

## ทล.เด่น!หลังโดนร้องเรียน ถนนที่'พังงา'ไม่ปลอดภัย

นายสรารุท ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) ซึ่งเองกรณีที่ได้มีการนำเสนอข่าวผ่านสื่อต่างๆ ประเด็นผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา และคณะ ลงพื้นที่ตรวจสอบโครงการก่อสร้าง หลังจากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ว่าการออกแบบถนนไม่ได้คำนึงถึงความปลอดภัย เป็นเหตุทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการใช้ชีวิตประจำวัน

โดย ทล.ขอชี้แจงว่าพื้นที่บริเวณดังกล่าวอยู่ในระหว่างการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) สาย อ.ตะกั่วป่า-อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก-บ.เขาหลัก จังหวัดพังงา ระหว่าง กม.776+700-797+062 ระยะทาง 20 กิโลเมตร โดยจุดที่เป็นปัญหาอยู่ที่ กม. 777+300-777+600 (300 เมตร) ซึ่งได้มีการยกระดับคันทางสูงกว่าระดับถนนเดิม ช่วงท้องโค้ง (sag) ประมาณ 1 เมตร เนื่องจากสภาพพื้นที่ในปัจจุบันเป็นลูกเนินขนาดเล็กต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นในการปรับค่าระดับบริเวณช่วงดังกล่าว ให้มีความต่อเนื่อง เพื่อให้มีระยมองเห็นที่มีความปลอดภัย กับผู้ใช้ทางโดยรวม สอดรับกับการขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร

ทั้งนี้ ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่จากสำนักสำรวจและออกแบบลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงทันที ให้พิจารณาทบทวนรูปแบบเน้นเรื่องความปลอดภัยทางด้านวิศวกรรม และความสะดวกของประชาชน เป็นสำคัญ ควบคู่กันไป โดยได้ข้อสรุปว่า กรมทางหลวงจะปรับระดับ ช่วงกม. 777+300-777+600 ที่เป็นประเด็นปัญหาการเรียนให้มีระดับใกล้เคียงผิวจราจรเดิม เพื่อลดผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียง โดยจะต้องเป็นไปตามหลักทางด้านวิศวกรรมความปลอดภัย และให้สำรวจตรวจสอบอย่างละเอียด และปรับปรุงแก้ไข ในทุกพื้นที่ตลอดทั้งโครงการ นอกจากนี้ จะเพิ่มอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่าง ในจุดเสี่ยงอันตราย เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนด้วย