะหาบเร่แผงลอย หรือรถเข็น หากพิจารณาตามความเป็นจริง ต้องยอมรับว่าร้านอาหารสตรีทฟู้ด ไม่ได้มี

มาตรฐานเทียบเท่าร้านอาหารหรือกตตาคาร แม้จะไม่มีมาตรฐานก็ขายได้ในหมู่คนไทย อยากให้หาวิธีปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของประชาชนให้สนใจเรื่องมาตรฐาน และมีความตื่นตัว

มากขึ้น ซึ่งการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เข้ามาเป็นส่วนช่วยให้ประชาชนตื่นตัว ป้องกันตนเอง และให้ความสำคัญกับเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยมากขึ้น โดยโควิด-19 ส่งผลกระทบให้พ่อค้าแม่ค้าหาบเร่งแพลงลอยเหล่านี้ส่วนใหญ่เป็นคนต่างจังหวัดต้องปิดตัวลงกว่า 5-6 หมื่นราย จึงอยากให้รัฐบาลหาทางคืนคนเหล่านี้กลับสู่ชุมชน เพื่อประกอบอาชีพที่ท้องถิ่นของตนเองแทน

## นวดไทยจี้รัฐเปิดรับต่างชาติ

นายพิทักษ์ โยธา ประธานสมาคมจรรยาเพื่ออนุรักษ์นวดแผนไทย ตัวแทนผู้ประกอบการนวดเพื่อสุขภาพสำหรับทัวร์จีน และร้านนวดในแหล่งท่องเที่ยว กล่าวในงานสัมมนาเดียวกันว่า ธุรกิจนวดเพื่อสุขภาพ โดยเฉพาะผู้ประกอบการในแหล่งท่องเที่ยว ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 สูงมาก เนื่องจากนักท่องเที่ยวต่างชาติหายไปเป็นศูนย์ จึงคาดหวังกับมาตรการจับคู่ท่องเที่ยวระหว่างประเทศ (แทรเวล บับเบิล) แม้จะเลื่อนราง แต่ก็อยากให้รัฐบาลลองดูสักครั้งก่อน อนุญาตให้นักธุรกิจจากฮ่องกง ได้เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย เพราะคนส่วนใหญ่ที่ต้องการมาเที่ยวไทยเป็นกลุ่มชนชั้นสูงที่มีฐานะ มีศักยภาพในการใช้จ่ายซึ่งมีความต้องการเข้ามาเพื่อทำธุรกิจ ซื่ออสังหาริมทรัพย์ รวมถึงยังมีกลุ่มนักศึกษา กว่า 4,700 คน ที่ต้องการเดินทางเข้ามาเรียนต่อในไทย แต่ขณะนี้ยังไม่มีความชัดเจนจากภาครัฐ ในการอนุญาตให้ต่างชาติกลุ่มเหล่านี้เดินทางเข้ามาได้

“อยากให้รัฐบาลมีความชัดเจนในการอนุญาตให้บุคลากร หรือนักท่องเที่ยวต่างชาติที่มีความสามารถในการใช้จ่ายเข้ามาเที่ยวไทยได้ เพราะอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจะได้ อานิสงส์เชิงบวกทั้งระบบ ตั้งแต่สายการบิน โรงแรม ร้านอาหาร ร้านนวดต่างๆ โดยต้องยอมรับว่าตลาดไทยเที่ยวไทยไม่ได้มีศักยภาพในการใช้จ่ายเทียบเท่าชาวต่างชาติ รวมถึงยังมีคนตกงานอีกจำนวนมาก การออกเดินทางท่องเที่ยวจึงมีค่อนข้างน้อย” นายพิทักษ์กล่าว

## เรียกร้องยกเลิกพรก.ฉุกเฉิน

นายพิทักษ์กล่าวว่า นอกจากนี้ ต้องการให้ยกเลิก พ.ร.ก.ฉุกเฉิน ที่กำหนดสิ้นสุดในเดือนกรกฎาคม เนื่องจากการใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉินต่อเนื่อง ทำให้นักท่องเที่ยวหรือนักธุรกิจต่างชาติ ที่ต้องการเดินทางมาไทย เกิดความกังวล

ในด้านความปลอดภัย ทั้งที่ต้องการเดินทางเข้ามาเพื่อใช้จ่ายในประเทศ แต่ไม่ได้รับการอนุญาต หรือหากอนุญาตแล้ว แต่หากยังใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉินอยู่ ก็อาจไม่มีความมั่นใจมากพอที่จะเดินทางเข้ามา

นายพิทักษ์กล่าวว่า ในส่วนของมาตรการแหล่งเงินกู้ดอกเบี่ยต่ำ (ซอฟต์โลน) ผู้ประกอบการธุรกิจนวดเพื่อสุขภาพและนวดแผนไทย ยังไม่สามารถเข้าถึงมาตรการนี้ได้ แม้จะทำการประสานทั้งกับธนาคารออมสิน และธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (เอสเอ็มอีแบงก์) ก็ยังไม่ได้รับการอนุมัติหรือคำตอบที่ชัดเจน จึงอยากให้รัฐบาลมองในภาพรวม และเร่งเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามา เพราะหากรอให้ตลาดไทยเที่ยวไทย แต่ขณะนี้คนไทยไม่มีเงิน การออกเดินทางท่องเที่ยวคงเกิดขึ้นได้ยาก

## พร้อมเปิดลงทะเบียนเที่ยวไทย

แหล่งข่าวจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการเที่ยวปันสุข เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ ผ่าน 2 แพคเกจ คือ แพคเกจเราเที่ยวด้วยกัน โดยรัฐสนับสนุนค่าใช้จ่ายโรงแรมที่พัก และแพคเกจกำลังใจเพื่อขอบคุณอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครสาธารณสุขกรุงเทพมหานคร (ออส.) และเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) โดยรัฐบาลจะสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้เที่ยวในประเทศ 2 วัน 1 คืน คนละไม่เกิน 2,000 บาท โดยกำหนดให้ประชาชนลงทะเบียนรับสิทธิผ่าน www.เราเที่ยวด้วยกัน.com ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2563 เวลา 06.00-21.00 น. ทุกวัน แบบไม่จำกัดจำนวนนั้น ขณะนี้มีผู้ประกอบการโรงแรม ร้านอาหาร ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการแล้วตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม ที่ผ่านมา สำหรับแพคเกจเราเที่ยวด้วยกัน ขณะที่แพคเกจกำลังใจเปิดให้ผู้ประกอบการจัดทำแพคเกจทัวร์นั้นมีสมัครมาแล้วกว่า 200 ราย

“ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมแล้ว สามารถเปิดให้ลงทะเบียนได้ตามเวลา และวันที่กำหนด เริ่มตั้งแต่ 15 กรกฎาคม โดยสามารถลงทะเบียนเข้ามาที่ล้านคนก็ได้ จากนั้นต้องรอเอสเอ็มเอสยืนยันการลงทะเบียนภายใน 3 วัน เมื่อได้รับสิทธิแล้วต้องรีบเข้าไป

จองโรงแรม หรือที่พักต่างๆ เพราะสิทธิมีจำกัดเพียง 5,000,000 ห้องต่อคืนเท่านั้น เช่นเดียวกับสิทธิการได้รับเงินคืนจากตัวเครื่องบิน

40% แต่ไม่เกิน 1,000 บาท ที่จำกัดไว้แค่ 2,000,000 ใบเท่านั้น ส่วน อสม., ออส., และ รพ.สต. สามารถเข้าไปลงทะเบียนรับสิทธิได้ภายในวันที่ 25 กรกฎาคม 2563 และเดินทางท่องเที่ยวได้ในวันที่ 30 กรกฎาคม 2563 เป็นต้นไป” แหล่งข่าวกล่าว

## ส่งไปรษณีย์ตัดราคาดุเดือด

นายก่อกิจ ด้านชัยวิจิตร กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) กล่าวว่า จากการทำงานใน ปณท กว่า 4 เดือน และอยู่ในช่วงสถานการณ์โควิด-19 ทำให้เห็นว่าท่ามกลางสถานการณ์การแข่งขันและการให้บริการประชาชนในภาวะที่ทุกคนต้องอยู่บ้าน และรองรับการขนส่งหน่วยงานรัฐช่วงโควิด-19 ทำให้ยอดส่งพัสดุเพิ่มขึ้น 60% เฉพาะเดือนเมษายนส่งผลไม่เพิ่มขึ้น อาทิ ทุเรียน มะม่วง เพราะไม่สามารถส่งออกไปจีนได้ ดังนั้น ปณท จึงเสนอขอขบจากโครงการตามแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม 4 แสนล้านบาท ภายใต้ พ.ร.ก.กู้เงิน 1 ล้านล้านบาท ต่อสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ผ่านกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) คือ โครงการสนับสนุนค่าจัดส่งสินค้าอุปโภค บริโภค และค่าจัดส่ง จัดซื้อสินค้าจำหน่ายในแพลตฟอร์มของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) มูลค่า 4,000 ล้านบาท เพื่อขยายโครงการค่าส่งพัสดุ 19 บาท และช่วยเกษตรกรนำผลผลิตมาจำหน่าย ทำให้ครึ่งปีแรก ปณท มีกำไรอยู่ แต่เชื่อว่าผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 จะเริ่มเห็นหลังจากนี้ เพราะท่ามกลางสถานการณ์การแข่งขันที่มีคู่แข่งจากต่างประเทศเพิ่มขึ้นและไม่สามารถลดราคาแข่งกับเอกชนแบบยอมขาดทุนหรือทุ่มตลาดเพื่อสร้างแบรนด์เหมือนเอกชนได้

## ขงปรับองค์กรเหมือนกสทช.

นายก่อกิจกล่าวว่า รัฐบาลควรมีหน่วยงานกำกับดูแลธุรกิจอย่างจริงจัง เหมือนกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) หากมีการยกระดับขึ้นเป็นองค์กรกำกับดูแลและมีการร่างกฎหมายขึ้นมาเอง จะสามารถดำเนินการแข่งขันได้เหมือน

เอกชนได้มากขึ้น

“ตอนนี้ธุรกิจจากจีนเข้าและออกไทยหลายแบรนด์ บางแบรนด์ขาดทุนถึง 6,000 ล้านบาท ทำไมเขาถึงทำเพราะเขาเงินหนา ต้องการเปิดตลาดในทุกประเทศเพื่อสร้างแบรนด์ รายงานผลการดำเนินการไปบริษัทแม่ที่จีนทำให้บริษัทมีโปรไฟล์ดี เพราะตลาดจีนอิ่มตัวแล้ว เมื่อโปรไฟล์ดีเขาก็ขายบริษัทให้คนอื่นต่อ การเล่นเกมแบบนี้ เราควรคุมให้อยู่ในกติกาเดียวกัน ไม่ใช่ให้ใครมาทุบตลาดก็ได้” นายก้อกจกล่าว

นายก้อกจกล่าวว่า ช่วงครึ่งปีหลัง ปณทจะดำเนินตามภารกิจ ดิจิทัล อีโคโนมี และไซไซตี้ คือการใช้ดิจิทัลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และบริการทางสังคม ล่าสู่ตรงกับสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) หรือดีจีเอ และนายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัล ดำเนินโครงการ TDH (Total Document Handling) เพื่อเป็นตัวกลางในการนำข้อมูลออนไลน์ไปสู่ออฟไลน์ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอแผนและอาจเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) หากต้องมีการทำงานเกี่ยวข้องกับหน่วยงานภาครัฐต่างๆ เพื่อให้มีมิติในการทำงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

## ดึงข้อปีช่วยขายพืชเกษตร

นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่าสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อพฤติกรรม และการใช้ชีวิตของคนไทย ความนิยมซื้อและขายของออนไลน์ กระทรวงเกษตรฯ ดำเนินโครงการตลาดนำการผลิตโดยวันที่ 15 กรกฎาคมนี้ กระทรวงจะลงนามบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) กับบริษัทข้อปี จำกัด ร่วมกันผลิตเกษตรกรเป็นผู้จำหน่ายสินค้าเกษตรออนไลน์มีอาชีฟ ตั้งเป้าปี2563 อบรม1,000 ราย นำสินค้าไปขายบนข้อปีเพื่อเพิ่มยอดขาย 30% หรือยอดขายรวม 3,000 ล้านบาท ต่อจากที่ร่วมมือกับบริษัทลาชาดำ ประเทศไทย จำกัดมาแล้ว สร้างยอดขายเพิ่มขึ้น 30% ให้กับร้านค้าที่เข้าโครงการ โดยตั้งเป้าเพิ่มร้านค้าเป็น 500 รายจาก 200 ราย ภายในปีนี้ และสร้างเกษตรกรเป็นมืออาชีพด้านการตลาดด้วย

## ‘สุริยะ’กำชับอศจ.ช่วยฟื้นเอกชน

นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า วันที่ 13

กรกฎาคม ได้มอบนโยบายอุตสาหกรรมจังหวัด (อศจ.) ทั่วประเทศ ให้ขับเคลื่อนการส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรมในภูมิภาครองรับการทำงานวิถีใหม่ (นิว นอร์มอล) เน้นเร่งฟื้นฟูผู้ประกอบการ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) และรายย่อยไมโครเอสเอ็มอี ให้กลับมาพลิกฟื้นดำเนินธุรกิจโดยเร็ว จะให้อศจ.เจาะลึกถึงปัญหาในการดำเนิน เพื่อให้แก้ปัญหาได้ตรงจุด อาทิ การแก้ไขสภาพคล่อง การหาสินเชื่อให้ครอบคลุมทุกกลุ่ม การให้ความรู้ในการปรับธุรกิจให้อยู่รอด ปรับการตลาดรูปแบบใหม่ การใช้นวัตกรรมเข้ามาเพิ่มประสิทธิภาพ

## จีเน้นจ้าง‘ตงาน-บัณฑิต’

นายสุริยะกล่าวว่า จะส่งเสริมให้กลุ่มคนว่างงานและนักศึกษาจบใหม่ สร้างธุรกิจของตนเอง ส่งเสริมการจ้างงานคนในพื้นที่เนื่องจากผลกระทบจากโควิด-19 ทำให้พนักงานบางส่วนต้องว่างงานจากการที่ผู้ประกอบการธุรกิจหยุดชะงัก ให้ยกระดับการทำเกษตรแบบดั้งเดิมให้เป็นเกษตรอุตสาหกรรม ส่งเสริมการใช้เครื่องจักรกลหรือเทคโนโลยีการผลิตสมัยใหม่ ให้เป็นนักธุรกิจเกษตร และย้ำการดูแลสิ่งแวดล้อมในการประกอบการของโรงงานอุตสาหกรรม เนื่องจากที่ผ่านมาภาคอุตสาหกรรมมักตกเป็นจำเลยในเรื่องการก่อกมลภาวะ โดยสนับสนุนให้ใช้เทคโนโลยีตรวจติดตาม และรายงานผลนำหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนมาบริหารทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการยกระดับกระบวนการผลิต การบริโภคสมัยใหม่ การจัดการของเสียและการนำกลับมาใช้ใหม่ โดยปล่อยของเสียสู่สภาพแวดล้อมน้อยที่สุด ส่วนการให้บริการประชาชนต้องปรับตัวสู่ความเป็นดิจิทัล ซึ่งสถานการณ์โควิด เห็นว่างานบางประเภทไม่จำเป็นต้องเข้าออฟฟิศ

## กำชับใช้ยาถูกโรคอย่าหวาน

“อุตสาหกรรมทั่วประเทศ หากใครมีปัญหาติดขัดในการทำงานสามารถมาแจ้งปัญหาได้โดยตรง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหา บางครั้งปัญหาแต่ละพื้นที่ไม่เหมือนกัน แตกต่างกันไป ปัญหาผู้ประกอบการ แต่ละรายไม่เหมือนกัน จึงอยากให้ผู้บริหารกระทรวงอุตสาหกรรม กำกับปัญหา ใช้ยาถูกกับโรค ไม่ใช่หวานไม่เช่นนั้นรักษาไม่หายเสียที กระทรวงมีหน่วยงานในสังกัดที่จะเข้าไปแก้ได้ตรงจุด

อยู่แล้ว อาทิ ถ้ามีปัญหาเรื่องการปล่อยสินเชื่อ ก็มีธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย หรือ ธพว. ช่วยเหลือ หรือเรื่องการพัฒนาประสิทธิภาพการผลิต ก็มีศูนย์โอทีซีทุกภูมิภาคให้บริการ” นายสุริยะกล่าว

## เดินสายหนุนเอสเอ็มอี

น.ส.นารณารัฐ รัชฎี กรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) หรือเอสเอ็มอีดี แบนก์ เปิดเผยว่า วันที่ 13 กรกฎาคม นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ ลงพื้นที่เทศบาลตำบลแพรงษา จ.สมุทรปราการ ติดตามความคืบหน้าการให้ความช่วยเหลือเอสเอ็มอีในโครงการ เติมพลัง SMEs ไทย ก้าวไปด้วยกัน และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าใช้บริการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำของ ธพว. อาทิ สินเชื่อรายเล็กเอ็กซ์ตรา แคช เพื่อเอสเอ็มอีนิติบุคคลธุรกิจการท่องเที่ยว วงเงินกู้สูงสุด 3 ล้านบาทต่อราย ดอกเบี้ย 3% ต่อปี 2 ปีแรก ไม่ต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน และสินเชื่อเพื่อยกระดับเศรษฐกิจชุมชน ดอกเบี้ยเริ่ม 2.875% ต่อปี 3 ปีแรก เนื่องจากสมุทรปราการเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจสูง มีโรงงานจำนวนมาก การช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอี จะช่วยรักษาการจ้างงาน สร้างงาน สร้างรายได้ในท้องถิ่น นอกจากนี้มีแหล่งท่องเที่ยวสร้างรายได้ให้เอสเอ็มอีภาคท่องเที่ยว ที่ผ่านมา ธพว.อนุมัติสินเชื่อช่วยเหลือเอสเอ็มอีที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ในสมุทรปราการแล้ว 98 ราย วงเงิน 129.88 ล้านบาท โดยเป็นการลงพื้นที่ต่อจากเชียงใหม่ ระยอง น่าน และนครราชสีมา

## เอกชนหนุนผุดศูนย์ฟื้นฟูศก.

นายเกรียงไกร เอียรานุกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวกรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งตั้งศูนย์ฟื้นฟูเศรษฐกิจเพื่อหารื้อแนวทางช่วยเหลือและฟื้นฟูเศรษฐกิจจากการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ว่าเป็นทิศทางที่ดีและเห็นด้วยที่รัฐบาลจะเชิญภาคเอกชน ไม่ว่าจะเป็น ส.อ.ท. สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งออกสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) ภาคการท่องเที่ยว สมาพันธ์เอสเอ็มอี และสมาคมธนาคารไทย เป็นต้น ได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น โดยการจัดตั้งศูนย์จะเป็น

ประโยชน์และทำให้ทั้ง 2 ฝ่ายเข้าใจถึงปัญหา และแก้ไขได้อย่างตรงจุดมากขึ้น

“การนำกลุ่มที่ประสบปัญหาเศรษฐกิจตัวจริงมาร่วมกันแก้ปัญหาถือเป็นนิมิตหมายที่ดี เชื่อว่าหลังจากนี้จะมีการแก้ไขให้เกิดการกระตุ้นใช้จ่ายในประเทศได้อย่างถูกจุด ประสงค์ ทั้งหมดนี้เป็นความตั้งใจของนายกรัฐมนตรีที่ต้องการเป็นนายกรัฐมนตรีแบบวินวิน นอร์มอล จะเห็นจากการเดินสายสร้างความเข้าใจกับทุกกลุ่ม รวมถึงสื่อมวลชน เพื่อเป็นการเปิดโอกาสในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และสร้างความเข้าใจในเรื่องการดำเนินการของภาครัฐมากขึ้น” นายเกรียงไกรกล่าว

### ชี้ผลดีนายกฯปธ.อนุมัติเร็ว/ตรงจุด

นายเกรียงไกรกล่าวต่อว่า ส่วนประเด็นการตั้งศูนย์ฟื้นฟูเศรษฐกิจจะเข้าช้อนกับศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) หรือไม่นั้น มองว่าไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานใดก็มีความเข้าช้อนกันอยู่แล้ว แต่ถ้าเป็นการเข้าช้อนที่เกิดประโยชน์ ถือเป็นเรื่องที่ดีและสามารถทำได้ ยังเชื่อว่าการนำตัวจริงทางด้านเศรษฐกิจมาร่วมกันแก้ไขปัญหาในปัจจุบันจะช่วยแก้ไข ปัญหาที่แท้จริงได้ เพราะขณะนี้ทุกบาททุกสตางค์ทุกนาที่ที่ผ่านไรมีผลต่อความอยู่รอดของเศรษฐกิจไทย มองว่าหากร่วมเสนอข้อเท็จจริง แผนการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม จากผลกระทบของโควิด-19 ภายใต้กรอบวงเงิน 4 แสนล้านบาท ตามพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) กู้เงิน 1.9 ล้านล้านบาท จะได้ใช้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดจนกว่าจะผ่านช่วงโควิด-19 ที่คาดว่าจะต้องใช้เวลาควบคุมสถานการณ์ได้ในช่วงปี 2564 หรือจนกว่าจะมีการค้นพบวัคซีนที่จะใช้รักษาต่อไป

นายเกรียงไกรกล่าวต่อว่า สิ่งที่ศูนย์ต้องเร่งดำเนินการคือเรื่องการเข้าถึงแหล่งเงินทุนของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ซึ่งวัดได้จากมาตรการสินเชื่อ 5 แสนล้านบาทของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่ออกมาก่อนหน้านี้ มีผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งเงินทุนเพียง 9 หมื่นล้านบาท หรือประมาณ 20% นอกนั้นไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ มองว่าต้องรีบช่วยเพิ่มสภาพคล่องเพื่อช่วยเหลือคนกลุ่มนี้ให้ยังสามารถประกอบธุรกิจไปได้โดยด่วน เพราะเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงมากที่สุด หากไม่รีบแก้ไขอาจ

ส่งผลกระทบต่อเป็นโดมิโน ทำให้ธุรกิจต้องปิดตัว เกิดการว่างงานมากขึ้น และจะส่งผลถึงสถาบันการเงินในที่สุด

นายเกรียงไกรกล่าวต่อว่า ส่วนเรื่องต่อมาที่ต้องเร่งดำเนินการคือการกระตุ้นให้เกิดการใช้จ่ายภายในประเทศให้มากขึ้น อาทิ ภาคการท่องเที่ยว เป็นต้น และส่งเสริมในเรื่องของการตลาดใหม่ๆ เพื่อเป็นการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ และรองรับกับความเปลี่ยนแปลงของโลก

### ธุรกิจต้องการให้ขยายพักหนี้2ปี

นายเกรียงไกรกล่าวต่อว่า ส่วนในเรื่องของข้อเสนอจากภาคเอกชนที่อยากให้รัฐบาลขยายเวลาช่วยเหลือ อาทิ ค่าน้ำ ค่าไฟ และประกันสังคมนั้น มองว่าเป็นเรื่องเดิมๆ ที่มีการเสนอภาครัฐมาโดยตลอดอยู่แล้ว ทั้ง ส.อ.ท.และหอการค้ามีความคิดเห็นไปในทิศทางเดียวกันที่อยากให้การช่วยเหลือที่รัฐเคยให้ก่อนหน้านี้ขยายเวลาออกไปทั้งหมด ทั้งนี้ ในส่วนของ ส.อ.ท.เสนอให้สถาบันการเงินขยายระยะเวลาพักชำระดอกเบี้ยออกไปเป็นเวลา 2 ปี เพื่อให้บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) 2 ค่าประกันเอสเอ็มอีจำนวนมากที่ยังเข้าไม่ถึงสินเชื่อ ดอกเบี้ยต่ำ หรือขอพดลของ ธปท. และเพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับธนาคารพาณิชย์มากขึ้นต่อไป

(อ่านต่อหน้า 9)

## ต่อจากหน้า 8

### ปลัดท่องเที่ยว

### สอดรับปรับกรม.ศก.ชุดใหม่

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวว่า เห็นด้วยกับการตั้งศูนย์ฟื้นฟูเศรษฐกิจหลังโควิดเป็นอย่างยิ่ง และมองว่าเป็นการปรับตัวเพื่อสอดรับกับการปรับคณะรัฐมนตรี (ครม.) ใหม่ที่จะเกิดขึ้นในเร็วๆ นี้ เพราะการแพร่ระบาดของโควิด-19 ไม่ใช่สถานการณ์ปกติทั่วไป การที่มีภาคเอกชนเข้าไปมีส่วนร่วมจะทำให้รู้ทิศทางของมาตรการได้รวดเร็วมากขึ้น

“การที่เอกชนเข้าไปมีส่วนช่วยแสดงความคิดเห็นเชื่อว่าจะช่วยภาคธุรกิจได้ดีมาก ขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการขนาดกลาง

และขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ที่ในปัจจุบันยังมีอีกหลายธุรกิจที่ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนที่ภาครัฐออกมาช่วยเหลือก่อนหน้านี้ได้ และ

มองว่าการที่ภาคเอกชนทำงานร่วมกับรัฐบาลจะสามารถหาวิธีรับมือได้อย่างรวดเร็ว หรืออย่างน้อยจะรู้ก่อนว่าจะมีมาตรการอะไรออกมาบ้าง ต่างจากปกติที่ต้องให้ภาครัฐประชุมหารือก่อนที่เอกชนจะรับรู้พร้อมภาคประชาชน แต่เมื่อมีการร่วมงานกันแล้วเชื่อว่ามีโอกาสที่จะได้รับเสียงตอบรับที่ดีจากภาคเอกชนอย่างแน่นอน” นายวิศิษฐ์กล่าว

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ส่วนประเด็นการตั้งศูนย์ฟื้นฟูเศรษฐกิจจะเข้าช้อนกับศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) หรือไม่นั้น มองว่าไม่เข้าช้อนกัน แต่จะมีแค่บางเรื่องที่เกี่ยวข้องกับโรคระบาด สุดท้ายก็ต้องเชื่อมโยงข้อมูลกัน ส่วนในเรื่องของการบริหารงานเป็นคนละเรื่องกันอยู่แล้ว มองว่าไม่เกิดความซ้ำซ้อนแน่นอน

### ต้องเริ่มกระตุ้นบริโภคภายใน

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า สิ่งที่ศูนย์ต้องเร่งดำเนินการระยะแรก คือการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภายในประเทศ ผลักดันให้เกิดการใช้จ่ายให้ได้ผลเร็วที่สุด มองว่าในช่วงนี้ยังหวังพึ่งกลไกจากต่างประเทศไม่ได้ อีกทั้งหลายประเทศเริ่มมีการกีดกันทางการค้าและหันมาใช้เงินในประเทศมากขึ้น รวมถึงสถานการณ์เศรษฐกิจโลกยังอยู่ในภาวะถดถอย วิธีเดียวที่ต้องเร่งดำเนินการในตอนนี้คือมุ่งเน้นให้เกิดการใช้จ่ายภายในประเทศ และทำให้เกิดการหมุนเวียนทางระบบเศรษฐกิจอย่างจริงจัง

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ส่วนในเรื่องของข้อเสนอจากภาคเอกชนที่อยากให้รัฐบาลขยายเวลาช่วยเหลือ อาทิ ค่าน้ำ ค่าไฟ และประกันสังคมนั้น มองว่าเป็นเรื่องที่ต้องขยายการช่วยเหลือออกไปก่อน เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการและเป็นการประคองให้ยังเกิดการจ้างงาน เพราะในช่วงนี้แม้จะมีบางธุรกิจที่กลับมาเปิดการค้าแล้วแต่เชื่อว่าจะมีกำไร จึงไม่อยากจะให้ภาครัฐหยุดการช่วยเหลือในระยะนี้ มองว่าควรประคองไปจนกว่าสถานการณ์จะดีขึ้น เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการตกงานที่อาจลุกลามเป็นปัญหาทางสังคมต่อไป

### แนะดำเนินการก่อนงบปี'64

แหล่งข่าวจากหอการค้าไทยกล่าวว่า ทางหอการค้ากำลังรวบรวมความเห็นของ

หอการค้าทั่วประเทศ ถึงแนวคิดจัดตั้งศูนย์ฟื้นฟูเศรษฐกิจของนายกรัฐมนตรี เพราะเชื่อว่ารัฐบาลต้องการดึงทุกภาคส่วนทั้งเอกชน นักธุรกิจ ผู้เชี่ยวชาญ และทุกหน่วยงานเข้าเป็นคณะทำงานใหญ่ และแยกเป็นคณะทำงานย่อยตามภารกิจในแต่ละเรื่อง แล้วนำมาประชุมหารือและลงความเห็นร่วม ก่อนเสนอขอความเห็นชอบในคณะรัฐมนตรี ที่อาจเป็นทั้ง ครม.เศรษฐกิจและ ครม.ทั้งคณะ หากมีการเกี่ยวพันกับงบประมาณและการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ได้มีข้อเสนอให้ดำเนินการภายในไตรมาส 3 เพื่อให้มีการดำเนินการได้ภายในไตรมาส 4 หลังการเปลี่ยน ครม.และปรับโยกข้าราชการ รวมถึงได้ใช้งบประมาณปี 2564 พอดี

## เล็งเสนอชื่อที่ปลัดคมนาคม

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เนื่องจากตนจะเกษียณอายุวันที่ 30 กันยายน 2563 จึงคาดว่าจะมีการเสนอรายชื่อผู้ที่มีความเหมาะสมเข้ารับตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคม ให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาภายในเดือนสิงหาคมนี้ เพื่อให้พิจารณาอนุมัติในช่วงเดือนกันยายน 2563 และมีเวลาในการเข้ามาเรียนรู้งาน ซึ่งพิจารณาเบื้องต้นเห็นว่าผู้บริหารระดับ 10 ของกระทรวงคมนาคมล้วนมีคุณสมบัติเป็นปลัดคมนาคมคนใหม่ แต่หลักการพิจารณาเชิงลึกแล้วตนจะคัดเลือกจากผู้ที่มีความรู้ความสามารถเกี่ยวกับงานทุกด้านของกระทรวงคมนาคมเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงพิจารณาประสบการณ์และความอาวุโสเป็นลำดับสุดท้าย ขณะนี้ยังไม่มีใครอยู่ในใจและยังไม่ได้คิดเพราะยังพอมีเวลาอยู่

“โดยปกติแล้วปลัดต้องเสนอรายชื่อผู้ที่เหมาะสมให้กับรัฐมนตรีว่าการพิจารณาก่อนหมดวาระ 1 เดือน มักมีการเสนอ 3 รายชื่อ พิจารณาคัดเลือกจากคุณสมบัติในเรื่องของความรู้ความสามารถ และส่วนสุดท้ายคือความอาวุโส” นายชัยวัฒน์กล่าว และว่าประเด็นความเป็นห่วงงานกระทรวงคมนาคมเวลานี้ตนไม่มีความกังวล มั่นใจว่าคนที่ขึ้นมาเป็นผู้บริหารสามารถทำงานได้ทุกคน แต่สิ่งที่ห่วงคือ ปัญหาบุคลากรขาดช่วง ยอมรับว่าข้าราชการโตไม่ทันกับตำแหน่ง ผู้ที่ขึ้นมา

เป็นผู้บริหารต้องทำงานหนักและทำการบ้านอย่างหนัก

ทั้งนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีผู้บริหารระดับ 10 ที่จะเกษียณอายุ 30 กันยายนนี้ จำนวน 6 ราย ได้แก่ 1.นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม 2.นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวง 3.นายสมัย โชติสกุล 4.นางสาวกอบกุล โมทนา 5.นางอัมพวัน วรรณโก และ 6.นายกมล หมั่นทำ ผู้ตรวจราชการกระทรวง ขณะที่ผู้บริหารระดับ 10 ที่มีโอกาสในการถูกเสนอชื่อเป็นปลัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย 1.นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน มีกำหนดเกษียณในปี 2567 2.นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เกษียณปี 2565 3.นางสาวดุจดาว เจริญผล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

## เผย2อธิบดี-1รองปลัดฯลุ้นเก้าอี้

4.นายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เกษียณปี 2567 5.นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เกษียณปี 2565 6.นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เกษียณปี 2568 7.นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เกษียณปี 2568 8.นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เกษียณปี 2569 9.นายทวี เกศิลาอ่าง อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เกษียณปี 2564 และ 10.นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) อธิบดีอายุน้อยที่สุดเพียง 48 ปี ดังนั้น จะมีกำหนดเกษียณอายุในอีกปี 12 ปี หรือปี 2575

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเผยว่า รายชื่อที่คาดว่าจะมีการเสนอแต่งตั้งเป็นปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ เป็น 3 อธิบดีลูกหม้อถูกแต่งตั้งในยุคของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย 1.นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 2.นายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) และ 3.นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบงานสำคัญ เช่น คดีโฮปเวลล์ เป็นต้น